

## LISTA PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007-2013

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Priorytet I Gospodarka wodno-ściekowa</b>							
<b>Działanie 1.1 Gospodarka wodno – ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							
POliŚ 1.1-1	<b>Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni rzeki Baryczy</b>	<b>175,70</b>	<b>89,62</b>	2009-2014	dolnośląskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "Dolina Baryczy" Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w zlewni rzeki Baryczy. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny. Projekt będzie realizowany w 4 aglomeracjach zlewni rzeki Baryczy. Ponadto projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ- w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiskowej, skala oddziaływania projektu jest regionalna w odniesieniu do KPOŚK. Projekt w znacznym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (biogeny).
POliŚ 1.1-2	<b>Gospodarka wodno - ściekowa na terenie aglomeracji Toruń - II etap</b>	<b>237,30</b>	<b>99,41</b>	2008-2013	kujawsko-pomorskie	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.	Celem projektu jest porządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Torunia. Projekt w dużym stopniu przyczyni się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

\* Podane informacje mają charakter indykatorywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów. W przypadku projektów z zawartymi umowami o dofinansowanie informacje pochodzą z tych umów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-3	<b>Rozbudowa i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków w Lublinie</b>	<b>488,46</b>	<b>290,79</b>	2007-2013	lubelskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
POliŚ 1.1-4	<b>Gospodarka wodno – ściekowa miasta Nowa Sól i gmin ościennych</b>	<b>228,64</b>	<b>139,27</b>	2008-2012	lubuskie	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Nowej Soli	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 46 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
POliŚ 1.1-5	<b>Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim</b>	<b>275,76</b>	<b>159,45</b>	2007-2015	łódzkie	Miasto Piotrków Trybunalski	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 123 550 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-6	<b>Budowa i modernizacja systemu sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie Miasta Bełchatowa</b>	<b>153,08</b>	<b>72,21</b>	2007-2012	łódzkie	Zakład Wodociągów i Kanalizacji "WOD-KAN" Sp. z o.o.	Celem projektu jest porządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Bełchatów (w obszarze administracyjnym Miasta Bełchatów). Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni rzeki Rakówki.
POIiŚ 1.1-7	<b>Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno-ściekowej Miasta Nowego Sącza z przyległymi terenami gmin sąsiednich</b>	<b>335,36</b>	<b>171,33</b>	2008-2012	małopolskie	Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o.	Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 - 2006. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności.
POIiŚ 1.1-8.1	<b>Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowsza Zachodniego - Gmina Teresin</b>	<b>37,26</b>	<b>21,52</b>	2007-2013	mazowieckie	Gmina Teresin	Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie Gminy Teresin. Konieczność realizacji inwestycji w obecnym zakresie wynika ze stanowiska Komisji Europejskiej odnośnie podziału zakresu rzeczowego kompleksowego projektu pn. Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowsza Zachodniego na część realizowaną w ramach POIiŚ oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego. Realizacja przedmiotowego projektu umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 1.1-8.2	<b>Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowska Zachodniego - Gmina Baranów</b>	<b>5,90</b>	<b>5,01</b>	2010-2012	mazowieckie	Gmina Baranów	Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie Gminy Baranów. Konieczność realizacji inwestycji w obecnym zakresie wynika ze stanowiska Komisji Europejskiej odnośnie podziału zakresu rzeczowego kompleksowego projektu pn. Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowska Zachodniego na część realizowaną w ramach POLiŚ oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego. Realizacja przedmiotowego projektu umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.
POLiŚ 1.1-8.3	<b>Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowska Zachodniego - Gmina Radziejowice</b>	<b>14,90</b>	<b>8,58</b>	2010-2012	mazowieckie	Gmina Radziejowice	Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie Gminy Radziejowice. Konieczność realizacji inwestycji w obecnym zakresie wynika ze stanowiska Komisji Europejskiej odnośnie podziału zakresu rzeczowego kompleksowego projektu pn. Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowska Zachodniego na część realizowaną w ramach POLiŚ oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego. Realizacja przedmiotowego projektu umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.
POLiŚ 1.1-9	<b>Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka (etap I)</b>	<b>175,51</b>	<b>76,41</b>	2008-2014	mazowieckie	Wodociągi Płockie Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji pod względem opracowanej dokumentacji budowlanej, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do odbiornika (Wisła).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-10	<b>Budowa kanalizacji sanitarnej na obszarze aglomeracji miasta Marki</b>	<b>246,25</b>	<b>114,61</b>	2008-2014	mazowieckie	Wodociąg Marecki Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuconego ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do odbiornika (Wisła).
POliŚ 1.1-11	<b>„Czyste życie” – kompleksowa gospodarka wodno-ściekowa na terenie gminy Brwinów</b>	<b>159,45</b>	<b>94,24</b>	2007-2014	mazowieckie	Gmina Brwinów	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na obszarze aglomeracji Brwinów (dokonano podziału inwestycji na dwa etapy). Zakres rzeczowy pierwszego etapu obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej w południowej i północnej części Brwinowa, w miejscowościach: Otrębusy, Kanie oraz do terenów inwestycyjnych (Osiedle Miasto Ogród) w Parzniewie, budowę sieci wodociągowej w Otrębusach i Kaniach oraz do terenów inwestycyjnych (Osiedle Miasto Ogród) w Parzniewie, budowę pompowni sieciowej w Otrębusach i Brwinowie oraz rozbudowę SUW w miejscowościach: Brwinów i Parzniew. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczyni się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto, projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-12	<b>Uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej w Gminie Raszyn</b>	<b>62,89</b>	<b>33,33</b>	2007-2012	mazowieckie	Gmina Raszyn	Niezbędność realizacji projektu wynika z ustanowienia na terenie gminy Aglomeracji Raszyn. Aglomeracja została wpisana również do Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych. W związku z powyższym konieczne jest dostosowanie gospodarki wodno-ściekowej w/w aglomeracji do standardów wynikających ze zobowiązań przyjętych przez Polskę przy przystępowaniu do Unii Europejskiej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi. Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.
POliŚ 1.1-13	<b>Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach - I faza</b>	<b>190,33</b>	<b>93,29</b>	2008-2011	śląskie	Miasto Tarnowskie Góry	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracjach: Tarnowskie Góry - Centrum 37 472 RLM, Tarnowskie Góry - Repty 14924 RLM, Tarnowskie Góry - Leśna 9928 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt otrzymał Decyzję o dofinansowaniu CCI 2007PL161PR003 z dnia 25.03.2009 r. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych. Obecnie w ramach projektu prowadzone są roboty budowlane w zakresie budowy Centralnej oczyszczalni ścieków oraz budowy sieci kanalizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-14	<b>Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie - Faza II</b>	<b>858,30</b>	<b>584,84</b>	2007-2015	śląskie	Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu	<p>Projekt jest kontynuacją Projektu FS pn. „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza I”. Realizacja fazy II umożliwi uzyskanie efektu ekologicznego w formie podłączenia mieszkańców do zbiorczej sieci, a następnie odbioru i transportu ścieków do oczyszczalni ścieków zrealizowanych w ramach fazy I. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach: Żywiec i Węgierska Górka.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG – (dot. oczyszczania ścieków komunalnych) – zapewnienie dostępu do systemu oczyszczania ścieków wszystkim mieszkańcom aglomeracji oraz ograniczenie zrzutu ścieków nieoczyszczonych bezpośrednio do wód powierzchniowych. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Soły, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do modernizowanej oczyszczalni ścieków w Żywcu, Cięciwie oraz Zwardoniu, pośredniej ochrony wód podziemnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 445, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz przyrodniczych Żywieckiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny, Parku Krajobrazowego Beskidu Małego i Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych), wykorzystania biogazu do produkcji energii elektrycznej i ciepłej (zmniejszenie emisji biogazu do powietrza).</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-15	<b>Poprawa stanu gospodarki wodno-ściekowej w dzielnicach miasta Bielsko-Biała</b>	<b>206,51</b>	<b>107,42</b>	2007-2014	śląskie	AQUA S.A.	Celem projektu jest kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej miasta, poprzez budowę kanalizacji sanitarnej uzupełnionej o brakujące wodociągi w peryferyjnych dzielnicach Bielska – Białej. Realizacja projektu jest zgodna z głównym celem POiIŚ Ponadto projekt wpisuje się w KPOiŚK i jest zgodny z celami SRK i NSRO. Realizacja projektu jest konieczna ze względu na ochronę środowiska naturalnego, poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń do wód oraz aspekt społeczny. Konieczność realizacji projektu wynika również z wypełnienia założeń strategicznych dokumentów województwa śląskiego i miasta Bielska – Białej w zakresie ochrony środowiska, dotyczących rozbudowy kanalizacji sanitarnej w celu zmniejszenia ładunków zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i gruntów, poprawy jakości i klasowości wód, poprawy warunków zamieszkania i wypoczynku mieszkańców. Ponadto projekt przyczyni się do bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Białej – zlewni rzeki Wisły oraz jej dopływów. Realizacja projektu pozwoli na zapewnienie mieszkańcom wody o wysokiej jakości. O konieczności realizacji projektu decydują również końcowe efekty tego przedsięwzięcia, takie jak:- poprawa konkurencyjności gospodarczej regionu poprzez zwiększenie jego atrakcyjności – stworzenie zachęty dla inwestorów poprzez stworzenie warunków do powstawania nowych podmiotów gospodarczych na terenie Miasta;- rozwój istniejących na terenie objętym inwestycją przedsiębiorstw poprzez poprawę gospodarki wodno-ściekowej – usprawnienie oraz obniżenie kosztów neutralizacji ścieków;- ograniczenie bezrobocia poprzez zachowywanie istniejących oraz kreowanie nowych, trwałych miejsc pracy;- podniesienie komfortu życia mieszkańców poprzez rozbudowanie nowoczesnej infrastruktury sanitarnej i wodociągowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-16	<b>Uporządkowanie gospodarki ściekowej w Gminie Łęczyny</b>	<b>236,00</b>	<b>157,46</b>	2010-2014	śląskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Partner Sp. z o.o.	<p>Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju.</p> <p>Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Łęczyny o wielkości 25 668 RLM. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz wpływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.</p> <p>Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wód cieków będących odbiornikami, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Łęczynach, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Łęczyn i gmin sąsiednich, uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości oraz prawidłową ich przeróbkę).</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-17	<b>Kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Żorach</b>	<b>278,96</b>	<b>148,36</b>	2006-2014	śląskie	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Żory Sp. z o.	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Żory o wielkości 64 702 RLM. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz spływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Rudy, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Żorach; pośredniej ochrony wód podziemnych; zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Miasta Żory i gmin sąsiednich, w szczególności dotyczy to parku krajobrazowego i jego otuliny – Park Krajobrazowy Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich; uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych); wykorzystania biogazu do produkcji energii elektrycznej i ciepłej (zmniejszenie emisji biogazu do powietrza). Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-18	<b>Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej</b>	<b>160,33</b>	<b>88,64</b>	2007-2013	śląskie	Gmina Cieszyn	Celem głównym przedsięwzięcia jest dostosowanie gospodarki ściekowej aglomeracji cieszyńskiej, o wielkości 54.200 RLM, do wymagań zawartych w aktach prawnych z zakresu ochrony środowiska, w szczególności do ustaleń zawartych w dyrektywach 91/271/EWG oraz 75/440/EWG. Cel powyższy osiągnięty zostanie poprzez realizację następujących działań: – budowę systemu kanalizacyjnego w terenach do tej pory nieskanalizowanych; – przebudowę systemu kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu Cieszyna poprzez jej rozdział na kanalizację sanitarną i deszczową; – modernizację oczyszczalni ścieków polegającą na przebudowie obiektów służących do prowadzenia właściwego procesu oczyszczania ścieków oraz kontrolowanego odbioru ścieków dowożonych wozami asenizacyjnymi. Przedsięwzięcie ujęte jest w KPOŚK oraz jest zgodne z celami SRK, NSRO oraz POliŚ.
POliŚ 1.1-19	<b>Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno - ściekowej miasta Mikołów</b>	<b>497,92</b>	<b>295,13</b>	2007-2013	śląskie	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Mikołów. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-20	<b>Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach – faza II</b>	<b>118,81</b>	<b>66,35</b>	2011-2013	śląskie	Gmina Tarnowskie Góry	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt stanowi kontynuację etapu I, w ramach którego przewiduje się uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni oczyszczalni Repty oraz Leśna. Projekt został przekazany do Komisji Europejskiej w latach 2004 – 2006 jednak ze względu na wyczerpanie środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozp 1084/2006. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach Repty i Stare Tarnowice leżące na terenie Tarnowskich Gór. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz spływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wód cieków będących odbiornikami, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Tarnowskich Górach, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Tarnowskich Gór i gmin sąsiednich.
POIiŚ 1.1-21	<b>Kompleksowa ochrona wód podziemnych aglomeracji kieleckiej</b>	<b>629,76</b>	<b>390,52</b>	2009-2013	świętokrzyskie	Wodociągi Kieleckie Sp. z o.o.	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							komunalnych do zlewni.
POliŚ 1.1-22	<b>Budowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej w Skarżysku-Kamiennej i Skarżysku Kościelnym</b>	<b>178,27</b>	<b>87,37</b>	2010-2015	świętokrzyskie	MPWiK Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamiennej	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 91 500 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt ten jest projektem małym w rozumieniu zaktualizowanych w 2010 r. przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
POliŚ 1.1-23	<b>Poprawa gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Ełk</b>	<b>113,29</b>	<b>52,69</b>	2009-2013	warmińsko-mazurskie	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Ełk. Głównym założeniem projektu jest renowacja, rozbudowa i modernizacja infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej oraz dostosowanie jej do wymogów aktualnego Prawa Wodnego i dyrektyw unijnych. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu higieniczno-sanitarnego miasta, zredukowanie ilości zanieczyszczeń odprowadzonych ze ściekami do wód i ziemi m.in. likwidacja szamb, zapewni ochronę głównego zbiornika wód podziemnych pradoliny Biebrzy, a także poprawi jakość i niezawodność dostaw wody do picia dla ludności zamieszkującej aglomerację Ełk. Przedsięwzięcie jest kontynuacją realizowanego przez beneficjenta „Wieloletniego Planu Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych” uchwalonego przez Radę Gminy Miasta Ełk. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury ochrony środowiska. Oddziaływanie projektu ponadregionalne. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-24	<b>Kanalizacja obszaru Parku Krajobrazowego "Puszcza Zielonka i okolic"</b>	<b>361,72</b>	<b>213,55</b>	2008-2012	wielkopolskie	Związek Międzygminny "Puszcza Zielonka"	Realizacja projektu zgodna z KPOŚK, POliŚ. Wniosek złożony do KE nie uzyskał dofinansowania z powodu wyczerpania alokacji na lata 2004 - 2006. Redukcja ładunku zanieczyszczeń w ściekach powstających na obszarze projektu ograniczy niekorzystne oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne. Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie korzyści społecznych i gospodarczych wyrażających się utworzeniem nowych podmiotów gospodarczych oraz nowych miejsc pracy. Realizacja projektu przyczyni się do wypełnienia celów określonych w Narodowych Strategicznych Ramach Odniesienia 2007 – 2013 oraz Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. Realizacja Projektu przyczyni się do osiągnięcia celów ogólnej strategii w zakresie ochrony środowiska na szczeblu międzynarodowym, krajowym, wojewódzkim, regionalnym i lokalnym.
POliŚ 1.1-25	<b>Zintegrowana gospodarka wodno - ściekowa w dorzeczu Parsęty - faza II</b>	<b>459,41</b>	<b>293,35</b>	2005-2012	zachodniopomorskie	Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty z siedzibą w Karlinie działający w imieniu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinku	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin: Szczecinek, Borne Sulinowo, Barwice, Biały Bór, Grzmiąca. W wyniku realizacji Projektu do 2011 r zostanie wybudowane ok. 381 km kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami i wymienione 8 km, co podwyższy poziom skanalizowania aglomeracji z 71% do 92%, jednocześnie zostanie wybudowane ok. 238 km sieci wodociągowej i wymienione 51 km, co podwyższy poziom zwodociągowania z 92% na 93%. Obecnie układy technologiczne oczyszczalni ścieków nie zapewniają oczyszczania ścieków do parametrów, zgodnych z wymaganiami określonymi w przepisach polskich i unijnych. Oczyszczalnie ścieków wymagają natychmiastowej przebudowy w celu zapewnienia wymaganej efektywności eliminacji substancji biogennych. Realizacja Projektu przyczyni się do spełnienia wymogów wynikających z Dyrektywy Rady 91/271EWG dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych oraz przepisów prawa polskiego (Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz z ocenach oddziaływania na środowisko, Prawo wodne i KPOŚK), tj. wyposażenie aglomeracji Szczecinek, Barwice, Biały Bór, Borne Sulinowo i Grzmiąca w infrastrukturę umożliwiającą odbiór i oczyszczanie ścieków komunalnych. Osiągnięcie powyższego zapewni realizację

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							głównego celu POLiŚ. Projekt ze względu na kompleksowość, zasięg terytorialny oraz charakter, realizuje ponadto cel horyzontalny, wymieniony w NSRO, gdyż obejmuje zadania z zakresu infrastruktury technicznej w zakresie sektora środowiska oraz pośrednio ochrony zdrowia. Realizacja Przedsięwzięcia spowoduje i przyczyni się do:- bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Parsęty, Gwdy i Noteci, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do zmodernizowanych i przebudowanych oczyszczalni ścieków;- pośredniej ochrony wód Morza Bałtyckiego oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, poprzez likwidację nieszczelnych kanałów kanalizacyjnych i prawidłowe oczyszczanie ścieków odprowadzanych do wód powierzchniowych;- zachowanie istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych gmin powiatu szczecineckiego, należących do obszaru Dorzecza Parsęty;- likwidacji uciążliwości odorowych, wynikających z odprowadzenia ścieków komunalnych do rowów, cieków powierzchniowych i bezpośrednich do gleb;- uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych).
POLiŚ 1.1-26	<b>Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - faza IV</b>	<b>2 213,30</b>	<b>691,17</b>	2007-2013	mazowieckie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S.A.	Zakres projektu obejmuje rozbudowę oczyszczalni ścieków "Czajka", budowę układu przesyłowego ścieków z lewobrzeżnej Warszawy do oczyszczalni "Czajka" oraz rozbudowę sieci kanalizacyjnej (wraz z modernizacją wybranych obiektów). Celem przedsięwzięcia „Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie” jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta stołecznego Warszawa. Realizacja projektu umożliwi oczyszczanie wszystkich ścieków powstających na terenie aglomeracji i w rezultacie wyeliminuje istotne źródło zanieczyszczenia rzeki Wisły i zapobiegnie dalszej degradacji jej środowiska naturalnego. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO, POLiŚ.
<b>Priorytet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Działanie 2.1 Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							
POliŚ 2.1-1	<b>Zakład Przetwarzania Odpadów Komunalnych regionu chełmskiego i rekultywacja składowisk odpadów</b>	<b>43,77</b>	<b>26,11</b>	2007-2011	lubelskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki odpadami Sp. z o.o. w Chełmie	Celem projektu jest stworzenie spójnego dla całego Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, którego wszystkie elementy będą zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z programami ochrony środowiska i planami gospodarowania odpadami obowiązującymi w tym regionie. Celem projektu jest budowa zakładu przetwarzania odpadów dla regionu chełmskiego, a w szczególności: rekultywacja 12 składowisk odpadów w obrębie obszaru Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej (składowiska przeznaczone do rekultywacji w ramach projektu: Srebrzyszcze, Pawłów, Kolonia Strzelce, Dubienka, Strachosław, Leśniowice, Władysławów, Wojstawice, Żmudź, Bytyń, Uchanie, Kobyle), edukacja ekologiczna oraz zakup pojemników do selektywnej zbiórki odpadów. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006. Ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Projekt przyczynia się do realizacji celów SRK, NSRO oraz POliŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.1-2	<b>Gospodarka odpadami komunalnymi w Łodzi – faza II</b>	<b>660,00</b>	<b>363,00</b>	2010-2015	łódzkie	Miasto Łódź	Głównym celem realizacji projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie Łodzi. W ramach projektu Miasto Łódź zamierza wybudować instalację termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Łodzi o znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Wydajność instalacji przewidziana jest do obsługi oprócz miasta Łodzi również mieszkańców sąsiednich powiatów, co jest zgodne z WPGO. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna.
POliŚ 2.1-3	<b>Program gospodarki odpadami komunalnymi w Krakowie</b>	<b>703,00</b>	<b>385,55</b>	2010-2015	małopolskie	Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie	Głównym celem realizacji projektu jest zapewnienie dla Krakowa i przyległych gmin możliwości dalszego, wieloletniego unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska i zapewniający spełnienie wymagań przepisów krajowych i UE. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania. Projekt jest kontynuacją realizowanego przez Gminę Miejską Kraków projektu pn. „Gospodarka odpadami stałym w Krakowie, etap I”. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POliŚ 2.1-5	<b>Zintegrowany system gospodarki odpadami dla aglomeracji białostockiej</b>	<b>413,89</b>	<b>333,04</b>	2008-2015	podlaskie	PUHP Lech Sp. z o.o.	Głównym celem realizacji projektu jest zapewnienie miastu Białostok i sąsiadującym gminom możliwości zagospodarowania odpadów w sposób bezpieczny dla mieszkańców i środowiska poprzez stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami obejmującego: budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów w Białymstoku, budowę nowego pola składowego, rekultywację zamykanych pól składowych, modernizację i rozbudowę istniejącego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Hryniewiczach. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny; jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							celów KPGO.
POIiŚ 2.1-6	<b>Modernizacja gospodarki odpadami komunalnymi w Gdańsku</b>	<b>335,08</b>	<b>200,58</b>	2008-2012	pomorskie	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku	Głównym celem realizacji projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami w Gdańsku i gminach ościennych, na obszarze zamieszkałym przez około 500 tys. osób oraz zapewnienie unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska. Miasto Gdańsk, bez realizacji inwestycji modernizacyjnych, od lipca 2009 roku nie będzie spełniać wymagań polskich i unijnych odnośnie zbiórki i składowania odpadów komunalnych, stawianych w Dyrektywie Rady 1999/31/WE oraz krajowych aktach prawnych. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w perspektywie finansowej 2004-2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust. 2 rozporządzenia 1084/2006. W dniu 29 września 2009 r. KE wydała decyzję o dofinansowaniu projektu. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-7	<b>Racjonalizacja gospodarki odpadami poprzez budowę Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las”</b>	<b>115,50</b>	<b>70,84</b>	2007-2012	pomorskie	Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” Sp. z o.o.	Głównym celem realizacji projektu jest budowa Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” umożliwiającego uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie powiatu starogardzkiego i sąsiednich gmin, obsługującego ponad 164 tys. mieszkańców. Celem projektu jest stworzenie ponadlokalnego systemu gospodarki odpadami, spełniającego ogólnie przyjęte standardy i wymogi. Projekt został przekazany do KE w 2005 roku. Ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W nowej perspektywie finansowania na lata 2007 – 2013 decyzja w sprawie przyznania środków z FS dla projektu będzie podejmowana na szczeblu krajowym. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-8	<b>System gospodarki odpadami dla Metropolii Trójmiejskiej</b>	<b>15,03</b>	<b>12,78</b>	2012-2015	pomorskie	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku	Głównym celem realizacji projektu jest dopełnienie lokalnych (gminnych i/lub międzygminnych) systemów gospodarki odpadami w formę kompleksowego systemu zagospodarowania odpadów komunalnych województwa pomorskiego. Wybrana instalacja do termicznego przekształcania odpadów powiązana będzie z obecnie funkcjonującymi na terenie metropolii trójmiejskiej systemami gospodarki odpadami komunalnymi (w Gdańsku, Gdyni, Tczewie, Starogardzie Gdańskim). Głównym celem realizacji projektu jest wynikająca z przepisów krajowych i UE konieczność ograniczenia ilości składowanych odpadów ulegających biodegradacji, jak i uzyskania odpowiednich poziomów odzysku odpadów opakowaniowych. Z uwagi na skomplikowany charakter przedsięwzięcia oraz ograniczenia w zakresie możliwości jego realizacji wynikające z rygorów obecnie perspektywy finansowej, w ramach projektu figurującego na LPI przygotowana zostanie dokumentacja, która umożliwi skuteczne aplikowanie o środki na realizację przedsięwzięcia w przyszłej perspektywie finansowej. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-9	<b>Budowa Kompleksowego Systemu Gospodarki Odpadami w Sosnowcu</b>	<b>83,40</b>	<b>44,19</b>	2007-2015	śląskie	Miasto Sosnowiec	Celem projektu jest zagwarantowanie mieszkańcom Sosnowca wysokiej jakości usług w zakresie gromadzenia, wywozu i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, z zachowaniem optymalnego poziomu opłat. Projekt obejmuje wykonanie: kwatery do składowania odpadów, kwater do składowania odpadów azbestowych, awaryjnej pompowni wód drenazowych (gruntowych), zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych (magazyn), stacji segregacji, kompostowni odpadów zielonych, instalacji do przetwarzania odpadów biodegradowalnych, magazynu odpadów niebezpiecznych, linii przetwarzania odpadów budowlanych, rekultywacji istniejącego składowiska oraz zakup sprzętu ruchomego. Dodatkowo w ramach realizacji projektu przewiduje się wykonanie projektu systemu selektywnej zbiórki odpadów i wdrożenie programu edukacyjnego dla systemu selektywnego gromadzenia odpadów oraz promocję projektu. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							SRK, NSRO oraz POLiŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Jego skala oddziaływania jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POLiŚ 2.1-10	<b>System gospodarki odpadami dla miast Górnośląskiego Związku Metropolitalnego wraz z budową zakładów termicznej utylizacji odpadów</b>	<b>1 081,16</b>	<b>592,93</b>	2012-2014	śląskie	Górnośląski Związek Metropolitalny	Celem projektu jest stworzenie wspólnego dla 14 miast tworzących Górnośląski Związek Metropolitalny systemu gospodarki odpadami, w którego skład wchodzić będą: sortownie odpadów komunalnych, linie demontażu odpadów wielkogabarytowych, stacje przerobu odpadów budowlano-remontowych, instalacje do unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych wydzielonych ze strumienia odpadów komunalnych, kompostownie odpadów biodegradowalnych oraz zakłady termicznego unieszkodliwiania odpadów. Wiodącym zadaniem jest budowa zakładów termicznego unieszkodliwiania odpadów gwarantujących możliwość unieszkodliwiania odpadów biodegradowalnych w skali pozwalającej na spełnienie norm wynikających z przepisów krajowych i UE. Ze względu na znaczny stopień skomplikowania oraz oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.1-12	<b>Racjonalizacja gospodarki odpadami komunalnymi i rekultywacja składowisk odpadów w Elblągu</b>	<b>101,23</b>	<b>47,24</b>	2009-2012	warmińsko-mazurskie	Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Elblągu	Projekt w sposób kompleksowy porządkuje, unowocześnia i racjonalizuje system gospodarki odpadami na obszarze miasta Elbląga oraz w pięciu gminach powiatu elbląskiego: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Markusy, Milejewo, Tolkmicko. Przedsięwzięcie zakłada racjonalizację gospodarki odpadami w mieście Elblągu oraz pięciu gminach ościennych, począwszy od źródeł ich powstawania poprzez selektywną zbiórkę odpadów i skuteczny system odzyskiwania odpadów do optymalnego systemu unieszkodliwiania odpadów oraz ochronę powierzchni ziemi. Zakład Utylizacji Odpadów w ramach przedsięwzięcia zostanie poddany rozbudowie i unowocześnieniu oraz wyposażeniu w maszyny i urządzenia służące do gromadzenia, transportu, unieszkodliwiania, odzysku. Przedsięwzięcie zakłada również ochronę powierzchni ziemi poprzez rekultywację byłego składowiska odpadów komunalnych w Gronowie Górnym. Projekt został przekazany KE w latach 2004 - 2006. Ze względu na wyczerpanie środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu - ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POliŚ 2.1-13	<b>System gospodarki odpadami dla Miasta Poznania</b>	<b>640,00</b>	<b>352,00</b>	2008-2015	wielkopolskie	Miasto Poznań	Głównym celem realizacji projektu jest stworzenie nowoczesnego systemu, który pozwoli w sposób kompleksowy prowadzić zorganizowaną gospodarkę odpadami dla miasta Poznania. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.1-15	<b>Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego</b>	<b>300,00</b>	<b>255,00</b>	2011-2015	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Stworzenie spójnego dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, którego wszystkie elementy będą zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z programami ochrony środowiska i planami gospodarowania odpadami obowiązującymi w tym regionie. Przedmiotowa inwestycja w całości pozostaje spójna zarówno ze Strategicznymi Wytocznymi Wspólnoty w zakresie Spójności, NSRO oraz wpisuje się w SRK. Przedsięwzięcie pozwoli na termiczną utylizację odpadów komunalnych wytwarzanych na terenie Szczecina w ilości 150 tys. ton rocznie oraz zapewni gotowość do przyjmowania większej ilości odpadów z gmin ościennych funkcjonujących w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Ponadto uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie Gminy Miasto Szczecin poprzez wdrożenie nowoczesnej technologii odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych (w tym termicznego przekształcania odpadów) będzie realizacją zobowiązań akcesyjnych w zakresie gospodarki odpadowej.
POliŚ 2.1-16	<b>Budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych dla Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego</b>	<b>400,00</b>	<b>340,00</b>	2008-2013	kujawsko-pomorskie	Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów PRONATURA Sp. z o.o.	Projekt obejmuje stworzenie spójnych systemów gospodarki odpadami dla miasta Bydgoszczy, Torunia oraz gmin okalających wraz z budową instalacji do termicznego przekształcania odpadów o wydajności 180 tys. ton/rok z odzyskiem energii, składającej się z dwóch niezależnych linii technologicznych i instalacji do waloryzacji zużli. Projekt przyczyni się do efektywnego wdrażania przepisów i rozwiązań technicznych z zakresu ochrony środowiska, wymaganych w prawie polskim i Unii Europejskiej. Przedsięwzięcie przyczyni się do ograniczenia ilości składowisk odpadów oraz ilości składowanych odpadów komunalnych. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.1-17	<b>System zagospodarowania odpadów komunalnych w Olsztynie. Budowa Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów</b>	<b>517,64</b>	<b>305,41</b>	2009-2013	warmińsko-mazurskie	Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Olsztynie	Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie powiatu olsztyńskiego, w tym Warmińskiego Związku Gmin, bartoszyckiego powiatu kętrzyńskiego, powiatu lidzbarskiego, powiatu szczecińskiego oraz Związku Gmin „Czyste Mazury”, poprzez stworzenie kompleksowego systemu zagospodarowania odpadów komunalnych powstających na ich terenie. Powstałe w ramach projektu instalacje w znacznym stopniu ograniczą będą negatywne skutki dla środowiska oraz dla zdrowia ludzkiego wynikające z konieczności zagospodarowania odpadów jak i funkcjonowania samych instalacji. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na osiągnięcie standardów obowiązujących w krajach członkowskich UE, w szczególności dotyczących osiągnięcia poziomów odzysku, ograniczenia składowania odpadów (w tym biodegradowalnych) oraz wykorzystania odpadów jako źródło energii. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POliŚ 2.1-18	<b>System gospodarki odpadami oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego</b>	<b>280,00</b>	<b>211,00</b>	2012-2013	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Koszalin	Głównym celem realizacji projektu jest budowa zakładu przetwarzania odpadów wraz z budową zakładu termicznego przekształcania odpadów. Realizacja projektu pozwoli na spełnienie wymagań Unii Europejskiej w zakresie ograniczenia ilości składowanych odpadów komunalnych w szczególności w zakresie osiągnięcia poziomów odzysku oraz ograniczenia składowania odpadów. Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów będzie uzupełnieniem dla tworzonego w mieście systemu selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu pozwoli zmniejszyć ilość składowanych odpadów, które nie zostały poddane procesom odzysku lub recyklingu. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-14	<b>Uporządkowanie Gospodarki Odpadami na Terenie Subregionu Konińskiego</b>	<b>217,50</b>	<b>155,90</b>	2011-2013	wielkopolskie	Związek Międzygminny „Koniński Region Komunalny”	Głównym celem realizacji projektu jest dostosowanie gospodarki odpadami na terenie 33 gmin objętych przedsięwzięciem do wymogów prawa polskiego i unijnego, stworzenie spójnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi dla subregionu konińskiego poprzez poprawę gospodarki komunalnej w zakresie odpadów, dążenie do zwiększenia ilości surowców odzyskiwanych do wtórnego przerobu, a w wyniku tego ograniczenie ilości odpadów składowanych na składowisku. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
<b><i>Działanie 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich</i></b>							
<b><i>Projekty z listy podstawowej</i></b>							
POIiŚ 2.2-1	<b>Rekultywacja na cele przyrodnicze terenów zdegradowanych, popoligonowych i powojennych zarządzanych przez PGL LP</b>	<b>130,00</b>	<b>110,50</b>	2010-2013	teren całego kraju	PGL Lasy Państwowe	Głównym celem realizacji projektu jest przywrócenie powojennym terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i użytkowych. Cel ten realizowany będzie poprzez prowadzenie przez Państwowe Gospodarstwo Leśne kompleksowych działań rekultywacyjnych, polegających na rozminowaniu terenu, inwentaryzacji przyrodniczej i geośrodowiskowej, usuwaniu zanieczyszczeń gruntowych, rozbiórce obiektów powojennych i porządkowaniu terenu, przygotowaniu i rewitalizacji podłoża, prowadzenie działań związanych z ochroną gatunków i siedlisk oraz odnowienie i przebudowa drzewostanów. Wszystkie działania zmierzają do zniwelowania skutków negatywnych oddziaływań na biotyczne i abiotyczne komponenty środowiska oraz usunięcie elementów niebezpiecznych dla zdrowia i życia. Projekt ma charakter ponadregionalny, jest zgodny z celami zawartymi w SRK, NSRO oraz POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.2-2	<b>Ochrona brzegów morskich w granicach Centralnego Poligonu Sił Powietrznych Wicko Morskie</b>	<b>130,00</b>	<b>110,50</b>	2012-2013	pomorskie	Urząd Morski w Słupsku	Głównym celem realizacji projektu jest zabezpieczenie linii brzegowej na obszarze objętym przedsięwzięciem oraz umieszczonej tam infrastruktury, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wartości przyrodniczych. Cel ten realizowany będzie poprzez prowadzenie przez Urząd Morski w Słupsku kompleksowych działań, w tym opracowanie szczegółowej koncepcji ochrony brzegu morskiego stworzonej na podstawie przeprowadzonych pomiarów monitoringowych. W wyniku realizacji projektu ochroną zostaną objęte okazy flory i fauny, których siedliskiem jest podbrzeże, pas wydmy jak i teren na zapleczu linii brzegowej. Na przedmiotowym terenie występują formy ochrony przyrody, wśród których należy wskazać: - Obszar chronionego Krajobrazu „Na zachód od Ustki” na terenie, którego spotykamy dużą ilość wydmy nadmorskich pokrytych starodrzewiem sosnowym, za którymi ciągnie się pas terenów podmokłych, który w końcu przechodzi w mokradła lub jeziora. Większe z nich - j. Wicko - zaliczane jest do typowych jezior przybrzeżnych. Drugie – j. Modła – z uwagi na dużą ilość spotykanych na jego terenie ptaków wodno-błotnych zarówno w okresie lęgowym jak i w okresie przelotów spowodowała, iż zostało objęte ochroną rezerwatową. - Obszary Natura 2000: a) Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Przybrzeżne wody Bałtyku” b) potencjalny Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Jezioro Wicko i Modelskie Wydmy”. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w SRK, NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 2.2-3	<b>Przywrócenie zdegradowanym terenom przemysłowym miasta Ruda Śląska wartości przyrodniczych na obszarze zlewni rzeki Bytomki - prace przygotowawcze</b>	<b>1,20</b>	<b>1,02</b>	2010-2013	śląskie	Miasto Ruda Śląska	Celem projektu jest przygotowanie kompletu dokumentacji potrzebnej do realizacji zadania polegającego na rekultywacji zdegradowanych terenów przemysłowych miasta Ruda Śląska. Dokumentacja ta jest niezbędna do wnioskowania o dofinansowanie prac rekultywacyjnych. Prace rekultywacyjne dotyczyć będą niezurbanizowanych obszarów miasta - szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania prac zostanie dookreślony w pre-umowie. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.2-4	<b>Rewitalizacja terenów przemysłowych w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych na terenie miasta Bytomia - prace przygotowawcze</b>	<b>1,57</b>	<b>1,33</b>	2010-2012	śląskie	Miasto Bytom	Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do rekultywacji obszarów zdegradowanych (terenów przemysłowych) w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych na terenie miasta Bytomia, niezbędnej do skutecznego wnioskowania o dofinansowanie w ramach POliŚ - szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania prac zostanie dookreślony w pre-umowie. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POliŚ.
POliŚ 2.2-5	<b>Program restytucji, rekultywacji i rewitalizacji niecki rzeki Lipinki w Świętochłowicach - prace przygotowawcze</b>	<b>1,48</b>	<b>1,26</b>	2010-2012	śląskie	Miasto Świętochłowice	Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do rekultywacji obszarów zdegradowanych (rekultywacji i rewitalizacji niecki rzeki Lipinki w Świętochłowicach), niezbędnej do skutecznego wnioskowania o dofinansowanie w ramach POliŚ - szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania prac zostanie dookreślony w pre-umowie. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POliŚ.
POliŚ 2.2-6	<b>Rekultywacja terenów w rejonie rzeki Bytomki na obszarze gminy Zabrze</b>	<b>48,00</b>	<b>40,80</b>	2011-2012	śląskie	Gmina Zabrze	Planowane przez Gminę Zabrze prace rekultywacyjne ukierunkowane są na przywrócenie wartości przyrodniczej i odtworzenie krajobrazu, przewidziane do realizacji prace dotyczyć będą obszarów niezurbanizowanych. Gmina Zabrze przez wiele lat była ośrodkiem przemysłowym ze względu na dominującą rolę kopalni i hut. Wieloletnia eksploatacja pokładów węgla kamiennego spowodowała ogromne zanieczyszczenia środowiska. Działalność huty Zabrze i innych zakładów przemysłowych przekształciła płynącą przez środek miasta rzekę Bytomkę w kanał ścieków technologicznych. W wyniku tych działań nastąpiła erozja umocnień brzegowych oraz zniszczenie gleby. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POliŚ.
<b>Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska</b>							
<b>Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.1	<b>Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku</b>	<b>99,84</b>	<b>84,86</b>	2009-2015	pomorskie warmińsko-mazurskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego poprzez zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania koryt rzek i budowli hydrotechnicznych, w tym na rzece Wiśle (umożliwiających pracę lodołamaczy oraz odprowadzenie wezbraniowych wód do zatoki Gdańskiej). Ważnym celem projektu będzie realizacja systemu monitorowania ryzyka powodziowego, stworzone zostanie narzędzie do zarządzania ryzykiem powodziowym na obszarze Żuław.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.2	<b>Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku</b>	<b>193,38</b>	<b>164,37</b>	2009-2015	pomorskie	Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych kluczowych rzek, w tym rzeki Wisły oraz zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej poprzez modernizację stacji pomp.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.3	<b>Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu</b>	<b>94,00</b>	<b>79,90</b>	2009-2015	warmińsko-mazurskie	Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych kluczowych rzek Żuław, w tym rzeki Elbląg oraz zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej poprzez modernizację stacji pomp.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.4	<b>Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Miasto Gdańsk</b>	<b>189,43</b>	<b>161,02</b>	2009-2015	pomorskie	Miasto na prawach powiatu Gdańsk	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów oraz sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego Kanału Raduni, jednego z najważniejszych obiektów/urządzeń ochrony przeciwpowodziowej gmin: Gdańsk i Pruszcz Gdański.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-2.5	<b>Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Miasto Elbląg</b>	<b>42,32</b>	<b>35,97</b>	2009-2015	warmińsko-mazurskie	Miasto Elbląg	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa zabezpieczenia przeciwpowodziowego lewego i prawego brzegu rzeki Elbląg, w tym zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.6	<b>Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Powiat Gdański</b>	<b>28,33</b>	<b>24,08</b>	2009-2015	pomorskie	Powiat Gdański	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów oraz sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego Kanału Raduni, jednego z najważniejszych obiektów/urządzeń ochrony przeciwpowodziowej gmin: Gdańsk i Pruszcz Gdański.
POliŚ 3.1-3	<b>Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze woj. śląskie ( Polder)</b>	<b>1 276,50</b>	<b>333,85</b>	2008-2015	śląskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach	Wykonanie zbiornika Racibórz zmniejszy zagrożenie powodziowe ( częstotliwość i wielkość strat) w dolinie Odry od Raciborza po Wrocław. Zostanie to osiągnięte dzięki: - zapewnieniu przez zbiornik retencji powodziowej, która umożliwi znaczne obniżenie przepływów poniżej zbiornika, a tym samym zwiększy się skuteczność istniejącego systemu ochrony przeciwpowodziowej; - opóźnienie momentu dojścia kulminacji fali odrzańskiej do ujścia Nysy Kłodzkiej, zmniejszając znacznie prawdopodobieństwo nałożenia się dwóch fal, co było przyczyną katastrofalnych strat w 1997 roku.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-4	<b>Zwiększenie możliwości retencyjnych oraz przeciwdziałanie powodzi i suszy w ekosystemach leśnych na terenach nizinnych</b>	<b>195,20</b>	<b>136,00</b>	2007-2014	tereny nizinne RP	DGLP	Celem projektu jest zatrzymywanie lub spowalnianie spływu wód w obrębie małych zlewni przy jednoczesnym zachowaniu i wspieraniu rozwoju krajobrazu naturalnego. Projekt obejmuje ekosystemy nizinne całego kraju (16 województw), a uczestniczyć w nim będzie około 190 Nadleśnictw. Zaplanowane działania polegają na budowie lub modernizacji obiektów, których celem jest magazynowanie oraz lokalne rozprowadzanie wody na terenach lasów. Projekt ten ma szansę stać się pierwszym w Europie, realizowanym na tak wielką skalę przedsięwzięciem, związanym z małą retencją w lasach. Ma za zadanie przyczynić się do poprawy bilansu wodnego małych zlewni w Nadleśnictwach, zminimalizować skutki suszy w ekosystemach leśnych oraz przeciwdziałać powodzi. W ramach tego przedsięwzięcia realizowane będą również cele pośrednie polegające na zachowaniu różnorodności biologicznej obszarów wodnołotnych oraz renaturyzacji bagien i mokradeł.
POliŚ 3.1-5	<b>Przeciwdziałanie skutkom odpływu wód opadowych na terenach górskich. Zwiększenie retencji i utrzymanie potoków oraz związanej z nimi infrastruktury w dobrym stanie</b>	<b>154,00</b>	<b>119,00</b>	2007-2013	tereny górskie RP	DGLP	Celem projektu jest spowolnienie odpływu wód z terenów górskich poprzez zwiększenie możliwości retencyjnych zlewni. Pozwoli to na zminimalizowanie negatywnych skutków zjawisk naturalnych w postaci: powodzi, niszczącego działania wód wezbraniowych oraz suszy na górskich obszarach leśnych. W ramach projektu zaplanowano działania zwiększające możliwości retencyjne obszarów górskich (m.in. budowę zbiorników, reaturyzację potoków i obszarów podmokłych), chroniące stoki przed nadmiernym spływem powierzchniowym oraz gwarantujące utrzymanie właściwego stanu technicznego istniejącej infrastruktury hydrotechnicznej. W skład zadań inwestycyjnych będą wchodzić kompleksowe zabiegi łączące przyjazne środowisku metody przyrodnicze i techniczne.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-6.1	<b>Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego</b>	<b>680,00</b>	<b>364,94</b>	2010-2015	dolnośląskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	<p>Inwestycja polegająca na modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego (WWW) jest przedsięwzięciem wielozadaniowym realizowanym przez dwie jednostki tj. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wrocław. Aby osiągnąć zamierzony efekt, zadania realizowane w ramach Projektu powinny być wdrażane równolegle. Realizacja projektu ma na celu poprawę zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów usytuowanych na obszarze miasta Wrocławia oraz miejscowości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. W wyniku realizacji projektu wykonana zostanie m. in. modernizacja murów oporowych, kanałów (w tym również przystosowanie kanału miejskiego we Wrocławiu do przepuszczenia wielkiej wody kontrolnej) i budowli hydrotechnicznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt wpisuje się ponadto w Studium zagospodarowania przestrzennego pasma Odry w granicach województwa dolnośląskiego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wrocław, w Plan zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, Program Zrównoważonego Rozwoju i Ochrony Środowiska województwa dolnośląskiego.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-6.2	<b>Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego - Przebudowa systemu ochrony przeciwpowodziowej m. Wrocławia</b>	<b>572,17</b>	<b>281,95</b>	2007-2015	dolnośląskie	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu	Inwestycja polegająca na modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego (WWW) jest przedsięwzięciem wielozadaniowym realizowanym przez dwie jednostki tj. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wrocław. Aby osiągnąć zamierzony efekt, zadania realizowane w ramach Projektu powinny być wdrażane równolegle. Realizacja projektu ma na celu poprawę zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów usytuowanych na obszarze miasta Wrocławia oraz miejscowości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. W wyniku realizacji projektu wykonana zostanie przebudowa obiektów ochrony przeciwpowodziowej, która obejmie prace na rzecz zmniejszenia ryzyka awarii z uwagi na przewężenie hydrauliczne, podwyższenie obwałowań tam, gdzie jest to konieczne oraz prace dla zwiększenia ich stabilności, zwiększenie przepustowości istniejącego Przelewu Odra – Widawa do przepływu wielkości około 300 m <sup>3</sup> /s. Zadania planowane do realizacji zlokalizowane są na terenie 6 gmin. Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POIiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt wpisuje się ponadto w Studium zagospodarowania przestrzennego pasma Odry w granicach województwa dolnośląskiego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wrocław, w Plan zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, Program Zrównoważonego Rozwoju i Ochrony Środowiska województwa dolnośląskiego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-7	<b>Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: modernizacja stopnia wodnego we Włocławku i poprawa bezpieczeństwa powodziowego zbiornika włocławskiego</b>	<b>152,55</b>	<b>99,16</b>	2011-2015	kujawsko-pomorskie	RZGW Warszawa	Celem projektu jest trwałe zabezpieczenie stopnia wodnego we Włocławku, umożliwiające stworzenie lepszych warunków zabezpieczenia Doliny Wisły. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska w celu ograniczenia ryzyka zagrożeń ekologicznych (m.in. budowa, odtwarzanie, modernizowanie zabudowy hydrotechnicznej; poprawa stanu technicznego, utrzymania rzek i infrastruktury gospodarki wodnej). Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową.
POliŚ 3.1-8	<b>Poprawa Ochrony Przeciwpowodziowej Lewina Brzeskiego na rzece Nysie Kłodzkiej</b>	<b>119,84</b>	<b>78,46</b>	2008-2014	opolskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	Realizacja projektu pozwoli zwiększyć przepustowość dla przepływu wielkich wód w dolnym biegu rzeki Nysy Kłodzkiej. Zwiększy się bezpieczeństwo powodziowe mieszkańców miasta Lewin Brzeski i Skorogoszcz oraz mniejszych miejscowości znajdujących się na przedmiotowym odcinku rzeki Nysy Kłodzkiej. Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej i jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-9	<b>Modernizacja zbiornika wodnego Nysa w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego - etap I</b>	<b>466,94</b>	<b>284,44</b>	2011-2015	opolskie	RZGW Wrocław	Celem projektu jest eliminacja zagrożenia katastrofą zbiornika oraz zapewnienie ochrony przeciwpowodziowej dla mieszkańców miasta Nysy wraz z pobliskimi miejscowościami. Projekt ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POIiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową.
POIiŚ 3.1-10	<b>Poprawa ochrony przeciwpowodziowej miasta i gminy Mielec poprzez budowę i przebudowę wałów Wisłoki</b>	<b>89,30</b>	<b>44,65</b>	2009-2013	podkarpackie	Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa powodziowego w dolinie Wisły w woj. podkarpackim i świętokrzyskim poprzez kontynuację procesu modernizacji oraz przeciwfiltracyjnego zabezpieczenia obwałowań rzeki Wisły oraz jej dopływów I i II rzędu, tj rzek: Starego Brnia i Wisłoki. Realizacja projektu pozwoli na skuteczną ochronę przed skutkami powodzi obszarów Nr 3 i 4 (zgodnie z Generalną strategią ochrony przed powodzią dolin dorzecza Wisły Środkowej). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju województwa podkarpackiego i jest zgodny z Strategią Rozwoju Województwa Podkarpackiego. Dodatkowo założenia projektu wpisują się w Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia, gdzie jako jedną ze słabych stron polskiej gospodarki wskazano "niezadowalający stan infrastruktury przeciwpowodziowej". Projekt realizuje główny cel Osi Priorytetowej III POIiŚ w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom środowiska. Projekt ma charakter ponadregionalny i jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-12	<b>Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Sopocie</b>	<b>74,22</b>	<b>14,60</b>	2008-2011	pomorskie	Gmina Miasta Sopot	Celem projektu jest poprawa jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do akwenu morskiego z terenu miasta Sopotu. Powyższy cel zostanie osiągnięty poprzez budowę i modernizację infrastruktury służącej oczyszczaniu i odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych. Projekt realizuje cel POliŚ w zakresie zapewnienia dobrego stanu wód przybrzeżnych. Projekt przyczyni się do realizacji zobowiązań w zakresie wdrażania prawa Unii Europejskiej zawartego w Ramowej dyrektywie Wodnej 2000/60/WE oraz dyrektywie 2006/7/WE dotyczącej zarządzania jakością wody w kąpieliskach. Ponadto, projekt realizuje: Strategię Gospodarki Wodnej w oraz cel strategiczny Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego w zakresie modernizacji i rozbudowy systemu odbioru i oczyszczania wód opadowych i roztopowych. Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski). Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 3.1-13	<b>Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdyni</b>	<b>75,58</b>	<b>15,12</b>	2009-2011	pomorskie	Gmina Miasta Gdyni	W ramach projektu planuje się realizację 6 zadań inwestycyjnych, obejmujących budowę ok. 5,5 km i modernizację ok. 2,2 km sieci kanalizacji deszczowej, modernizację istniejących wylotów kanałów wraz z budową urządzeń podczyszczających oraz budowę jednego zbiornika retencyjnego wraz z regulacją potoku. Urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych zainstalowane zostaną na wszystkich wylotach kanalizacji deszczowej do wód Zatoki Gdańskiej oraz do cieków wodnych, objętych projektem. Realizacja projektu przyczyni się do zapewnienia dobrego stanu wód przybrzeżnych dla potrzeb mieszkańców, rozwoju gospodarki i turystyki, co nadaje projektom strategiczny charakter oraz świadczy o ich oddziaływaniu w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt zgodny z celami SRK oraz NSRO oraz POliŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-14	<b>Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku</b>	<b>108,80</b>	<b>21,76</b>	2007-2013	pomorskie	Gmina Miasta Gdańsk	Celem Projektu jest zapewnienie dobrego stanu oraz poprawa jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych. Realizacja przedsięwzięcia przede wszystkim poprawi stan systemu kanalizacji deszczowej w Mieście Gdańsk zwiększając przepustowość koryt cieków oraz retencję wód opadowych w stosunku do warunków obecnych. Oznacza to, że skoordynowane działania przyczynią się do bezpiecznego odprowadzenia wód opadowych z terenów objętych projektem, a także ochrony wód Zatoki Gdańskiej, co spowoduje jednocześnie podniesienie jakości życia i poczucia bezpieczeństwa mieszkańców obszarów nadmorskich oraz wzrost ich atrakcyjności dla turystów. Projekt ma oddziaływanie ponadregionalne i jest zgodne z celami SRK, NSRO oraz POliŚ.
POliŚ 3.1-15	<b>Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Parsęty poniżej m. Osówko w tym m. Kołobrzegu, Karlina i Białogardu</b>	<b>47,33</b>	<b>23,47</b>	2007-2014	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie	Celem przedsięwzięcia jest zabezpieczenie Białogardu, Karlina i Kołobrzegu przed powodzią. Planowana inwestycja ma na celu uregulowanie przepływu w rzece Parsęcie podczas wystąpienia fali powodziowej, co spowoduje poprawę ochrony przeciwpowodziowej terenów oraz miejscowości położonych w dolinie rz. Parsęty poniżej m. Osówko. Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-16	<b>Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Regi ze szczególnym uwzględnieniem miasta Trzebiatów</b>	<b>44,44</b>	<b>22,08</b>	2007-2014	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Szczecinie	Planowana w pierwszej kolejności kontynuacja odbudowy koryta rzeki wraz z modernizacją istniejącego obwałowania oraz zwiększeniem upustów wody na polder poprawi znacznie zdolności przepuszczania wielkich wód wezbraniowych korytem rzeki Regi. Wpłynie to w znaczący sposób na ochronę przeciwpowodziową terenów zurbanizowanych Trzebiatowa jak również obszarów położonych pomiędzy Trzebiatowem a Mrzeżynem, należy rozpatrywać w kontekście modernizacji całego koryta od km 0+600 do km 15+980. Ponadto na zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta Trzebiatowa wpłynie planowany do realizacji Kanał Ulgi (przerzucenie części wód powodziowych na polder gorzystawiecki). Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).
POliŚ 3.1-17	<b>Zabezpieczenie przed powodzią miasta Rzeszowa i gm. Tyczyn poprzez kształtowanie koryta rzeki Strug</b>	<b>42,43</b>	<b>21,22</b>	2010-2014	podkarpackie	Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Rzeszowie	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa powodziowego w dolinie rzeki Strug poprzez ukształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego koryta w celu umożliwienia przeprowadzenia wód powodziowych. Realizacja projektu zapobiegnie zalewaniu wodami powodziowymi infrastruktury technicznej, społecznej i mienia osób prywatnych usytuowanych na terenie miasta Rzeszowa i sąsiadującej z nim gminy Tyczyn. Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).
<b><i>Działanie 3.2 Zapobieganie oraz ograniczanie skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom</i></b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							
POIiŚ 3.2-1	<b>Zakupy sprzętu do szybkiej oceny ryzyka w przypadku wystąpienia poważnej awarii, organizacja systemu monitoringu dynamicznego przeciwdziałania poważnym awariom, w tym organizacja systemu i sieci teleinformatycznych</b>	<b>28,75</b>	<b>24,44</b>	2008-2011	teren całego kraju	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Celem projektu jest podniesienie sprawności organów IOŚ i PSP w ocenie ryzyka powstawania poważnych awarii, na miejscu zdarzenia, poprzez wyposażenie i przeszkolenie wymienionych organów oraz stworzenie w wojewódzkich inspektoratach ochrony środowiska (50 jednostek) podsystemu monitoringu poważnych awarii dla celów współdziałania z PSP.
POIiŚ 3.2-2	<b>Doskonalenie stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń</b>	<b>67,38</b>	<b>57,27</b>	2008-2010	teren całego kraju	Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej	Zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom, poprzez umożliwienie analizowania zagrożeń z wykorzystaniem najnowszych technik cyfrowych (specjalistyczne oprogramowanie oraz mapy cyfrowe). Wprowadzenie nowoczesnych technik cyfrowych poprawi jakość i trafność podejmowanych działań, wspomogą proces podejmowania decyzji. Nowoczesne stanowiska umożliwią również: - zwiększenie efektywności wyników analiz (np. zasięgów stref zagrożeń), do oceny możliwych skutków zdarzeń niebezpiecznych, optymalizacji rozmieszczenia sił i środków ratowniczych do tych zagrożeń oraz jakości organizowanych działań ratowniczych, jak również inicjowania reagowania kryzysowego oraz do planowania przestrzennego, a także wspomaganie innych organów administracji publicznej w tym zakresie; - usprawnienie procesu (skrócenie czasu) sporządzania analiz i ocen zagrożeń, zarówno sporządzanych na potrzeby planistyczne, jak i w czasie rzeczywistym, na potrzeby trwającej akcji ratowniczej poprzez zastąpienie obliczeń prowadzonych dotychczas „na pieczo” z wykorzystaniem map tradycyjnych (papierowych), obliczeniami z wykorzystaniem programów komputerowych do oceny i prognozowania zagrożeń, sprzężonych z mapami cyfrowymi; - zapewnienie możliwości weryfikacji danych o zagrożeniach przedkładanych do komend PSP przez prowadzących zakłady

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej;- zapewnienie możliwości pozyskiwania i obróbki danych o zagrożeniach uzyskiwanych od innych podmiotów;- zapewnienie możliwości przekazywania analiz i ocen na potrzeby innych podmiotów realizujących zadania w zakresie ochrony ludności, zarządzania kryzysowego i ratownictwa.
POliŚ 3.2-3	<b>Wsparcie techniczne ratownictwa ekologicznego i chemicznego</b>	<b>30,00</b>	<b>25,50</b>	2010-2012	cały kraj	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej	Przedmiotem projektu będą zakupy specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych oraz usuwania skutków zagrożeń naturalnych i poważnych awarii. Dodatkowo, zakupy dokonane w ramach projektu posłużą do ochrony i zabezpieczenia zakładów objętych Dyrektywą SEVESO II. Realizacja projektu planowana jest na lata 2010 – 2012 na terenie całego kraju przez komendy wojewódzkie PSP. Realizacja przedmiotowego projektu stanowiłaby uzupełnienie działań podejmowanych już przez Komendę Główną PSP w zakresie doskonalenia stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń, dzięki czemu osiągnięty zostałby efekt kompleksowego reagowania na poważne awarie przemysłowe.
<b>Działanie 3.3 Monitoring środowiska</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.3-1	<b>Wdrożenie nowoczesnych technik monitorowania powietrza, wód i hałasu poprzez zakupy aparatury kontrolno pomiarowej i analitycznej dla sieci laboratoriów Inspekcji Ochrony Środowiska. Doskonalenie systemu zapewnienia jakości poprzez organizację laboratoriów wzorcujących i referencyjnych dla potrzeb wzmocnienia systemu zarządzania jakością środowiska i ocen efektów ekologicznych programu. ETAP I</b>	<b>52,11</b>	<b>44,29</b>	2008-2010	teren całego kraju	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Projekt pozwoli na usprawnienie monitoringu środowiska poprzez stworzenie warunków technicznych gwarantujących dostarczenie informacji dla procesu zarządzania środowiskiem oraz procesów decyzyjnych w ochronie środowiska. Zadanie obejmuje wzmocnienie systemu monitorowania środowiska w skali kraju w szczególności poprzez wdrożenie nowych narzędzi i technik prowadzenia badań i oceny stanu środowiska oraz modernizacji i unowocześnienia technik i narzędzi już używanych. W trakcie restrukturyzacji wyposażenia uzyskana zostanie nowa jakość badań i oceny stanu środowiska. Jest to projekt o charakterze ponadregionalnym.
<b><i>Priorytet V Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych</i></b>							
<b><i>Działanie 5.3 Opracowanie planów ochrony</i></b>							
<b><i>Projekty z listy podstawowej</i></b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 5.3-1	<b>Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski</b>	<b>25,00</b>	<b>20,00</b>	2009-2013	406 obszarów Natura 2000 na terenie kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Celem projektu jest opracowanie planów zadań ochronnych dla 406 obszarów Natura 2000. Metodyka opracowania planów będzie wynikać z aktualnej ustawy o ochronie przyrody. Proces tworzenia Sieci Natura 2000 jest zadaniem rozciągniętym na lata, w czasie których poszczególne kraje są zobligowane do podjęcia działań niezbędnych do jej ustanowienia. Realizacja niniejszego projektu przyczyni się tym samym do wywiązania się Polski z zobowiązań wynikających z prawodawstwa unijnego. Przygotowana podczas projektu dokumentacja stworzy podstawę do właściwych działań ochronnych na obszarach Natura 2000 oraz podniesienia świadomości ekologicznej w tym zakresie.
<b><i>Działanie 5.4 Kształtowanie postaw społecznych sprzyjających ochronie środowiska, w tym różnorodności biologicznej</i></b>							
<b><i>Projekty z listy podstawowej</i></b>							
POIiŚ 5.4-1	<b>Natura i Gospodarka-podstawy dialogu</b>	<b>2,00</b>	<b>1,70</b>	2009-2011	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Dyrektywy unijne: 2003/4/WE z dnia 28 stycznia 2003 roku w sprawie publicznego dostępu do informacji dotyczących środowiska oraz 2003/35/WE z dnia 26 maja 2003 roku przewidująca udział społeczeństwa w odniesieniu do sporządzania niektórych planów i programów w zakresie środowiska oraz prawo polskie nakładają na jednostki odpowiedzialne za wdrażanie Natury 2000 obowiązek świadomego i aktywnego udziału społeczności lokalnych zamieszkujących tereny objęte siecią, w jej tworzenie i zarządzanie. Dla osiągnięcia celów ochrony różnorodności biologicznej na obszarach Natura 2000 konieczna jest komunikacja oraz współpraca pomiędzy poszczególnymi podmiotami (samorządy, przyrodnicy, mieszkańcy, rolnicy, przedsiębiorcy etc.), jak również wzrost poziomu wiedzy i świadomości wśród społeczności lokalnych. Naprzeciw tym potrzebom wyjdzie niniejszy projekt, zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 5.4-2	<b>Złap równowagę, Odkryj Naturę</b>	<b>5,52</b>	<b>4,69</b>	2010-2012	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Celem projektu jest podniesienie poziomu wiedzy i świadomości ekologicznej studentów na temat sieci Natura 2000 poprzez działania edukacyjne oraz informacyjno-promocyjne. Studenci stanowią grupę zazwyczaj pomijaną w działaniach edukacji ekologicznej a zarazem grupę, która właśnie wchodzi lub wkrótce wejdzie na rynek pracy. Jest to zatem grupa o istotnym wpływie na środowisko naturalne, zarówno poprzez działania na poziomie indywidualnym w życiu codziennym, jak i przyszłe decyzje o zasadniczych rozwiązaniach systemowych i praktycznych, w tym mających bezpośredni wpływ na funkcjonowanie europejskiej sieci Natura 2000 w Polsce i UE. Projekt zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ.
POliŚ 5.4-3	<b>Sieć Natura 2000 drogą do rozwoju</b>	<b>3,67</b>	<b>3,12</b>	2009-2011	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	NATURA 2000 jest często uważana za mechanizm ograniczający swobodny rozwój inwestycji, czego skutkiem jest polaryzacja społeczeństwa. Zdobywanie rzetelnej wiedzy jest konieczne aby zapobiegać konfliktom i usprawnić procesy konsultacji społecznych w samorządach na obszarach chronionych. Realizacja projektu umożliwi pogodzenie ochrony środowiska i czynników społeczno - ekonomicznych na obszarach Natura 2000, wywiązywanie się z obowiązku przestrzegania prawa UE obowiązującego państwa członkowskie, zmniejszenie liczby konfliktów oraz aktywizację jednostek samorządu terytorialnego i organizacji pozarządowych na rzecz połączenia inicjatyw w obszarze ochrony środowiska. Dzięki realizacji projektu nastąpi istotne przyspieszenie i poprawa jakościowa wydawanych decyzji administracyjnych wprowadzonych nowymi ustawami: o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie Środowiska”, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nowelizacją ustawy o ochronie przyrody. Zagadnienie jest kluczowe dla przyspieszenia realizacji projektów inwestycyjnych korzystających ze środków finansowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Ponadto poprawi efektywność pracy urzędników administracji ochrony środowiska oraz podniesie poziom wydawanych decyzji oraz opracowywanych innych planów, programów i dokumentów służących ochronie środowiska. Projekt zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 5.4-5	<b>Ogólnopolska kampania edukacyjno-informacyjna mająca na celu zapobieganie powstawaniu odpadów i właściwe postępowanie z odpadami</b>	<b>8,75</b>	<b>7,44</b>	2009-2011	obszar całego kraju	Ministerstwo Środowiska Departament Edukacji Ekologicznej	Celem projektu jest zwiększenie świadomości w zakresie potrzeby i właściwych metod ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu. Kształtowanie zachowań proekologicznych wśród społeczeństwa polskiego w zakresie zapobiegania powstawaniu odpadów oraz właściwego postępowania z odpadami. Uświadomienie negatywnego wpływu działalności człowieka na stan środowiska. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt ma bezpośrednie znaczenie dla POliŚ w zakresie założonych celów i działań: przyczynia się do realizacji wskaźnika produktu dla V priorytetu POliŚ – Liczba projektów z zakresu edukacji lub promocji postaw ekologicznych.
POliŚ 5.4-6	<b>Platforma współpracy na rzecz zrównoważonego rozwoju rejonu Puszczy Białowieskiej</b>	<b>1,80</b>	<b>1,53</b>	2010-2013	podlaskie	Starostwo Powiatowe Hajnówka	Celem projektu jest stworzenie modelowej platformy współpracy, zrzeszającej przedstawicieli lokalnych władz, przedsiębiorców, organizacji pozarządowych, podmiotów zaangażowanych w prowadzenie gospodarki leśnej oraz ochronę Puszczy Białowieskiej. Zadaniem platformy będzie inicjowanie oraz wspieranie inicjatyw dotyczących zrównoważonego rozwoju rejonu Puszczy Białowieskiej, jak również promowanie zrównoważonego modelu gospodarczego respektującego zarówno oczekiwania lokalnych społeczności, potrzeby podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, jak i potrzeby ochrony przyrody.
<b>Priorytet VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T</b>							
<b>Działanie 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-2	<b>Budowa autostrady A1, odcinek Toruń - Stryków</b>	<b>5 833,26</b>	<b>1 401,05</b>	2010-2012	kujawsko-pomorskie łódzkie	GDDKiA	Budowa odcinków autostrady A1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami z Gdańskiem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-3	<b>Budowa autostrady A1, odcinek Pyrzowice - Maciejów - Sośnica</b>	<b>6 110,35</b>	<b>5 123,65</b>	2008-2012	śląskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu autostrady A1 zapewni połączenie Gdańska z Katowicami oraz połączenie z Czechami.
POIiŚ 6.1-4	<b>Budowa autostrady A2, odcinek węzeł Lubelska - Siedlce</b>	<b>765,12</b>	<b>818,53</b>	2009-2012	mazowieckie	GDDKiA	Budowa odcinka autostrady A2, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami ze wschodnią granicą z Białorusią. W ramach projektu realizowana będzie m.in. budowa obwodnicy Mińska Mazowieckiego (w. Choszczówka - w. Ryczołek) na parametrach autostrady. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.
POIiŚ 6.1-5	<b>Budowa autostrady A4, odcinek Kraków - Tarnów, odcinek węzeł Szarów - węzeł "Krzyż"</b>	<b>2 640,00</b>	<b>1 981,65</b>	2010-2012	małopolskie	GDDKiA	Budowa odcinków autostrady A4, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-6	<b>Budowa autostrady A4, odcinek Tarnów - Rzeszów, odcinek węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód"</b>	<b>5 292,81</b>	<b>3 269,21</b>	2010-2012	małopolskie podkarpackie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.
POIiŚ 6.1-7	<b>Budowa autostrady A4, odcinek Rzeszów - Korczowa</b>	<b>1 678,67</b>	<b>738,57</b>	2009-2012	podkarpackie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków A4 zapewni połączenie autostradowe z Ukrainą.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-8	<b>Budowa autostrady A18, odcinek Olszyna - Gólnice (przebudowa jezdni południowej)</b>	<b>380,66</b>	<b>167,48</b>	2011-2013	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	<p>Budowa autostrady A18, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z autostradą A4.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni połączenie autostradowe z Niemcami.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-9	<b>Budowa drogi ekspresowej S-1, odcinek Kosztowy - Bielsko Biala</b>	<b>921,41</b>	<b>405,40</b>	2010-2013	śląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami w Cieszynie z autostradą A1 w Pyrzowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.1-10	<b>Budowa drogi ekspresowej S2, w Warszawie, odcinek węzeł "Konotopa" - węzeł "Puławska" wraz z odcinkiem węzeł "Lotnisko" - Marynarska (S79)</b>	<b>5 948,44</b>	<b>951,77</b>	2007-2012	mazowieckie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-2 (wraz z połączeniem z lotniskiem Okęcie), będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni sprawniejsze połączenia wewnętrzne w Warszawie.
POliŚ 6.1-11	<b>Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Szczecin - Gorzów Wielkopolski</b>	<b>2 276,00</b>	<b>1 669,85</b>	2007-2010	zachodniopomorskie lubuskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POliŚ 6.1-12	<b>Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól</b>	<b>1 935,53</b>	<b>851,58</b>	2010-2013	lubuskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.1-13	<b>Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Legnica - Lubawka</b>	<b>1 078,05</b>	<b>474,32</b>	2013-2015	dolnośląskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.1-14	<b>Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Nowe Marzy - Bydgoszcz</b>	<b>878,97</b>	<b>386,72</b>	2013-2015	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POliŚ 6.1-15	<b>Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Bydgoszcz - Żnin</b>	<b>958,39</b>	<b>421,66</b>	2013-2015	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-16	<b>Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Gniezno - Poznań (węzeł "Kleszczewo")</b>	<b>1 499,76</b>	<b>1 120,49</b>	2009-2012	wielkopolskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.1-17	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Gdańsk (A1) - Elbląg (S22)</b>	<b>1 586,53</b>	<b>544,64</b>	2009-2014	pomorskie warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-7, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką. W ramach projektu (6.1-18) realizowana będzie również budowa obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.1-18	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Elbląg (S22) - Olsztynek (S51)</b>	<b>4 193,12</b>	<b>588,37</b>	2008-2013	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	
POliŚ 6.1-19	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Olsztynek (S51) - Płońsk (S10)</b>	<b>1 418,21</b>	<b>623,98</b>	2009-2015	warmińsko-mazurskie mazowieckie	GDDKiA	
POliŚ 6.1-20	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Płońsk (S10) - Warszawa (S8)</b>	<b>488,72</b>	<b>215,02</b>	2010-2012	mazowieckie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-21	<b>Budowa drogi ekspresowej S8/S7, węzeł Opacz - węzeł Paszków wraz z powiązaniem z drogą krajową Nr 7 w węźle Magdalenka</b>	<b>1 997,31</b>	<b>267,25</b>	2010-2014	mazowieckie	GDDKiA	<p>Budowa wspólnego wylotu drogi ekspresowej S-7 i S-8 z Warszawy w kierunku południowym, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką oraz Wrocław z granicą państwa w Budzisku (Litwa).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 i S-8 zapewni połączenie Wrocławia z Warszawą oraz Krakowa z Warszawą.</p>
POliŚ 6.1-24	<b>Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Piotrków Trybunalski - Warszawa</b>	<b>1 061,66</b>	<b>467,10</b>	2009-2014	łódzkie mazowieckie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-8, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, na odcinku pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim i Warszawą.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-25	<b>Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek węzeł Konotopa - w. Powązkowska - węzeł Marki (ul. Piłsudskiego)</b>	<b>5 057,39</b>	<b>3 908,36</b>	2008-2015	mazowieckie	GDDKiA	<p>środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p> <p>Projekt "Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek węzeł Konotopa - w. Powązkowska - węzeł Marki (ul. Piłsudskiego)" ważny z punktu widzenia EURO 2012.</p>
POliŚ 6.1-27	<b>Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów - Barwinek</b>	<b>1 706,91</b>	<b>751,00</b>	2009-2011	podkarpackie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z południową granicą w Barwinku ze Słowacją na odcinku objętym transeuropejską siecią transportową tj. Rzeszów – granica ze Słowacją.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-28	<b>Budowa drogi ekspresowej S69, Bielsko Biała - Żywiec, odcinek Wilkowice/Łodygowice - Żywiec</b>	<b>1 495,53</b>	<b>52,65</b>	2010-2012	śląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-69, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa ze Słowacją w Zwardoniu z drogą ekspresową S-1 w Bielsku-Białej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.1-29	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 4, odcinek Machowa - Łańcut</b>	<b>583,33</b>	<b>476,86</b>	2008-2010	podkarpackie	GDDKiA	Modernizacja drogi krajowej nr 4 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie wzmocnionych odcinków dróg.
POLiŚ 6.1-33	<b>Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi</b>  <i>(Projekt nie będzie współfinansowany ze środków Budżetu Państwa. Projekt będzie współfinansowany ze środków samorządowych)</i>	<b>620,00</b>	<b>327,01</b>	2009-2012	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Budowa nowego mostu wraz z drogami dojazdowymi. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", pośrednio z trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Toruń) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.
POLiŚ 6.1-34	<b>Wzmocnienie drogi krajowej nr 10 na odcinku Dobrzejewice - Blinno</b>	<b>288,01</b>	<b>122,28</b>	2008-2009	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Projekt w ciągu drogi krajowej nr 10 obejmuje poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni jezdni, budowę chodników i ścieżek rowerowych, korektę nienormatywnych parametrów technicznych (łuków pionowych i poziomych), poprawę geometrii skrzyżowań, poprawę odwodnienia, przebudowę istniejących przepustów, budowę oświetlenia drogowego, budowę sygnalizacji świetlnej oraz wykonanie pasów zieleni. Realizacja projektu przyczyni się do wzmocnienia drogi krajowej nr 10 do nośności 115 kN/oś, poprawienia geometrii skrzyżowań oraz usprawnienia ruchu pieszych na terenach zabudowanych. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 10 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu na drodze krajowej nr 10, która łączy odcinek Autostrady A1 Toruń - Stryków z drogą ekspresową S7. Inwestycja ta będzie realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych. Projekt jest w dużym stopniu gotowy do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-35	<b>Rozbudowa węzła OT (DK S-6) z ul. Kartuską (DK7) – Węzeł Karczemki w Gdańsku</b>	<b>321,77</b>	<b>120,68</b>	2010-2012	pomorskie	GDDKiA	Projekt obejmuje rozbudowę węzła OT (DK S6) z ul.Kartuską (DK7). Projekt jest komplementarny względem realizowanego przez Gminę Miasta Gdańska projektu pn. „Budowa Trasy W-Z w Gdańsku, odcinek Kartuska-Otomińska”. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ i jest istotna z uwagi na fakt, iż Miasto Gdańsk będzie jednym z czterech miast, w których rozgrywane będą mecze EURO 2012. Projekt wpisuje się w ciąg komunikacyjny połączenia Portu Lotniczego im. L. Wałęsy w Gdańsku z centrum miasta.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-36	<b>Budowa Trasy W-Z w Gdańsku, odcinek Kartuska-Otomińska</b>	<b>247,10</b>	<b>153,91</b>	2010-2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	<p>Projekt obejmuje budowę dwujezdniowej drogi, która zastąpi istniejącą drogę krajową nr 7 (ul. Kartuska) na odcinku od obecnego połączenia z Trasą W-Z do ul. Otomińskiej. Projekt jest komplementarny względem realizowanego przez GDDKiA projektu pn. „Rozbudowa węzła OT (DK S6) z ul. Kartuską (DK7) – Węzeł Karczemki w Gdańsku”.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości układu drogowego. Projekt ma kluczowe znaczenie z punktu widzenia EURO 2012, z uwagi na fakt że stanowi główne połączenie Portu Lotniczego im. L. Wałęsy w Gdańsku z centrum miasta.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-32.1	<b>Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odcinek Mielno - Gniezno</b>	<b>702,55</b>	<b>309,10</b>	2011-2012	wielkopolskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków drogi ekspresowej S-5 zapewniłaby połączenie Gdańska z Poznaniem.
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-30	<b>Południowa obwodnica Warszawy na drodze S2, odcinek Puławska – Zakręt</b>	<b>2 993,66</b>	<b>2 095,56</b>	2008-2011	mazowieckie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-2 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.1-31	<b>Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Nowa Sól - Legnica (A4)</b>	<b>1 815,39</b>	<b>1 270,77</b>	2010-2013	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-32.2	<b>Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odcinek Żnin - Mielno</b>	<b>422,65</b>	<b>295,86</b>	2012-2013	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie Gdańska z Poznaniem.
<b><i>Działanie 6.2 Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski</i></b>							
<b><i>Projekty z listy podstawowej</i></b>							
POliŚ 6.2-1	<b>Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Warszawa (węzeł "Zakręt") - Garwolin</b>	<b>737,13</b>	<b>515,99</b>	2010-2012	mazowieckie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.2-2	<b>Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Garwolin - Kurów</b>	<b>824,71</b>	<b>577,30</b>	2010-2012	mazowieckie lubelskie	GDDKiA	priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.2-3	<b>Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Kurów - Lublin - Piaski</b>	<b>3 562,98</b>	<b>905,56</b>	2010-2012	lubelskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.2-4	<b>Przebudowa do parametrów drogi ekspresowej S8, odcinek Wyszaków - Białystok</b>	<b>2 247,37</b>	<b>1 573,16</b>	2009-2015	mazowieckie podlaskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Wrocław z granicą państwa z Litwą w Budzisku. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.2-5	<b>Budowa drogi ekspresowej S12, odcinek Piaski – Dorohusk</b>	<b>1 382,12</b>	<b>967,48</b>	2008-2011	lubelskie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 12 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej granicą państwa z Ukrainą w Dorohusku z drogą S17.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.2-6	<b>Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Lublin (Piaski) – Hrebenne</b>	<b>2 303,53</b>	<b>1 612,47</b>	2008-2011	lubelskie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>
<b>Działanie 6.3 Rozwój sieci lotniczej TEN-T</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-1	<b>Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym</b>	<b>751,40</b>	<b>304,23</b>	2007-2015	obiekty na obszarze całego kraju	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	Budowa obiektów Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz infrastruktury technicznej łączności, nawigacji i dozoru. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w pośrednim stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie zwiększenia przepustowości w portach lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012 dla wszystkich portów lotniczych w zakresie zwiększenia ich przepustowości.
POliŚ 6.3-2	<b>Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej</b>	<b>247,40</b>	<b>87,32</b>	2009-2012	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Budowa nowego terminala wraz z infrastrukturą towarzyszącą w porcie lotniczym w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.
POliŚ 6.3-3	<b>Port lotniczy w Gdańsku - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside</b>	<b>113,53</b>	<b>45,63</b>	2009-2012	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	<p>Modernizacja infrastruktury lotniskowej w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.</p>
POliŚ 6.3-4	<b>Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej</b>	<b>416,24</b>	<b>157,22</b>	2010-2014	śląskie	GTL S.A.	<p>Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Pyrzowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-6	<b>Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego</b>	<b>384,35</b>	<b>92,08</b>	2011-2013	małopolskie	MPL Kraków Balice	Rozbudowa terminala pasażerskiego w zakresie hali przylotów i odlotów w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POliŚ 6.3-7	<b>Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej</b>	<b>246,30</b>	<b>87,68</b>	2009-2011	małopolskie	MPL Kraków Balice	Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-8	<b>Port lotniczy Rzeszów - Budowa nowego terminalu pasażerskiego</b>	<b>171,54</b>	<b>51,39</b>	2009-2012	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	Budowa terminala pasażerskiego w porcie lotniczym w Rzeszowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POliŚ 6.3-9	<b>Port lotniczy Rzeszów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej</b>	<b>163,29</b>	<b>50,31</b>	2010-2012	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Rzeszowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-10	<b>Port Lotniczy Warszawa - modernizacja infrastruktury lotniskowej</b>	<b>574,62</b>	<b>114,99</b>	2008-2014	mazowieckie	PPL	<p>Projekt obejmuje modernizację strefy Terminalu 1 wraz z jej integracją ze strefą Terminalu 2, budowę dróg kołowania przy DS-1, przebudowę i modernizację drogi startowej DS-3 i dróg kołowania, przebudowę płyt postojowych samolotów oraz budowę systemu dostawy i dystrybucji paliwa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę pasażerów portu lotniczego w Warszawie.</p>
POIiŚ 6.3-11	<b>Port lotniczy Szczecin - Goleniów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej</b>	<b>120,88</b>	<b>38,18</b>	2009-2012	zachodniopomorskie	Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o.	<p>Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Szczecinie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							portów lotniczych.
POliŚ 6.3-12	<b>Port lotniczy Wrocław - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej</b>	<b>312,59</b>	<b>128,11</b>	2009-2011	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury portowej i lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Wrocław S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego we Wrocławiu.
POliŚ 6.3-13	<b>Port lotniczy Poznań - Ławica - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej</b>	<b>394,61</b>	<b>88,04</b>	2008-2012	wielkopolskie	PL Poznań - Ławica	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Poznaniu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Poznań - Ławica) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Poznaniu.
POIiŚ 6.3-14	<b>Prace analityczne związane z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski jako elementu systemu transportowego</b>	<b>71,87</b>	<b>61,09</b>	2008-2013	nie dotyczy	Ministerstwo Infrastruktury	<p>Kontynuacja prac analitycznych związanych z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Ministerstwo Infrastruktury) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie w tym okresie programowania na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p>
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-15	<b>Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej - etap II</b>	<b>435,97</b>	<b>171,37</b>	2011-2015	małopolskie	MPL Kraków Balice	<p>Projekt obejmuje realizację inwestycji infrastruktury lotniskowej, operacyjnej (infrastruktury towarzyszącej), niezbędnej dla sprawnego funkcjonowania portu lotniczego oraz przebudowę istniejącego terminalu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p>
POliŚ 6.3-16	<b>Port lotniczy Warszawa - Modernizacja systemów technicznych lotniska</b>	<b>94,79</b>	<b>21,56</b>	2009-2011	mazowieckie	PPL	<p>Projekt jest pośrednio zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-20	<b>Port lotniczy Katowice - budowa nowego terminalu Cargo</b>	<b>59,13</b>	<b>22,46</b>	2013	śląskie	GTL S.A.	Budowa nowego terminala cargo w Katowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 6.3-21	<b>Port lotniczy Katowice - budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg</b>	<b>54,40</b>	<b>20,66</b>	2013	śląskie	GTL S.A.	Budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg w porcie lotniczym Pyrzowice. Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma częściowe oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-22	<b>Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska MPL Katowice</b>	<b>141,90</b>	<b>53,90</b>	2011-2013	śląskie	GTL S.A.	Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska w Katowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
POliŚ 6.3-23	<b>Port lotniczy Wrocław - dodatkowe obiekty infrastruktury</b>	<b>45,16</b>	<b>18,51</b>	2009-2013	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Wrocław S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-24	<b>Port lotniczy Gdańsk - budowa nowego terminalu Cargo wraz z infrastrukturą</b>	<b>65,88</b>	<b>20,48</b>	2013-2015	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Budowa nowego terminala cargo w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 6.3-25	<b>Port lotniczy Gdańsk - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside - kontynuacja</b>	<b>87,84</b>	<b>23,18</b>	2009-2015	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Modernizacja infrastruktury lotniskowej w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.
<b>Priorytet VII Transport przyjazny środowisku</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							
POliŚ 7.1-1.1	<b>Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ciechanów</b>	<b>1 943,86</b>	<b>1 273,48</b>	2009-2012	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap realizowanej obecnie modernizacji priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Gdynią i Warszawą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekty "Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ciechanów" oraz "Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Działdowo" ważne z punktu widzenia EURO 2012.
POliŚ 7.1-1.2	<b>Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia</b>	<b>1 087,05</b>	<b>706,58</b>	2010-2013	pomorskie		
POliŚ 7.1-1.3	<b>Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Iława, LCS Malbork</b>	<b>2 351,63</b>	<b>1 528,56</b>	2011-2013	pomorskie warmińsko-mazurskie		

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-1.4	<b>Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego</b>	<b>1 287,24</b>	<b>836,71</b>	2011-2013	pomorskie warmińsko-mazurskie mazowieckie		
POliŚ 7.1-41	<b>Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Działdowo</b>	<b>1 734,55</b>	<b>1 127,46</b>	2010-2012	warmińsko-mazurskie mazowieckie		
POliŚ 7.1-42	<b>Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – faza II</b>	<b>23,80</b>	<b>20,23</b>	2009-2012	mazowieckie łódzkie świętokrzyskie śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do modernizacji linii kolejowej E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki-Kraków-Katowice-Zebrzydowice/Zwardoń-granica państwa.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-4	<b>Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap II, odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego</b>	<b>1 522,14</b>	<b>875,84</b>	2008-2014	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	<p>Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Wrocławia z Poznaniem.</p>
POliŚ 7.1-8	<b>Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz</b>	<b>2 050,00</b>	<b>1 332,50</b>	2011-2014	mazowieckie łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	<p>Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-9.1	<b>Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II</b>	<b>767,78</b>	<b>499,06</b>	2012-2014	mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Siedlcami a Terespołem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-9.2	<b>Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II - PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>0,87</b>	<b>0,74</b>	2009-2010			
POIiŚ 7.1-11.1	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków</b>	<b>2 483,63</b>	<b>1 437,42</b>	2010-2014	śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Zabrzem a Krakowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-11.2	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków - PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>0,47</b>	<b>0,39</b>	2009-2010			

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-13	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja</b>	<b>132,71</b>	<b>86,26</b>	2012-2014	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja linii kolejowej w rejonie przygranicznym z Niemcami.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-14	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole</b>	<b>123,98</b>	<b>80,59</b>	2013-2015	dolnośląskie opolskie	PKP PLK S.A.	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-15.1	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec – Bielawa Dolna</b>	<b>165,94</b>	<b>107,86</b>	2011-2013	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	<p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-15.2	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec – Bielawa Dolna – PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>0,60</b>	<b>0,51</b>	2010			
POliŚ 7.1-18	<b>Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)</b>	<b>300,03</b>	<b>201,98</b>	2009-2011	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Budowa połączenia kolejowego do portu lotniczego Warszawa Okęcie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie lotniska Warszawa Okęcie z centrum miasta.
POliŚ 7.1-19.1	<b>Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom</b>	<b>1 929,46</b>	<b>1 254,15</b>	2011-2014	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Radomiem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-19.2	<b>Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>66,36</b>	<b>56,41</b>	2010-2011			technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POliŚ 7.1-20.2	<b>Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice - PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>52,02</b>	<b>44,22</b>	2009-2011	śląskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do budowy nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Pyrzowicach (Katowice).
POliŚ 7.1-21	<b>Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice</b>	<b>287,48</b>	<b>186,86</b>	2012-2013	małopolskie	PKP PLK S.A.	Budowa nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Balicach (Kraków). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-22.1	<b>Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne)</b>	<b>2 373,35</b>	<b>1 542,68</b>	2011-2014	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a granicą państwa z Litwą na odcinku Warszawa-Tłuszcz (Sadowne). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POliŚ 7.1-22.2	<b>Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>0,27</b>	<b>0,23</b>	2010			
POliŚ 7.1-24.1	<b>Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice)</b>	<b>1 815,90</b>	<b>1 088,92</b>	2010-2012	mazowieckie łódzkie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Łodzią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-24.2	<b>Modernizacja linii kolejowej Warszawa-Łódź, etap II, Lot B - odcinek Łódź Widzew-Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych</b>	<b>1 888,20</b>	<b>1 227,33</b>	2011-2014			Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Łodzią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-24.3	<b>Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty</b>	<b>123,31</b>	<b>80,15</b>	2010-2012			

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-25	<b>Budowa sieci telekomunikacji GSM-R zgodnie z NPW ERTMS</b>	<b>214,32</b>	<b>139,31</b>	2011-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Budowa systemu telekomunikacyjnego z zakresu ERTMS. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-26	<b>Przygotowanie budowy linii dużych prędkości</b>	<b>291,00</b>	<b>247,35</b>	2010-2014	mazowieckie łódzkie dolnośląskie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do budowy nowej linii kolejowej dużych prędkości mającej stanowić połączenie Wrocławia, Poznania i Łodzi z Warszawą.
POIiŚ 7.1-27	<b>Odtworzenie Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny z przebudową kolejowej infrastruktury technicznej</b>	<b>358,07</b>	<b>180,69</b>	2010-2012	dolnośląskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje modernizację infrastruktury i urządzeń służących bezpośrednio obsłudze ruchu pociągowego oraz dostosowanie unikalnego kompleksu dworcowego do wymogów nowoczesnych obiektów użyteczności publicznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt jest zlokalizowany na modernizowanych liniach E59/CE59, E30/CE30 i jest z nimi integralnie związany. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012, jego realizacja zapewni poprawę obsługi oraz zwiększy bezpieczeństwo podróżnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-28	<b>Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym</b>	<b>130,04</b>	<b>64,05</b>	2010-2012	małopolskie	PKP S.A.	<p>Projekt obejmuje remont konstrukcji żelbetowej z wymianą izolacji układu torowo-peronowego, wykonanie odwodnienia i izolacji hali dworcowej oraz wykonanie wszelkich instalacji. W ramach projektu zapewnione zostanie powiązanie transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu publicznego, w tym podziemnym tramwajem, oraz komunikacją autobusową regionalną i miejską.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt jest zlokalizowany na modernizowanych liniach E30/CE30 i linii Psary - Kraków i jest z nimi integralnie związany.</p> <p>Projekt ma wpływ na obsługę transportową EURO 2012.</p>
POIiŚ 7.1-30	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III</b>	<b>4 997,84</b>	<b>2 932,08</b>	2011-2014	małopolskie podkarpackie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Krakowem a Rzeszowem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-38	<b>Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna</b>	<b>55,50</b>	<b>38,85</b>	2010-2012	pomorskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji projektowych i technicznych oraz wykonanie robót budowlano-montażowych przebudowy układu funkcjonalnego dworca łącznie z instalacjami, z jednoczesnym odtworzeniem zabytkowej architektury wg wskazań konserwatorskich odnoszących się do dworca, kolumnady i podjazdu. Projekt przyczyni się do poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych oraz stanu technicznego obiektu i instalacji z jednoczesnym zmniejszeniem negatywnego oddziaływania obiektu na środowisko. W wyniku realizacji inwestycji powstanie węzeł przesiadkowy integrujący różne rodzaje transportu publicznego (PKS, komunikacja miejska, kolej podmiejska).Projekt ma wpływ na obsługę transportową EURO 2012.
POliŚ 7.1-39	<b>Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych</b>	<b>2 052,04</b>	<b>824,98</b>	2010-2014	małopolskie mazowieckie pomorskie	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem projektu jest zakup nowego taboru przeznaczonego do obsługi dalekobieżnych kolejowych przewozów pasażerskich na następujących liniach kolejowych: Warszawa – Gdynia, Warszawa –Katowice, Warszawa – Kraków, Warszawa – Poznań – Wrocław. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, poprzez zwiększenie prędkości maksymalnej, wzrostu liczby pasażerów w transporcie kolejowym poprzez polepszenie oferty przewozowej oraz poprawy jakości taboru kolejowego oraz mobilności osób niepełnosprawnych. Projekt, poprzez komplementarność z pozostałymi przedsięwzięciami realizowanymi ze środków UE oraz środków publicznych przyczyni się do powstrzymania niekorzystnej tendencji zwiększania udziału transportu drogowego w przewozach pasażerów oraz zmniejszenia uciążliwości transportu dla otoczenia, w tym poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-40	<b>Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń międzyregionalnych, na obszarze co najmniej dwóch województw</b>	<b>1 611,71</b>	<b>660,54</b>	2011-2014	obszar całego kraju	Przewozy Regionalne sp. z o.o.	Przedmiotem projektu jest zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń międzywojewódzkich z prędkością maksymalną do 160 km/h, przystosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń między znaczącymi miastami kraju oraz do poprawy szybkości i jakości usług w kolejowych przewozach pasażerskich przez co nastąpi poprawa komfortu podróżowania i częstotliwości kursowania pociągów oraz zwiększenie dostępności do pociągów dla osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.1-2.2	<b>Studium wykonalności - dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”</b>	<b>7,00</b>	<b>5,95</b>	2010-2012	śląskie	PKP PLK S.A.	Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej dla stacji Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice i Zwardoń.
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-2.1	<b>Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Katowice - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice</b>	<b>1 952,51</b>	<b>1 269,13</b>	2011-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej od Katowic do południowej granicy z Czechami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.1-3	<b>Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Zwardoń - granica państwa</b>	<b>1 509,27</b>	<b>981,03</b>	2012-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami a południową granicą ze Słowacją. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.1-10	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Opole - Gliwice - Zabrze</b>	<b>5 858,30</b>	<b>3 807,89</b>	2011-2015	opolskie śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Opolem a Zabrzem oraz Rzeszowem a granicą państwa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-12	<b>Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Rzeszów - granica państwa</b>	<b>3 527,54</b>	<b>2 292,90</b>	2010-2014	podkarpackie	PKP PLK S.A.	priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-17	<b>Modernizacja linii kolejowej Psary – Kraków (odcinek Psary – Kozłów oraz odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny)</b>	<b>1 344,83</b>	<b>874,14</b>	2011-2013	świętokrzyskie śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Krakowem na części końcowego odcinka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-20.1	<b>Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice</b>	<b>1 182,20</b>	<b>768,43</b>	2010-2013	śląskie	PKP PLK S.A.	Budowa nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Pyrzowicach (Katowice). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-23	<b>Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Suwałki – Trakiszki – granica z Litwą</b>	<b>704,32</b>	<b>457,81</b>	2013-2015	podlaskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a granicą państwa z Litwą na odcinku Suwałki-Trakiszki-granica z Litwą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-31	<b>Modernizacja linii kolejowej CE 59 Wrocław - Zielona Góra - Kostrzyn - Szczecin, etap I (linia dedykowana dla ruchu towarowego). Odcinek Szczecin - Dolna Odra</b>	<b>596,52</b>	<b>387,74</b>	2012-2014	zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja dedykowanej linii towarowej pomiędzy Wrocławiem i Szczecinem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-32	<b>Modernizacja linii kolejowej CE 59 Wrocław - Zielona Góra - Kostrzyn - Szczecin, etap I (linia dedykowana dla ruchu towarowego). Odcinek Wrocław - Głogów</b>	<b>1 918,93</b>	<b>1 247,30</b>	2013-2015	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja dedykowanej linii towarowej pomiędzy Wrocławiem i Głogowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-33	<b>Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Łowicz - Skierniewice</b>	<b>545,68</b>	<b>354,69</b>	2012-2013	łódzkie	PKP PLK S.A.	Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Łowiczem a Skierniewicami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-34	<b>Modernizacja Linii Kolejowej Nr 14 na odcinku Łódź - Zduńska Wola - Kalisz</b>	<b>2 825,00</b>	<b>1 836,25</b>	2013-2015	łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Łodzią a Kaliszem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-35	<b>Dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 250 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie</b>	<b>3 278,49</b>	<b>2 131,02</b>	2012-2015	mazowieckie łódzkie świętokrzyskie śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej CMK do parametrów szybkiej kolei (250 km/h) pomiędzy Warszawą, a Katowicami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.1-36	<b>Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 1: na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS</b>	<b>891,02</b>	<b>579,16</b>	2012-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej w zakresie ERTMS. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-37	<b>Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 2: na pozostałych liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS</b>	<b>891,02</b>	<b>579,16</b>	2012-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej w zakresie ERTMS. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.1-5	<b>Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Poznań</b>	<b>2 497,49</b>	<b>1 623,37</b>	2011-2015	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-6	<b>Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Krzyż</b>	<b>2 052,54</b>	<b>1 334,15</b>	2011-2015	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-7	<b>Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Krzyż - Szczecin</b>	<b>3 377,48</b>	<b>2 195,36</b>	2011-2015	wielkopolskie lubuskie zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
<b>Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-1	<b>Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin (Kanał Piastowski i Mielniński) - etap II, strona wschodnia i zachodnia</b>	<b>262,81</b>	<b>223,39</b>	2010-2013	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Wykonanie nowych umocnień brzegowych Kanału Piastowskiego i Kanału Mielnińskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO.
POliŚ 7.2-2	<b>Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia</b>	<b>135,42</b>	<b>94,35</b>	2008-2012	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Projekt zakłada budowę infrastruktury dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-3	<b>Przebudowa Kanału Portowego w Porcie Gdynia</b>	<b>95,28</b>	<b>53,73</b>	2008-2010	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Pogłębienie toru podejściowego, 3 obrotnic statkowych oraz kanału portowego na całej długości wraz z umocnieniem dna przy nabrzeżach położonych w Basenie III oraz wzdłuż Kanału Portowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
POliŚ 7.2-4.1	<b>Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)</b>	<b>409,63</b>	<b>177,00</b>	2011-2014	pomorskie	PKP PLK S.A./ Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Modernizacja 15 km linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański-Gdańsk Port Północny wraz z budową mostu nad Martwą Wisłą zapewniająca dostęp do linii E/CE-65. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie kilometrów zmodernizowanych linii kolejowych oraz wzrost zdolności przeładunkowej portów.
POliŚ 7.2-4.2	<b>Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>16,60</b>	<b>7,17</b>	2007-2011			

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-5	<b>Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego</b>	<b>1 290,00</b>	<b>800,00</b>	2009-2014	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt obejmuje budowę Trasy Słowackiego na odcinku "lotniskowym", na odcinku ul. Potokowa do al. Rzeczypospolitej, Droga Zielona na odcinku ul. Hallera - ul. Marynarki Polskiej oraz tunel pod Martwą Wisłą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich.
POliŚ 7.2-6	<b>Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) Etap I</b>	<b>111,67</b>	<b>88,43</b>	2009-2012	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-7	<b>Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap I - przebudowa falochronu wschodniego</b>	<b>94,40</b>	<b>80,23</b>	2010-2012	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Przebudowa wejścia do portu, w celu umożliwienia dostępu dla większych jednostek. Modernizacja drogi wejściowej do wewnętrznej części Portu Gdańsk. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.
POliŚ 7.2-8	<b>Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na martwej Wiśle i Motławie</b>	<b>185,00</b>	<b>157,25</b>	2010-2014	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich.
POliŚ 7.2-9	<b>Przebudowa falochronu wschodniego w Świnoujściu</b>	<b>54,60</b>	<b>46,12</b>	2009-2011	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Przebudowa falochronu, będącego istotnym elementem toru podejściowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.2-10	<b>Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia</b>	<b>160,43</b>	<b>111,78</b>	2010-2013	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w porcie Gdynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.2-11	<b>Rozbudowa infrastruktury portowej w południowej części portu w Świnoujściu</b>	<b>151,55</b>	<b>64,78</b>	2012-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-12	<b>Rozbudowa infrastruktury portowej w północnej części Płw. Ewa w porcie w Szczecinie</b>	<b>60,81</b>	<b>35,31</b>	2011-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
POliŚ 7.2-13	<b>Przebudowa infrastruktury drogowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu</b>	<b>89,90</b>	<b>62,59</b>	2010-2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-14	<b>Przebudowa infrastruktury kolejowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu</b>	<b>104,22</b>	<b>72,17</b>	2010-2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przepustowości portów morskich.
POIiŚ 7.2-15	<b>Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Portu Morskiego w Elblągu (w obrębie Starego Miasta)</b>	<b>47,54</b>	<b>16,21</b>	2010-2011	warmińsko-mazurskie	Gmina Miasto Elbląg	Przebudowa nabrzeża wraz z przebudową kładek dla pieszych. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasto Elbląg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-16	<b>Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap I</b>	<b>77,80</b>	<b>34,78</b>	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Budowa nowej drogi wraz z mostem na rzece Parsęcie w Kołobrzegu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.2-17	<b>Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap II</b>	<b>74,00</b>	<b>49,00</b>	2010-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Modernizacja ulic oraz budowa nowych odcinków dróg. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-18	<b>Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III</b>	<b>120,00</b>	<b>12,87</b>	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Budowa drogi, mostu na kanale drzewnym i na Parsęcie oraz budowa urządzeń instalacji przeznaczonych do prowadzenia ruchu drogowego. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-19	<b>Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie</b>	<b>200,37</b>	<b>79,09</b>	2010-2012	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa układu drogowego wraz z budową wiaduktów na drodze stanowiącej dojazd do portu w Szczecinie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasto Szczecin) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowanych dróg krajowych i zwiększenia dostępności do portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-20	<b>Budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR-3000/III</b>	<b>40,00</b>	<b>34,00</b>	2009-2010	pomorskie	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR) w Gdyni	Opracowanie dokumentacji technicznej i roboczej oraz budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR 3000. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-21	<b>Rozbudowa Portu Morskiego w Darłowie oraz poprawa dostępu z sieci dróg krajowych i wojewódzkich</b>	<b>32,60</b>	<b>26,73</b>	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Darłowo	Wybudowanie dróg służących komunikacji portu z siecią dróg krajowych i wojewódzkich oraz komunikacji wewnątrz portu; remont istniejących nabrzeży oraz budowa nowych; rozbudowa obrotnicy. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Porów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-31	<b>Zagospodarowanie rejonu Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia</b>	<b>124,44</b>	<b>82,09</b>	2010-2013	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Budowa nabrzeża wraz z niezbędnym dostępem i infrastrukturą lądową. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO.
7.2-22.1	<b>Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) etap IIA</b>	<b>85,00</b>	<b>72,25</b>	2010-2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Realizacja projektu umożliwi uruchomienie systemów bezpieczeństwa żeglugi i ochrony granicy realizowanych przez Straż Graniczną i Urzędy Morskie oraz Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa.
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							
POliŚ 7.2-22.2	<b>Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) etap IIB</b>	<b>305,18</b>	<b>259,40</b>	2013-2015	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POliŚ w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-23	<b>Modernizacja infrastruktury drogowo-kolejowej w Porcie Gdańsk</b>	<b>121,05</b>	<b>84,34</b>	2011-2013	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.</p>
POIiŚ 7.2-24	<b>Przebudowa wejścia do portu Elbląg wraz z pogłębieniem torów podejściowych do portów Zalewu Wiślanego</b>	<b>93,08</b>	<b>56,51</b>	2011-2014	pomorskie warmińsko-mazurskie	Urząd Morski w Gdyni	<p>Dostosowanie parametrów toru podejściowego do powstającej nowej infrastruktury.</p> <p>Projekt nie ma strategicznego charakteru z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju, jest zgodny pośrednio z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-25	<b>Port Północny - modernizacja toru podejściowego i falochronu wyspowego</b>	<b>92,06</b>	<b>55,90</b>	2011-2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	<p>Przeprojektowanie toru podejściowego, dostosowanie wejścia wschodniego do parametrów planowanych statków oraz modernizacja i remont falochronów osłonowych. Poprawa parametrów konstrukcji falochronów osłonowych, uzyskanie lepszych parametrów toru wodnego, poprawa bezpieczeństwa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników, a także SRK i NSRO.</p>
POliŚ 7.2-26	<b>Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie - oznakowanie nawigacyjne</b>	<b>51,00</b>	<b>43,35</b>	2009-2011	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	<p>Projekt obejmuje modernizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego oraz wykonanie systemu monitorowania, kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych na torze wodnym Świnoujście - Szczecin.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
POIiŚ 7.2-28	<b>Budowa infrastruktury portowej na Półwyspie Katowickim w porcie w Szczecinie – II etap</b>	<b>99,20</b>	<b>65,76</b>	2010-2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Zagospodarowanie północnej części płw. Katowickiego poprzez budowę nabrzeża dla największych statków przewożących ładunki masowe. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
POIiŚ 7.2-32	<b>Rozbudowa terminalu morskiego - poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży</b>	<b>138,42</b>	<b>91,33</b>	2011-2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.	Budowa nowego nabrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi dużych jednostek, modernizacja drogi dojazdowej do portu, budowa drogi wewnętrznej oraz budowa linii kolejowej prowadzącej do portu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Portów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.
POIiŚ 7.2-33	<b>Rozbudowa terminalu barkowego - poszerzenie toru dojazdowego i budowa nabrzeży</b>	<b>47,33</b>	<b>32,99</b>	2011-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.	Pogłębienie i poszerzenie kanału dojazdowego oraz budowa nabrzeży w celu zwiększenia potencjału przeładunkowego portu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Porów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-34	<b>Zakup dwóch wielozadaniowych statków portowych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.</b>	<b>75,00</b>	<b>52,30</b>	2011-2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	<p>Projekt obejmuje zakup dwóch wielozadaniowych statków portowych, które umożliwią bezpieczną żeglugę w okresie załadowania, sprawne akcje ratownicze na statkach i /lub obiektach na nabrzeżach, zabezpieczenie rozprzestrzeniania się rozlewom i zanieczyszczeniom wód portowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.</p>
<b>Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-1	<b>II Linia metra w Warszawie - Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru</b>	<b>5 959,56</b>	<b>2 954,91</b>	2007-2013	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa / Metro Warszawskie Sp. z o.o.	W ramach inwestycji planuje się przeprowadzenie prac przygotowawczych dla całej II linii metra w Warszawie, zaprojektowanie i wybudowanie II linii metra od stacji Rondo Daszyńskiego do stacji Dworzec Wileński (odcinek centralny) oraz zakup 15 pociągów dla odcinka centralnego II linii metra. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POliŚ 7.3-4	<b>Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap I</b>	<b>760,00</b>	<b>311,45</b>	2008-2012	dolnośląskie	Miasto Wrocław Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o.	Budowa 3 nowych połączeń tramwajowych, wdrożenie nowego podsystemu "Tramwaj Plus"(wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemów transportu. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą we Wrocławiu.
POliŚ 7.3-6.1	<b>Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II</b>	<b>470,71</b>	<b>193,50</b>	2010-2013	małopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Projekt obejmuje budowę linii tramwajowej, przebudowę torowiska oraz zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POliŚ 7.3-6.2	<b>Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru</b>	<b>195,15</b>	<b>53,50</b>	2010-2012	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	Projekt obejmuje budowę linii od ul. Brożka - do Kampusu UJ leżącej w ciągu powstającego połączenia drogowego z obwodnicą zachodnią miasta, łączącej powstający kompleks hotelowy z centrum miasta oraz terminalem autobusowym i tramwajowym i parkingiem Park&Ride. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							transportem publicznym.
POliŚ 7.3-7	<b>Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej</b>	<b>257,50</b>	<b>150,24</b>	2010-2012	małopolskie	PKP PLK S.A. PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych Gmina Wieliczka	<p>Projekt dotyczy modernizacji peronów wraz z infrastrukturą towarzyszącą łącznie z zabudową warstw wibro- i termoizolacyjnych stropu dworca podziemnego na stacji kolejowej Kraków Główny. Zmodernizowana zostanie linia kolejowa: Kraków Bieżanów-Wieliczka Rynek.</p> <p>Projekt dotyczy modernizacji peronów wraz z infrastrukturą towarzyszącą łącznie z zabudową warstw wibro- i termoizolacyjnych stropu dworca podziemnego na stacji kolejowej Kraków Główny. Zmodernizowana zostanie linia kolejowa: Kraków Bieżanów-Wieliczka Rynek.</p> <p>Wybudowana lub zmodernizowana będzie również infrastruktura wybranych: parkingów P&amp;R oraz węzłów przesiadkowych, a także infrastruktura wspomagająca funkcjonowanie transportu zbiorowego (monitoring/dystrybucja biletów/ informacja dla podróżnych).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-8	<b>Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina</b>	<b>369,48</b>	<b>150,42</b>	2010-2011	mazowieckie	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	Projekt zakłada zakup 13 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu zapewnienia obsługi połączenia kolejowego Lotniska Okęcie z centrum miasta oraz przez Dworzec Warszawa Wschodnia z Sulejówkiem i Legionowem. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotniska z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. ) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-9	<b>Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych</b>	<b>362,34</b>	<b>151,52</b>	2009-2012	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt obejmuje modernizację trasy tramwajowej w ciągu ulic Targowej i Al. Zielenieckiej od Dworca Wileńskiego do Ronda Waszyngtona oraz zakup taboru tramwajowego dla linii obsługujących Stadion Narodowy. W ramach projektu przewiduje się wymianę torowiska na nowoczesne o podwyższonej trwałości, modernizację węzłów rozjazdowych Dw. Wileński, Kijowska, Al. Zieleniecka, modernizację pętli tramwajowej Al. Zieleniecka, modernizację sieci trakcyjnej na całej trasie, modernizację urządzeń podstacji trakcyjnych, modernizację sterowania ruchem, przebudowę przystanków z instalacją elektronicznego systemu informacji pasażerskiej. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-10.1	<b>Przebudowa i rozbudowa bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie</b>	<b>253,48</b>	<b>102,43</b>	2011-2012	mazowieckie	Samorząd Województwa Mazowieckiego	Projekt dotyczy przebudowy i rozbudowy bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowy stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotnisk regionu z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012.
POIiŚ 7.3-10.2	<b>Zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji warszawskiej</b>	<b>326,80</b>	<b>133,93</b>	2011-2012	mazowieckie	"Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.	Projekt dotyczy zakupu taboru kolejowego w ilości 16 czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych przez Spółkę "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o. w Warszawie, w celu zapewnienia wysokiego standardu przewozów w relacjach zapewniających obsługę portów lotniczych: w tym Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu zmodernizowanej linii E-65 i aglomeracji warszawskiej. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania z miastem lotnisk oraz ważnego korytarza transportowego. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 7.3-11	<b>Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III A</b>	<b>696,89</b>	<b>205,55</b>	2010-2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	<p>Rozwój proekologicznego systemu transportu tramwajowego w Gdańsku, jest kontynuacją dwóch zrealizowanych projektów mających na celu poprawę stanu komunikacji zbiorowej w Gdańsku głównie poprzez modernizację i rozwój ekologicznie przyjaznego środka transportu publicznego, jakim jest komunikacja tramwajowa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasta Gdańska) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Gdańsku.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-12	<b>Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście</b>	<b>341,60</b>	<b>131,16</b>	2009-2012	pomorskie	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	<p>Efektywne powiązanie transportem zbiorowym stadionu Baltic Arena z całą aglomeracją.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>
POliŚ 7.3-13	<b>Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej</b>	<b>854,00</b>	<b>306,00</b>	2011-2014	pomorskie	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	<p>Master Plan dla transportu kolejowego do roku 2030 przewiduje modernizację i rozbudowę infrastruktury kolei aglomeracyjnych, w tym realizację przedsięwzięcia pt. Kolej metropolitalna w Trójmieście, obejmującej odcinki nowo budowane oraz odcinki modernizowane. Projekt zakłada połączenie transportem szynowym głównych węzłów transportu pasażerskiego Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym Gdańsk im. L. Wałęsy, co pozwoli na znaczną redukcję czasu dojazdu do lotniska. Przewiduje odbudowę linii Gdańsk Wrzeszcz - Port Lotniczy oraz jej połączenie z istniejącymi regionalnymi liniami kolejowymi, co umożliwi szybszy i łatwiejszy dostęp do Gdańska mieszkańcom regionu. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotniska z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Samorząd Województwa Pomorskiego) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitarnym.
POIiŚ 7.3-14	<b>Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>	<b>758,15</b>	<b>336,71</b>	2011-2012	śląskie	Tramwaje Śląskie S.A.	Projekt zakłada modernizację i rozbudowę infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej zgodnie z planami rozwoju układu komunikacyjnego Metropolii. W ramach tych zadań przewiduje się m.in. zakupy: nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych, taboru klasycznego dwukierunkowego, pojazdów specjalistycznych pogotowia torowego i sieciowego do obsługi zmodernizowanej infrastruktury oraz trolejbusów bez stopni wejściowych. Budowę dwóch nowoczesnych, monitorowanych, wielopoziomowych parkingów dla samochodów osobowych i autokarów. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-15	<b>Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego</b>	<b>382,54</b>	<b>156,78</b>	2009-2012	wielkopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	Zakup tramwajów niskopodłogowych w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu transportu i sprawności przemieszczania się pasażerów (w ilości min. 40 szt.). Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitarnym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Poznaniu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-16	<b>Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera</b>	<b>119,99</b>	<b>55,78</b>	2010-2012	wielkopolskie	Miasto Poznań	<p>Usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom dokonywania przesiadek w najważniejszym węźle komunikacyjnym poprzez kompleksową modernizację i przebudowę Ronda Kaponiera.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Poznań) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Poznaniu.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-17	<b>Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu - Etap I i Etap II</b>	<b>325,30</b>	<b>124,15</b>	2010-2012	wielkopolskie	Miasto Poznań	<p>Usprawnienie systemu przewozów pasażerskich w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, głównie w okolicach stadionu miejskiego oraz w osi komunikacyjnej stadion - centrum, stadion - dworzec kolejowy, stadion - lotnisko, a także stadion - hotele, w taki sposób, aby głównym środkiem transportu na tych relacjach była nowoczesna miejska komunikacja zbiorową.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Poznań) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Poznaniu.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-18	<b>Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego</b>	<b>884,12</b>	<b>338,40</b>	2010-2014	kujawsko-pomorskie	Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Miasto Toruń Miasto Bydgoszcz Miasto Solec Kujawski PKP S.A. PKP PLK S.A.	Projekt zakłada połączenie miast Bydgoszczy i Torunia, które wchodzi w skład Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego, integrację podsystemów zbiorowego transportu publicznego tych miast z transportem kolejowym w ramach BiT-City, poprawę sprawności funkcjonowania i atrakcyjności podróżowania transportem zbiorowym oraz optymalizację podziału zadań przewozowych między środkami transportu z preferencją dla transportu zbiorowego. Realizacja projektu pozwoli na stworzenie podstaw dla faktycznej integracji komunikacyjnej obu miast oraz powstania Kujawsko-Pomorskiego Związku Taryfowego. Główne zadania inwestycyjne: 1) Inwestycje związane z przyspieszeniem tramwajowej linii średnicowej w Toruniu, 2) Rewitalizacja i przebudowa obiektów dworcowych w Toruniu wraz z infrastrukturą węzłów, 3) Odbudowa linii dwutorowej 353 wraz z infrastrukturą, 4) Wybudowanie linii tramwajowej z rejonu Węzła Wschodniego w Bydgoszczy do pętli tramwajowej zlokalizowanej w dzielnicy Fordon wraz z integracją środków transportu szynowego, 5) Budowa połączenia kolejowego Bydgoszcz Główna - Port Lotniczy w Bydgoszczy, 6) Przebudowa i rozbudowa dworca kolejowego oraz infrastruktury okołodworcowej w Solcu Kujawskim, 7) Zakupy taboru do obsługi poszczególnych połączeń tramwajowych i kolejowych, w tym EZT dedykowanych na połączenie Toruń Wschodni - Bydgoszcz Główna, 8) Urządzenia i systemy zapewniające integrację środków transportu w aglomeracji. Realizacja projektu pozwoli na stworzenie podstaw dla faktycznej integracji komunikacyjnej obu miast oraz powstania Kujawsko-Pomorskiego Związku Taryfowego co pozwoli na znaczne skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami.
POIiŚ 7.3-19	<b>Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - etap I</b>	<b>344,00</b>	<b>145,51</b>	2011-2013	łódzkie	Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.	Projekt obejmuje zakup 18 sztuk czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) na potrzeby przewozów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-20	<b>Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem</b>	<b>500,00</b>	<b>192,89</b>	2011-2013	łódzkie	Miasto Łódź	Projekt zakłada modernizację linii tramwajowej na odcinku Wyszyńskiego -Augustów, budowę nowego torowiska na odcinku ul. Rokicińska – Dell wraz z budową pętli tramwajowej w rejonie Al. Ofiar, modernizację i budowę sieci energetycznej i podstacji trakcyjnych, budowę zintegrowanych, wysokosprawnych węzłów przesiadkowych oraz modernizację i budowę przystanków. W ramach projektu przewiduje się również system informacji przystankowej zmiennej treści (18 przystanków) oraz system obszarowego sterowania ruchem. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy połączenia z innymi miastami aglomeracji – Zgierz, Pabianice (poprzez zintegrowany węzeł przesiadkowy z Łódzkim Tramwajem Regionalnym) oraz do poprawy komunikacji w śródmieściu. Realizacja inwestycji pozwoli na zwiększenie potencjału przewozowego, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, przy jednoczesnej likwidacji barier dla osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.3-23	<b>Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie</b>	<b>222,33</b>	<b>111,16</b>	2008-2014	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Projekt zakłada przebudowę najbardziej zniszczonych odcinków szczecińskich torowisk (wraz z modernizacją i rozbudową sieci trakcyjnych, modernizacją i rozbudową stacji prostownikowych sygnalizacji świetlnej) oraz dostosowanie ich do potrzeb kursowania nowoczesnego taboru. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży poprzez zwiększenie prędkości handlowej środków transportu publicznego, poprawę płynności ruchu pojazdów transportu publicznego oraz eliminację utrudnień ruchowych, a także integrację różnych środków transportu.
POIiŚ 7.3-24	<b>Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie</b>	<b>242,29</b>	<b>99,30</b>	2010-2013	zachodniopomorskie	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	Projekt obejmuje zakup taboru tramwajowego (28 wagonów). W wyniku realizacji inwestycji nastąpi skrócenie czasu podróży poprzez zwiększenie prędkości handlowej środków transportu publicznego, poprawę płynności ruchu tramwajów dzięki wyeliminowaniu wyeksploatowanych i awaryjnych pojazdów. Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przewozów, komfortu podróżowania, oraz zmniejszenia kosztów utrzymania infrastruktury komunikacji tramwajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-25	<b>Budowa "Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"</b>	<b>220,42</b>	<b>106,09</b>	2012-2014	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Przedmiotowy projekt zakłada budowę Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku od Basenu Górniczego do pętli na ul. Turkusowej, o całkowitej długości 3,9 km. Realizacja projektu przyczyni się do stworzenia warunków umożliwiających zaoferowanie mieszkańcom Szczecina przyjaznego środowisku naturalnemu sprawnego systemu transportu publicznego. Ponadto w wyniku realizacji inwestycji nastąpi likwidacja bariery ograniczającej możliwości rozwojowe terenów znajdujących się po obu stronach miasta, skomunikowanie terenu lotniska w Dąbiu z centrum Szczecina oraz zmniejszenie ruchu transportu indywidualnego w centrum miasta, poprzez udostępnienie sprawnego systemu transportu zbiorowego.
POliŚ 7.3-26	<b>Obsługa północno – wschodnich obszarów Warszawy komunikacją tramwajową w związku z rozbudową sieci metra oraz zakupem taboru</b>	<b>681,37</b>	<b>279,25</b>	2009-2013	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt obejmuje budowę dwutorowej linii tramwajowej biegnącej od Trasy Mostu Północnego wzdłuż ulicy Projektowanej po jej zachodniej stronie do ulicy Światowida i dalej w osi przyszłej dwujezdniowej ul. Światowida do pętli "Winnica" oraz zakup 60 tramwajów do obsługi tras tramwajowych do Białołęki, Targówka i Pragi Północ. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-27	<b>Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie</b>	<b>171,00</b>	<b>72,87</b>	2012-2013	małopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Projekt obejmuje modernizację i przebudowę ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i przebudową ciągu drogowego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POliŚ 7.3-30	<b>Węzeł Multimodalny przy Dworcu Łódź Fabryczna</b>	<b>595,75</b>	<b>230,00</b>	2010-2014	łódzkie	Miasto Łódź	Projekt obejmuje budowę Węzła Multimodalnego obok przebudowywanego Dworca Kolejowego Łódź Fabryczna, który stanowić będzie docelowo węzeł przesiadkowy komunikacji publicznej dla całej aglomeracji łódzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Projekt jest komplementarny względem inwestycji realizowanych przez PKP PLK „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, Etap II, lot B, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Widzew ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych”.
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-5	<b>Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II</b>	<b>226,80</b>	<b>81,68</b>	2011-2013	dolnośląskie	Miasto Wrocław	<p>Budowa nowego połączenia tramwajowego w ramach systemu Tramwaj Plus (wraz z zakupem nowego taboru), łączącego centrum miasta ze stadionem EURO 2012, połączenie południowych osiedli Wrocławia z centrum miasta i stadionem, poprzez przedłużenie pierwszej trasy Tramwaju Plus wraz z zakupem nowego taboru, budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego oraz innych elementów służących integracji systemów transportu, w tym wyposażenia nowych przystanków na trzeciej linii Tramwaju Plus.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-28	<b>Modernizacja trasy tramwajowej W-Z (odc. Cm. Wolski – Dw. Wileński) wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych</b>	<b>529,00</b>	<b>216,80</b>	2008-2012	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt obejmuje modernizację trasy tramwajowej zlokalizowanej w ulicach Wolskiej – Alei „Solidarności” – Moście Śląsko-Dąbrowskim – Alei „Solidarności” na odcinku od pętli Cm. Wolski do Dworca Wileńskiego (długość ok. 7,5 km) wraz z wymianą części taboru kursującego tą trasą. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POliŚ 7.3-29	<b>Dostosowanie taboru Tramwajów Warszawskich do potrzeb osób niepełnosprawnych – zakup 40 tramwajów niskopodłogowych</b>	<b>316,33</b>	<b>129,65</b>	2009-2013	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt polega na dostawie 40 nowych tramwajów przegubowych, wielocłonowych, całkowicie niskopodłogowych, dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych z napędem silnikami prądu przemiennego i sterowaniem mikroprocesorowym oraz dostawą specjalistycznego wyposażenia obsługowego, pakietu naprawczego i pakietu eksploatacyjno-naprawczego. Celem strategicznym projektu jest zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego w obsłudze mieszkańców warszawskiego obszaru metropolitalnego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
<b>Działanie 7.5 Poprawa stanu śródlądowych dróg wodnych</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							
POliŚ 7.5-1	<b>Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej</b>	<b>140,55</b>	<b>119,47</b>	2010-2015	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Gliwice) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POliŚ 7.5-2	<b>Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej</b>	<b>20,00</b>	<b>16,95</b>	2009-2012	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-4	<b>Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo dolnośląskie</b>	<b>40,00</b>	<b>34,00</b>	2011-2014	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-5	<b>Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej</b>	<b>65,00</b>	<b>55,25</b>	2011-2014	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-6	<b>Modernizacja stopnia Chróścice - przystosowanie do III kl. drogi wodnej</b>	<b>81,89</b>	<b>68,07</b>	2010-2013	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-7	<b>Odbudowa zabudowy regulacyjnej - przystosowanie do III kl. drogi wodnej</b>	<b>20,00</b>	<b>17,00</b>	2011-2012	dolnośląskie lubuskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.5-3	<b>Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo opolskie</b>	<b>60,00</b>	<b>51,00</b>	2011-2014	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POliŚ 7.5-8	<b>Modernizacja służ odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II</b>	<b>26,95</b>	<b>22,91</b>	2012-2015	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Gliwice) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-9	<b>Modernizacja Stopnia Ujście Nysy – przystosowanie do III kl. drogi wodnej</b>	<b>118,07</b>	<b>100,36</b>	2012-2015	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-10	<b>Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II</b>	<b>45,00</b>	<b>38,25</b>	2011-2014	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-11	<b>Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo opolskie – Etap II</b>	<b>100,00</b>	<b>85,00</b>	2012-2015	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POLiŚ 7.5-12	<b>Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II</b>	<b>25,00</b>	<b>21,25</b>	2013-2015	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POLiŚ 7.5-13	<b>Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo dolnośląskie – Etap II</b>	<b>27,00</b>	<b>22,95</b>	2012-2014	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.5-14	<b>Odbudowa zabudowy regulacyjnej - przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II</b>	<b>44,49</b>	<b>37,81</b>	2011-2014	dolnośląskie opolskie lubuskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
<b>Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe</b>							
<b>Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							
POliŚ 8.1-1	<b>Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym (budowa centralnego systemu do automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym)</b>	<b>163,32</b>	<b>120,77</b>	2009-2010	obszar całego kraju	GITD	Projekt zakłada stworzenie sieci infrastruktury technicznej niezbędnej dla funkcjonowania fotorejestatorów oraz budowę centrum przetwarzania naruszeń drogowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie bezpieczeństwa poprzez zmniejszenie liczby wypadków i ofiar tych wypadków.
POliŚ 8.1-2.1	<b>Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego</b>	<b>11,04</b>	<b>9,38</b>	2009-2013	obszar całego kraju	Ministerstwo Infrastruktury  Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Projekt dotyczy promocji bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego za pomocą kampanii społecznych wykorzystujących narzędzia reklamowe i PR. Tematy kampanii odnoszą się do obszarów najistotniejszych dla zmniejszenia liczby osób poszkodowanych w wypadkach drogowych - używania pasów bezpieczeństwa i urządzeń zabezpieczających dzieci, przestrzegania wyznaczonych limitów prędkości oraz problemu alkoholu. Wymierne efekty kampanii zostały potwierdzone badaniami efektywności i deklaracjami osób z grup docelowych w dziedzinie wzrostu liczby osób zapinających pasy i stosujących urządzenia zabezpieczające dzieci, spadku liczby osób prowadzących pod wpływem alkoholu oraz wzrostu liczby osób przestrzegających obowiązujących limitów prędkości.
POliŚ 8.1-2.2	<b>Utworzenie Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</b>	<b>4,50</b>	<b>3,83</b>	2009-2013	obszar całego kraju	Instytut Transportu Samochodowego	Celem utworzenia Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest doskonalenie polskiego systemu zbierania danych o bezpieczeństwie ruchu drogowego poprzez pozyskiwanie danych, prowadzenie analiz, propagowanie najlepszych rozwiązań, wskazywanie kierunków dalszych działań i rozpowszechnianie wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego. Utworzona w ten sposób baza pozwoli na określenie skali zagrożeń dla poszczególnych kategorii użytkowników i dróg.
POliŚ 8.1-2.3	<b>Klub Pancernika Klika w Fotelikach</b>	<b>5,00</b>	<b>4,25</b>	2009-2013	obszar całego kraju	Instytut Transportu Samochodowego	W ramach projektu planuje się działania edukacyjne skierowane do dzieci i ich rodziców dotyczące promocji zabezpieczeń w pojeździe (pasy i foteliki dla dzieci). W efekcie realizacji projektu nastąpi dalszy wzrost świadomości uczestników ruchu drogowego na temat urządzeń zwiększających bezpieczną jazdę samochodem, co wpłynie na zmianę postaw uczestników ruchu drogowego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.1-3	<b>Bezpieczne Centrum – wyposażenie jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w ciężkie pojazdy i sprzęt specjalistyczny do ratownictwa technicznego na drogach</b>	<b>26,50</b>	<b>22,53</b>	2009-2010	kujawsko-pomorskie łódzkie mazowieckie świętokrzyskie wielkopolskie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu	Projekt zakłada doposażenie bazy sprzętowej jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej podległych komendom wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi, Kielcach, Poznaniu, Toruniu i Warszawie, poprzez zakup ciężkich samochodów ratownictwa technicznego na drogach (typ. Mega City – dalej SCRd) z wyposażeniem, ciężkich pojazdów ratownictwa technicznego z wyposażeniem (dalej - SCRt). Projekt poprzez doposażenie ww. jednostek pozwoli na udzielanie szybkiej i skutecznej pomocy poszkodowanym, na poziomie oczekiwanym przez społeczeństwo, uzupełniając i istotnie wzbogacając istniejący już system ratownictwa na drogach, w większości prowadzony przez jednostki ochrony przeciwpożarowej włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. Taka konstrukcja systemu ratownictwa na drogach oraz istniejąca struktura organizacyjna PSP pozwoli w połączeniu z odpowiednim nasyceniem ciężkimi pojazdami do ratownictwa technicznego na drogach, pozyskanymi w ramach niniejszego projektu, na efektywne i skuteczne reagowania na pojawiające się zagrożenia.
POliŚ 8.1-4	<b>Bezpieczne Południe – rozbudowa systemu ratownictwa drogowego na ciągach komunikacyjnych Polski południowej</b>	<b>25,62</b>	<b>21,78</b>	2009-2010	dolnośląskie opolskie śląskie małopolskie podkarpackie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Opolu Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie	W ramach projektu planuje się zakup 20 nowoczesnych, wysokospecjalistycznych pojazdów pożarniczych, przeznaczonych do prowadzenia działań ratowniczych na drogach. Realizacja projektu Bezpieczne Południe przyniesie znaczne wzmocnienie potencjału ratowniczego. Uzupełnienie istniejącego systemu ratownictwa o nowoczesne, wysokospecjalistyczne pojazdy ratownicze podniesie jakość działań ratowniczych i poziom bezpieczeństwa na ciągach komunikacyjnych Polski południowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
						Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	
POliŚ 8.1-5	<b>Na straży bezpiecznej drogi - doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w sprzęt do ratownictwa technicznego na drogach woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego i pomorskiego</b>	<b>9,02</b>	<b>7,66</b>	2009-2010	lubuskie pomorskie zachodniopomorskie	<p>Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp.</p> <p>Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</p> <p>Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku</p>	Projekt zakłada doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w samochody specjalne przeznaczone do działań ratowniczych w obrębie dróg woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego oraz pomorskiego poprzez zakup 3 ciężkich samochodów ratownictwa technicznego SCRt oraz 2 ciężkich samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych do usuwania skutków kolizji drogowych SCRt. Głównymi korzyściami, które zostaną osiągnięte bezpośrednio po wdrożeniu projektu będzie: między innymi skrócenie czasu dojazdu specjalistycznych zespołów ratowniczych do wypadków komunikacyjnych, poszerzenie zakresu specjalistycznych działań ratowniczych oraz efektywności systemu ratownictwa realizowanego przez jednostki PSP oraz poprawa stanu wyposażenia technicznego jednostek PSP w sprzęt ratowniczy do likwidacji skutków wypadków drogowych. Sprzęt stanowiący wyposażenie ciężkich samochodów ratownictwa technicznego będzie służył m.in. do wykonywania dojazdów do osób poszkodowanych uwięzionych w pojazdach, wydobywania osób poszkodowanych z wraków rozbitych pojazdów, udzielenia pierwszej pomocy przedlekarskiej osobom poszkodowanym, zapewnienia należytej – niezbędnej ochrony osobistej ratowników prowadzących działania w strefie bezpośredniego oddziaływania przewożonych substancji niebezpiecznych, oświetlenia miejsc wypadków, przemieszczania samochodów biorących udział w wypadkach drogowych w celu udrażniania ciągów komunikacyjnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.1-6	<b>Trans-BiaLubOl. Poprawa bezpieczeństwa na drogach w województwie lubelskim, podlaskim i warmińsko-mazurskim</b>	<b>8,79</b>	<b>7,47</b>	2009-2010	lubelskie podlaskie warmińsko-mazurskie	Komenda Wojewódzka PSP w Białymstoku  Komenda Wojewódzka PSP w Lublinie  Komenda Wojewódzka PSP w Olsztynie	Przedmiotem projektu jest zakup pojazdów wyposażonych w sprzęt służący do usuwania skutków wypadków drogowych na drogach krajowych województwa lubelskiego, podlaskiego oraz warmińsko - mazurskiego. Projekt przewiduje zakup pojazdów ratowniczo-gaśniczych i sprzętu do działań ratowniczych na drogach Północno - Wschodniej Polski. Projekt zapewni szybsze i skuteczniejsze działania w zakresie usług ratowniczych, wpływając bezpośrednio na szansę uratowania zdrowia i życia ofiar wypadków. W związku z natychmiastową interwencją służb ratowniczych, poprzez odpowiednie zabezpieczenie miejsca akcji (oznakowanie, wydzielenie stref niebezpiecznych, wyznaczenie objazdów), nastąpi ograniczenie oddziaływania niepożądanych skutków wypadków i kolizji na uczestników ruchu oraz środowisko naturalne. Dzięki temu zapewnione zostanie normalne funkcjonowanie systemu transportu na drogach krajowych w trakcie obsługi zdarzeń, natomiast normalny stan systemu transportowego będzie przywrócony w krótszym czasie. Użytkownicy dróg będą mieli możliwość sprawniejszego poruszania się , a w przypadku zdarzeń komunikacyjnych będą mieli zapewnioną szybką i fachową pomoc.
POliŚ 8.1-7	<b>Doposażenie jednostek Policji w specjalistyczny sprzęt służący poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze całego kraju</b>	<b>70,59</b>	<b>60,00</b>	2009-2010	obszar całego kraju	Komendant Główny Policji	Przedmiotem projektu jest doposażenie Policji w specjalistyczny sprzęt mający na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Projekt obejmuje zakup specjalistycznych pojazdów typu furgon przeznaczonych do działań profilaktyczno - edukacyjnych, oznakowanych radiowozów o podwyższonych parametrach technicznych wraz z urządzeniami rejestrującymi zachowania kierujących pojazdami na drodze, motocykli wraz z dwoma kombinezonami, kaskami i zestawami łączności podkaskowej, specjalistycznych oznakowanych radiowozów typu 'Furgon' przeznaczonych do likwidacji skutków katastrof i wypadków drogowych. Zakres niniejszego projektu obejmuje sprzęt wpływający kompleksowo na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i w obszarze edukacji, nadzoru nad ruchem drogowym (poprzez dynamiczny sposób pełnienia służby przez patrole Policji, kształtujący bezpieczne zachowania uczestników ruchu drogowego, a w konsekwencji minimalizujący następstwa wypadków), właściwego oznakowania miejsca wypadku oraz podnoszenia świadomości uczestników ruchu drogowego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.1-8	<b>"Drogi zaufania" - program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych</b>	<b>25,00</b>	<b>21,25</b>	2010-2013	obszar całego kraju	GDDKiA	Projekt zakłada realizację społecznej kampanii komunikacyjnej adresowanej do użytkowników dróg krajowych, której celem jest wypracowanie postawy partnerstwa w ruchu drogowym. Działania komunikacyjne skierowane zostaną do użytkowników dróg krajowych, w tym zwłaszcza do społeczności lokalnych w miejscach prowadzenia wzmoczonych remontów oraz grup wysokiego ryzyka śmiertelności w wypadkach na drogach krajowych. Projekt wpisuje się w działania Unii Europejskiej zmierzające do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych na drogach krajowych oraz Program GAMBIT 2005.
POliŚ 8.1-9	<b>Usprawnienie ratownictwa na drogach – etap I</b>	<b>5,00</b>	<b>4,25</b>	2011-2012	dolnośląskie mazowieckie pomorskie wielkopolskie	KW PSP w Warszawie, KW PSP w Poznaniu, KW PSP w Gdańsku, KW PSP we Wrocławiu	Projekt obejmuje zakup specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych w celu usprawnienia dostępu i ewakuacji osób poszkodowanych w wypadkach na drogach.
POliŚ 8.1-10	<b>Techniczne wzmocnienie Policji w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym</b>	<b>18,50</b>	<b>7,25</b>	2010-2012	obszar całego kraju	Komenda Główna Policji	Przedmiotem projektu jest doposażenie Policji w specjalistyczny sprzęt mający na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Projekt obejmuje zakup samochodów osobowych nieoznakowanych z videorejestratorami, motocykli ciężkich na potrzeby szkoleniowe, furgonów „Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego” oraz laserowych mierników prędkości.
POliŚ 8.1-11	<b>Budujemy miasteczka ruchu drogowego</b>	<b>10,00</b>	<b>8,50</b>	2010-2012	obszar całego kraju	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji	Projekt „Budujemy miasteczka ruchu drogowego” dotyczy budowy miasteczek ruchu drogowego w celu propagowania działań mających na celu podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez edukację dzieci i młodzieży w zakresie wychowania komunikacyjnego, poprzez a) popularyzowanie zasad i przepisów ruchu drogowego, b) kształtowanie nawyków prawidłowego zachowania się w ruchu drogowym, c) stworzenie warunków dla dzieci i młodzieży do przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową, d) popularyzowanie roweru jako środka transportu i rekreacji, e) promowanie bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego.
<b>Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							
POliŚ 8.2-1	<b>Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł Walichnowy – Łódź (A1)</b>	<b>1 257,73</b>	<b>253,53</b>	2011-2013	łódzkie	GDDKiA	Budowa odcinka drogi ekspresowej S8, znajdującego się poza siecią TEN-T. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 8.2-2	<b>Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Białystok - Międzyrzec Podlaski</b>	<b>1 525,86</b>	<b>307,58</b>	2011-2014	podlaskie mazowieckie lubelskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem. (Projekt obejmuje budowę fragmentu drogi krajowej nr 19 do granicy miasta Rzeszów). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POliŚ 8.2-3	<b>Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Międzyrzec Podlaski - Lubartów</b>	<b>1 023,54</b>	<b>206,32</b>	2009-2015	lubelskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 8.2-4	<b>Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Lubartów - Kraśnik</b>	<b>1 178,13</b>	<b>237,48</b>	2010-2013	lubelskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 8.2-5	<b>Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Kraśnik - Stobierna</b>	<b>1 990,94</b>	<b>401,33</b>	2009-2013	lubelskie podkarpackie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ	<b>Budowa drogi</b>	<b>294,71</b>	<b>215,36</b>	2010-2011	podkarpackie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
8.2-6	<b>ekspresowej S-19, odcinek Stobierna - Rzeszów</b>						wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-7	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Warszawa - Obwodnica Grójca</b>	<b>534,35</b>	<b>109,82</b>	2010-2012	mazowieckie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-8	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Grójec - Białołęka</b>	<b>584,07</b>	<b>470,50</b>	2007-2009	mazowieckie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-9	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów</b>	<b>4 854,20</b>	<b>3 397,94</b>	2009-2013	mazowieckie świętokrzyskie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-10	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Jędrzejów – granica woj. świętokrzyskiego</b>	<b>466,15</b>	<b>95,81</b>	2011-2012	świętokrzyskie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-11	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek granica woj. świętokrzyskiego - Kraków</b>	<b>1 382,12</b>	<b>284,06</b>	2010-2012	małopolskie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-12	<b>Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Lubień - Rabka</b>	<b>928,24</b>	<b>190,78</b>	2010-2011	małopolskie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-13	<b>Budowa drogi Nr 16, odcinek Olsztyn - Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Ełku)</b>	<b>1 383,50</b>	<b>358,01</b>	2008-2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa na drogach krajowych.
POLiŚ 8.2-14	<b>Budowa stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu</b>	<b>1 300,00</b>	<b>211,86</b>	2011-2013	zachodniopomorskie	GDDKiA / Miasto Świnoujście	Budowa tunelu w ciągu drogi krajowej nr 93 w Świnoujściu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA / Miasto Świnoujście) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-15.1	<b>Budowa drogi S5 Poznań (w. Głuchowo) – w. Korzeńsko</b>	<b>4 448,73</b>	<b>1 290,87</b>	2010-2013	wielkopolskie dolnośląskie	GDDKiA	Odcinek Poznań (w. Głuchowo) - w. Korzeńsko stanowi fragment drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław realizowanej na terenie woj. wielkopolskiego i dolnośląskiego. Projekt przewiduje powstanie obwodnicy Bojanowa i Rawicza w ciągu drogi ekspresowej S5, o długości 45,3 km. Integralną częścią związaną z realizacją odcinka jest budowa północnej obwodnicy Rawicza w ciągu drogi krajowej nr 36 Lubin - Rawicz - Krotoszyn - Ostrów Wlkp. klasy GP (główny ruch przyspieszony) o długości 8.2 km w celu połączenia projektowanej drogi ekspresowej z obecną drogą nr 5 i wschodnią przemysłową dzielnicą miasta. Realizacja projektu przyczyni się do zapewnienia połączenia istniejącej autostrady A2 z autostradą A4, poprawy bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenia uciążliwości związanych z ruchem (hałas, spaliny) dla mieszkańców okolicznych miejscowości oraz poprawy przepustowości. Ponadto zakłada się, iż projekt przyczyni się do wyeliminowania ruchu tranzytowego z miejscowości leżących w ciągu istniejącej DK nr 5 oraz zmniejszenia uciążliwości związanych z ruchem (hałas, spaliny) dla mieszkańców okolicznych miejscowości.
POIiŚ 8.2-18	<b>Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik</b>	<b>115,42</b>	<b>89,20</b>	2009-2010	lubelskie	GDDKiA	Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy m. Kraśnika po jego południowej stronie w ciągu DK nr 74 Kielce - Kraśnik wraz z siecią dróg dojazdowych, budową obiektów inżynierskich, przebudową kolidujących sieci uzbrojenia terenu oraz budową systemu odwodnienia i oświetlenia skrzyżowań. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów (droga o znaczeniu międzynarodowym – polecenie drogowe Słowacja – Litwa) i nr 74 Kielce – Kraśnik, dalej granica państwa z Ukrainą oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego w mieście Kraśnik. Głównym efektem będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta i przeniesienie go na planowaną obwodnicę, co spowoduje skrócenie czasu przejazdu w relacji Suwałki – Rzeszów i Kielce – Lublin / granica państwa z Ukrainą. Inwestycja ta będzie realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych. Projekt jest w dużym stopniu gotowy do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-19	<b>Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej NR 61</b>	<b>242,27</b>	<b>156,84</b>	2009-2011	mazowieckie	GDDKiA	Projekt zakłada budowę nowej drogi dwujezdniowej klasy GP na odcinku od km 35+888 do km 42+880, długości 7,0 km w ciągu drogi krajowej nr 61. Powiązanie z układem dróg publicznych odbywać się będzie poprzez budowę trzech węzłów oraz rozbudowę układu równoległych dróg dojazdowych. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 61 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Serock. Głównym efektem będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Serock i przeniesienie go na planowaną obwodnicę o ograniczonej dostępności z przyległych terenów, co spowoduje skrócenie czasu przejazdu z Warszawy do Ostrołęki i dalej do granicy państwa z Litwą. Inwestycja ta będzie realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych. Projekt jest w dużym stopniu gotowy do realizacji.
POIiŚ 8.2-20	<b>Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50</b>	<b>275,60</b>	<b>222,00</b>	2009-2011	mazowieckie	GDDKiA	Projekt obejmuje budowę obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 od km 0+000 (km. istn. 102+320) do km 15+100 (km istn. 117+545.70), która przebiega przez obszar gminy Wiskitki i Gminy Radziejowice, znajdujące się na terenie Powiatu Żyrardowskiego. W zakres projektu wchodzi budowa jednojezdniowej obwodnicy Żyrardowa o ograniczonej dostępności wraz z budową w niezbędnym zakresie węzłów, układu dróg dojazdowych i serwisowych, ciągów pieszych oraz przejazdów gospodarczych. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 50 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu związanego z tranzytem wschód – zachód. Głównym efektem budowy obwodnicy będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego relacji Sochaczew – Grójec z miasta Żyrardów i miejscowości Wiskitki i przeniesienie go na planowaną obwodnicę o ograniczonej dostępności z przyległych terenów. Inwestycja ta będzie realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych. Projekt jest w dużym stopniu gotowy do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-21	<b>Budowa obwodnicy m. Nowogard w ciągu drogi S-6</b>	<b>394,00</b>	<b>81,34</b>	2010-2011	zachodniopomorskie	GDDKiA	Przedmiotem projektu jest budowa drogi o parametrach drogi ekspresowej na długości ok. 9,4 km. w ciągu drogi S 6 Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi S-6 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Nowogard. Realizacja projektu będzie skutkowała skróceniem czasu przejazdu pomiędzy aglomeracją Szczecińską i Trójmiastem oraz zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu. Realizacja projektu przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta i zwiększenia dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu. Inwestycja ta będzie realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych. Projekt jest w dużym stopniu gotowy do realizacji.
POIiŚ 8.2-22	<b>Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50, etap II</b>	<b>97,70</b>	<b>72,76</b>	2009-2011	mazowieckie	GDDKiA	Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50 Ciechanów - Płońsk - Żyrardów - Grójec - Ostrów Maz. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.2-23	<b>Połączenie dróg krajowych – Trasa Sucharskiego</b>	<b>660,00</b>	<b>561,00</b>	2009-2014	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt obejmuje budowę Trasy Sucharskiego na odcinku ul. Ku Ujściu – ul. Wosia Budzysza oraz ul. Elbląska – Obwodnica Południowa Gdańska. Projekt obejmuje także modernizację ul. Sucharskiego na odcinku ul. Ku Ujściu – Westerplatte. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO.
POliŚ 8.2-24	<b>Budowa Trasy Średnicowej Etap II - od ul. Droga Łąkowa do węzła A-1 "Grudziądz"</b>	<b>157,98</b>	<b>128,55</b>	2010-2012	kujawsko-pomorskie	Gmina Miasto Grudziądz	Projekt obejmuje budowę odcinka drogi klasy G stanowiącej fragment obwodnicy miasta wyprowadzającej ruch tranzytowy z centrum Grudziądza i jednocześnie łączy autostradę A1 z drogą krajową nr 55 oraz nr 16.
POliŚ 8.2-25	<b>Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Wrocław - Psie Pole - Syców</b>	<b>1 185,66</b>	<b>236,07</b>	2009-2011	dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Wrocław - Walichnowy. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POliŚ 8.2-26	<b>Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Syców - Kępno - Wieruszów - Walichnowy</b>	<b>797,47</b>	<b>220,64</b>	2010-2011	dolnośląskie wielkopolskie łódzkie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-27	<b>Modernizacja ul. Szosa Lubicka w Toruniu – zadanie 2. Odcinek od Strugi Lubickiej do węzła Lubicz (A 1)</b>	<b>38,05</b>	<b>29,78</b>	2010-2012	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Projekt dotyczy przebudowy odcinka DK 80 (ul. Szosa Lubicka na odcinku od rz. Struga Lubicka do węzła autostradowego Lubicz dł. 1,03 km) do parametrów drogi dwujezdniowej kategorii GP oraz budowy dwóch wiaduktów nad linią kolejową Toruń – Sierpc. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia dojazdu do autostrady A-1, ma szczególne znaczenie w związku z planowaną budową węzłów autostradowych zapewniający połączenia z siecią dróg krajowych.
POIiŚ 8.2-28	<b>Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4</b>	<b>70,00</b>	<b>59,50</b>	2010-2011	podkarpackie	Gmina Miasto Rzeszów	Przedmiotem projektu jest budowa odcinka dł. 2,52 km obwodnicy północnej Rzeszowa od wybudowanej w ramach Programu Phare 2003 SSG części obwodnicy, zakończonej rondem im. Kuronia - do granic miasta, w kierunku węzła autostrady A4 i drogi ekspresowej S19. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia dojazdu do autostrady A-4, ma szczególne znaczenie w związku z planowaną budową węzłów autostradowych zapewniający połączenia z siecią dróg krajowych.
POIiŚ 8.2-29	<b>Budowa obwodnicy miasta Leżajsk w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik-Przemyśl wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi</b>	<b>173,59</b>	<b>48,03</b>	2011-2014	podkarpackie	GDDKiA	Budowa obwodnicy miasta Leżajsk w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik-Przemyśl (I i II etap).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.2-30	<b>Kompleksowy system udrożnienia i spięcia korytarza transportowego Zachodniego z Północnym planowanym Via/Rail Hanseatica (dostęp portu morskiego w Ustce i poligonu NATO do Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku) – ETAP I</b>	<b>59,30</b>	<b>50,40</b>	2010-2012	pomorskie	Gmina Miejska Słupsk	Projekt dotyczy rozbudowy i zmiany przebiegu drogi krajowej nr 21 biegnącej przez miasto Słupsk. W ramach Etapu I nastąpi przebudowa i budowa ulicy Koszalińskiej na odcinku od ulicy Szczecińskiej (DK 6) do Poznańskiej (DK 21).
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							
POliŚ 8.2-15.2	<b>Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odc. Korzeńsko - Wrocław (A8, w.Widawa)</b>	<b>2 355,74</b>	<b>1 649,02</b>	2011-2013	wielkopolskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej nr 5 łączącej Wrocław z Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie południowej granicy Polski z Czechami poprzez Wrocław i Poznań z Gdańskiem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.2-16	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 12/74 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów</b>	<b>1 918,93</b>	<b>1 343,25</b>	2008-2014	łódzkie świętokrzyskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi ekspresowej, łączącej Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 8.2-17	<b>Budowa drogi ekspresowej S-74 na odcinku Opatów - Nisko</b>	<b>1 569,64</b>	<b>1 098,75</b>	2010-2015	świętokrzyskie podkarpackie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-74, łączącej Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Priorytet X Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii</b>							
<b>Działanie 10.1 Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							
POliŚ 10.1-1.1	<b>Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa: Budowa stacji 400/220/110 kV Ołtarzew</b>	<b>450,27</b>	<b>107,18</b>	2008-2013	mazowieckie	PSE Operator S.A.	Odcinek Budowa stacji 400/220/110 kV Ołtarzew jest częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Budowa stacji ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w rejonie stolicy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POliŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-1.2	<b>Połączenie elektroenergetyczne Polska-Litwa: Budowa linii Ostrołęka - Narew wraz z rozbudową stacji Ostrołęka i stacji Narew</b>	<b>535,78</b>	<b>126,10</b>	2008-2015	mazowieckie podlaskie	PSE Operator S.A.	Odcinki a) Budowa linii 400 kV Narew – Ostrołęka, b) Rozbudowa stacji 220/110 kV Ostrołęka o rozdzielnię 400 kV – I etap, c) Rozbudowa rozdzielni 400 kV w stacji 400/110 kV Narew są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce centralnej i północno-wschodniej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POliŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-1.3	<b>Połączenie elektroenergetyczne Polska-Litwa: Budowa linii Ełk - Łomża wraz z budową stacji Łomża i rozbudową stacji Ełk - etap I</b>	<b>897,93</b>	<b>211,33</b>	2008-2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	PSE Operator S.A.	Odcinki a) Budowa 2- torowej linii 400 kV Ełk - Łomża, b) Rozbudowa stacji 220/110 kV Ełk o rozdzielnię 400 kV – I etap, c) Budowa Stacji 400 kV Łomża są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce północno-wschodniej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POliŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-1.4	<b>Połączenie elektroenergetyczne Polska-Litwa: Budowa linii Miłosna - Siedlce Ujrzanów wraz z budową stacji Siedlce Ujrzanów</b>	<b>304,85</b>	<b>71,75</b>	2008-2015	mazowieckie	PSE Operator S.A.	Odcinki a) Budowa 1-torowej linii 400 kV Miłosna – Siedlce Ujrzanów, b) Budowa stacji 400/110 kV Siedlce Ujrzanów – I etap są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce centralnej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POliŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-1.5	<b>Połączenie elektroenergetyczne Polska-Litwa: Budowa linii Ełk - Granica RP wraz z rozbudową stacji Ełk - etap II</b>	<b>709,72</b>	<b>167,02</b>	2008-2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	PSE Operator S.A.	Odcinki a) Budowa 2- torowej linii 400 kV Ełk – Granica RP (kierunek Alytus), b) Rozbudowa stacji 220/110 kV Ełk o rozdzielnię 400 kV – II etap są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu budowę elektroenergetycznego połączenia transgranicznego między Polską a Litwą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości sieci elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-2	<b>Budowa rurociągu naftowego Brody-Płock z możliwością jego przedłużenia do Gdańska lub w kierunku zachodnim</b>	<b>1 800,00</b>	<b>495,00</b>	2012-2014	lubelskie mazowieckie podlaskie	MPR Sarmatia Sp. z o.o.	<p>Projekt zakłada przedłużenie rurociągu Odessa-Brody do Płocka. Budowa rurociągu ma kluczowe znaczenie w kontekście dywersyfikacji dostaw ropy naftowej do Polski. Rurociąg Odessa - Brody - Płock zapewni polskim rafineriom dostawy ropy naftowej pochodzącej z regionu Morza Kaspijskiego oraz umożliwi tranzyt ropy naftowej przez Gdańsk lub w stronę Niemiec.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju. Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POliŚ w zakresie długości nowo wybudowanych rurociągów produktowych oraz ilości importowanej ropy naftowej transportowanych nowymi rurociągami.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 10.1-4	<b>Gazociąg Szczecin - Gdańsk</b>	<b>1 133,62</b>	<b>226,88</b>	2011-2013	pomorskie zachodniopomorskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego łączącego aglomerację Trójmiasta i Szczecina z możliwością w dalszej perspektywie czasowej przedłużenia do Litwy (tzw. Gazociąg Amber Pipe). W ramach projektu wybudowane zostaną również obiekty umożliwiające zapewnienie wymaganych parametrów przesyłu i rozdziału gazu (łocznie, węzły i gazociągi lokalne) w rejonie północnej Polski. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Płoty - Karlino, etap II Karlino - Koszalin, etap III Koszalin - Słupsk, etap IV Słupsk - Wiczlino. Budowa przedmiotowego gazociągu jest niezbędna dla zwiększenia przepustowości sieci przesyłowej w rejonie Przymorza i dla zaspokojenia zgłaszanego zapotrzebowania na paliwo gazowe w tym rejonie. Realizacja projektu pozwoli na operatywne przesyłanie gazu na odcinku pomiędzy Gdańskiem a Szczecinem, przy czym kierunek przesyłu zależeć będzie od przewidywanego źródła gazu w rejonie północnej Polski i zmieniającego się na przestrzeni roku zapotrzebowania na gaz. Powstała w wyniku realizacji projektu trasa przesyłu gazu mogłaby stać się elementem magistrali gazowej łączącej rynki państw europejskich w regionie Morza Bałtyckiego. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie w skali całego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POLiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 10.1-5	<b>Gazociąg Gustorzyn-Odolanów</b>	<b>778,36</b>	<b>175,45</b>	2011-2014	wielkopolskie kujawsko-pomorskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę gazociągu umożliwiającego bezpośrednie operatywne połączenie KPMG Mogilno (magazyn szczytowy) z PMG Wierzchowice (magazyn sezonowy). Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gustorzyn - Turek, etap II Turek - Odolanów. Realizacja zadania pozwoli na zwiększenie wykorzystania KPMG Mogilno w szczycie poboru gazu (dzięki zasilaniu w gaz magazynu Wierzchowice możliwe byłoby zrealizowanie większej ilości cykli pracy w sezonie w magazynie Mogilno). Ponadto mając na uwadze przewidywaną przez PGNiG rozbudowę PMG Wierzchowice jako "euromagazynu" oraz zwiększenie w sytuacjach kryzysowych możliwości odbioru gazu z KPMG Mogilno, konieczna jest rozbudowa połączenia pomiędzy tymi magazynami. Stworzony w ten sposób układ zwiększy możliwości przesyłu gazu oraz techniczną pewność dostaw do odbiorców, w tym szczególnie w rejonie Polski północnej, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa energetycznego kraju.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika X priorytetu POLiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-6	<b>PMG Strachocina</b>	<b>551,13</b>	<b>53,21</b>	2007-2012	podkarpackie	PGNiG S.A.	<p>Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu gazu Strachocina a pośrednio, stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego oraz zapewni większą stabilność dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenie dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu.</p> <p>Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 10.1-7	<b>PMG Wierzchowice</b>	<b>1 956,48</b>	<b>503,63</b>	2009-2011	dolnośląskie	PGNiG S.A.	Rozbudowywany podziemny magazyn gazu "Wierzchowice" przeznaczony jest jako euromagazyn. Realizacja projektu ma wpływ na zapewnianie większej stabilności dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenie dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-8	<b>Gazociąg Szczecin - Lwówek</b>	<b>865,73</b>	<b>136,57</b>	2009-2014	zachodniopomorskie wielkopolskie lubuskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego stanowiącego modernizację istniejącego układu zasilania północno - zachodniej Polski, do której gaz przesyłany jest poprzez gazociąg Kotowo - Lwówek - Police, stanowiący końcówkę systemu. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Goleniów - Gorzów Wielkopolski, etap II Gorzów Wielkopolski - Lwówek, etap III Tłocznia Goleniów. W związku z planowanym odbiorem gazu z kierunku północnego w rejonie Świnoujścia, powstanie nowa sytuacja ruchowa w systemie przesyłowym gazu ziemnego, tzn. zaistnieje konieczność wyprowadzenia gazu z nowego punktu zasilania i jego przesłania do podziemnych magazynów gazu w południowej części Polski. Ponadto wykonanie tego zadania może stanowić w dalszej perspektywie czasowej element układu zasilania europejskiego systemu przesyłowego na osi północ-południe. Gazociąg ten, w przypadku braku budowy nowego źródła gazu z północnej części kraju, stanowił będzie istotny element systemu pozwalający na poprawę warunków zasilania i zapewnienia większego bezpieczeństwa dostaw gazu do odbiorców rejonu północno-zachodniej części Polski. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-9	<b>KPMG Kosakowo</b>	<b>667,11</b>	<b>93,53</b>	2008-2014	pomorskie	PGNiG S.A.	<p>Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez uzyskanie pojemności magazynowej w KPMG Kosakowo dla regulacji i bezpieczeństwa dostaw gazu w rejonie Polski północnej, a pośrednio stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu.</p> <p>Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika rezultatu X priorytetu POliŚ w zakresie pojemności czynnej podziemnych magazynów gazu.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-11	<b>Gazociąg Rembelszczyzna - Gustorzyn</b>	<b>767,13</b>	<b>121,55</b>	2011-2014	mazowieckie kujawsko-pomorskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego wzmocnienie - modernizację magistrali przesyłowej Włocławek - Rembelszczyzna. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gustorzyn - Płock, etap II Rembelszczyzna - Płońsk, etap III Płock-Płońsk. Jego realizacja pozwoli na poprawę bezpieczeństwa przesyłu paliwa gazowego do odbiorców zlokalizowanych na trasie gazociągów Włocławek - Rembelszczyzna, w tym tak istotnych jak PKN Orlen S.A. Umożliwi również wzmocnienie układów zasilania w kierunku węzła Uniszki, co jest szczególnie ważne w okresie zimowym, a ponadto stworzy warunki dla przesyłu zwiększonych strumieni paliwa gazowego dla tzw. "zielonych płuc" Polski. Dodatkowo, w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski i wynikającego z tego odwrócenia strumienia gazu w systemie, realizacja inwestycji umożliwi niezakłócony odbiór paliwa gazowego z węzła Gustorzyn (Punkt Wejścia Włocławek). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-12	<b>Gazociąg Włocławek - Gdynia</b>	<b>143,96</b>	<b>30,96</b>	2008-2011	pomorskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje dokończenie budowy gazociągu relacji Włocławek - Gdynia na odcinku od Torunia, stanowiącego wzmocnienie, istniejącego od lat 70-tych układu zasilania dla aglomeracji Trójmiasta i miast województw kujawsko - pomorskie i pomorskiego położonych na północ od Włocławka. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gniew - Pszczółki, etap II Pszczółki - Wiczlino. Realizacja zadania umożliwi przede wszystkim poprawę poziomu bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu, uwzględniając jednocześnie przewidywane przyszłe potrzeby odbiorców tego rejonu. Ponadto wykonanie tego zadania pozwoli na stworzenie dwukierunkowego układu przesyłowego, tzn. zgodnie z aktualnym kierunkiem zasilania z południa na północ, a w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski, kierunek przepływu gazu w układzie będzie mógł być odwrócony, przy zachowaniu parametrów ruchowych zależnych tylko od rozkładu obciążeń na jego trasie. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POliŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-13	<b>KPMG Mogilno</b>	<b>220,36</b>	<b>23,12</b>	2008-2014	kujawsko-pomorskie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez uzyskanie dodatkowej pojemności magazynowej w KPMG Mogilno dla pokrywania szczytowo-sezonowej nierównomierności zapotrzebowania na gaz, zlikwidowania deficytów pojemności i mocy oraz ograniczenia potrzeby dzierżawienia pojemności magazynowych za granicą. Zasilanie kawern KPMG Mogilno w gaz z PMG Wierzchowice umożliwi realizowanie większej ilości cykli pracy w sezonie w KPMG Mogilno i w ten sposób zwiększy możliwość przesyłu gazu oraz techniczną pewność dostaw gazu dla odbiorców, w tym w rejonie Polski północnej. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowania odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika rezultatu X priorytetu POliŚ w zakresie pojemności czynnej podziemnych magazynów gazu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-18	<b>Gazociąg Jeleniów - Dziwiszów</b>	<b>184,93</b>	<b>65,10</b>	2011-2012	dolnośląskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt ma na celu rozbudowę systemu przesyłowego gazu z jednoczesnym uwzględnieniem rozwoju rynku gazu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie pierścień gwarantujący większą niezawodność oraz elastyczność pracy całego systemu na Dolnym Śląsku. Aktualny układ systemu przesyłowego, to jest gazociąg Żgorzelec - Wrocław oraz dwie tłocznie na trasie jest wykorzystany prawie w 100% i nie posiada żadnych rezerw przepustowości, zatem nie daje możliwości realizacji przesyłu zwiększonych ilości gazu a tym samym rozwoju rynku w omawianym rejonie kraju.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POliŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-20	<b>Gazociąg Polkowice-Żary</b>	<b>100,04</b>	<b>25,59</b>	2011-2014	dolnośląskie lubuskie	OGP Gaz System S.A.	<p>System przesyłowy gazu Lw nie posiada rezerwy przepustowości - aktualnie brak jest technicznych możliwości przesłania większych ilości gazu a brak nowego gazociągu spowoduje zagrożenie zagwarantowania świadczenia usługi przesyłania. Budowa nowego gazociągu ma na celu zagwarantowanie stabilnej pracy systemu w sytuacji wystąpienia niskich temperatur zewnętrznych. Nowo projektowany gazociąg Polkowice – Gaworzyce – Żary zostanie wpięty do końcówki gazociągu Żukowice – Olszynec (Żary). Oba gazociągi wejdą w skład pierścienia systemu gazu Lw o ciśnieniu PN 6,3 MPa. Dzięki takiemu układowi sieci będzie możliwy przesył gazu w obu kierunkach tj. od strony Żukowic oraz od strony Polkowic, co wyraźnie wpłynie na poprawę zasilania odbiorców, a w głównej mierze Kronopolu. Skutkować to będzie poprawą bezpieczeństwa energetycznego istniejących odbiorców w tym rejonie oraz umożliwi dostawę gazu nowym klientom. Ponadto konieczność budowy gazociągu wynika z rosnącego zapotrzebowanie gazu Lw. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Inwestycja wpłynie na wskaźniki POliŚ dotyczące m.in. długości nowych gazociągów. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-21	<b>Budowa Terminala Regazyfikacyjnego Skroplonego Gazu Ziemnego w Świnoujściu - Instalacja rozładunkowa i regazyfikacyjna</b>	<b>4 151,06</b>	<b>456,00</b>	2007-2014	zachodniopomorskie	Polskie LNG S.A.	<p>Projekt polega na budowie terminala LNG służącego do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (ang.: liquefied natural gas). Inwestycja jest realizowana w Świnoujściu na prawobrzeżu Świny. Wsparciem ze środków PO liŚ zostaną objęte następujące elementy inwestycji: instalacje rozładunkowe LNG, instalacje gazu odparowanego, instalacja regazyfikacji gazu o określonej wydajności, stanowisko załadunkowe gazu skroplonego na cysterny, instalacje rurociągowe dostarczające wodę morską, media pomocniczne i infrastruktura pomocnicza. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim celem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej"; trzecim celem horyzontalnym NSS: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski " oraz celem POliŚ : "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do utworzenia nowych zdolności magazynowych, przesyłowych i transportowych gazu ziemnego oraz zróżnicowania źródeł dostaw gazu ziemnego do Polski oraz UE. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźnika POliŚ w zakresie rocznej zdolności do odbioru gazu skroplonego dostarczanego drogą morską.</p>
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-14	<b>Gazociąg Strachocina - Pogórska Wola</b>	<b>375,76</b>	<b>84,70</b>	2013-2015	podkarpackie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu przedłużającego gazociąg Hermanowice - Strachocina od PMG Strachocina do węzła rozdzielczego Sędziszów i dalej do węzła Pogórska Wola. Realizacja zadania stanowi drugi etap modernizacji południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Jego lokalizacja umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez rozdział strumienia gazu, maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu Strachocina oraz skrócenie drogi transportu gazu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-15	<b>Gazociąg Hermanowice - Strachocina</b>	<b>273,28</b>	<b>61,60</b>	2013-2015	podkarpackie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę, na potrzeby nowej magistrali gazowej Hermanowice - Strachocina - Sędziszów - Wygoda, gazociągu zlokalizowanego na południu Polski od miejsca wejścia gazu z importu w Hermanowicach do węzła rozdzielczego Strachocina i miejsca w którym funkcjonuje rozbudowywany Podziemny Magazyn Gazu Strachocina. Realizacja zadania stanowi pierwszy etap modernizacji mocno wyeksploatowanej południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Zakończenie pierwszego etapu umożliwi zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i płynne zwiększenie pojemności rozbudowywanego PMG, natomiast po zakończeniu drugiego etapu, umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności PMG Strachocina i skrócenie drogi transportu gazu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-17	<b>Gazociąg Zdzieszowice- Wrocław</b>	<b>550,22</b>	<b>59,87</b>	2013-2015	opolskie dolnośląskie	OGP Gaz System S.A	<p>Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego modernizację połączenie pomiędzy Opolszczyzną a Dolnym Śląskiem. Połączenie to wybudowane zostało w latach sześćdziesiątych do pracy w systemie gazu koksowniczego i przesyłania gazu ze Śląska w kierunku zachodnim. Z uwagi na długi okres eksploatacji i zły stan techniczny istniejącego gazociągu, koniecznym stała się pilna modernizacja tego połączenia, zwłaszcza w kontekście przyłączenia nowych źródeł dostaw w północno - zachodniej Polsce i możliwościami odwracania strumienia gazu w systemie w zależności od potrzeb. Realizacja gazociągu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu w rejon Opolszczyzny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Inwestycja wpłynie na wskaźniki POIiŚ dotyczące m.in. długości nowych gazociągów. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-19	<b>Gazociąg Skoczów - Komorowice - Oświęcim</b>	<b>155,41</b>	<b>42,90</b>	2013-2015	małopolskie śląskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt polega na modernizacji gazociągu i ma na celu zwiększenie jego przepustowości i efektywności przesyłu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźników POIiŚ. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne.
POIiŚ 10.1-22	<b>Budowa /tugowanie podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw ciekłych w górotworze na terenie gminy Kosakowo</b>	<b>1 464,00</b>	<b>330,00</b>	2010-2014	pomorskie	Spółka Celowa PERN "Przyjaźń" SA i OLPP Sp. z o.o.	Celem realizacji inwestycji w podziemne bezzbiornikowe magazyny ropy naftowej i paliw płynnych jest zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski. Wykorzystanie w tym celu podziemnych pojemności magazynowych jest tańsze, efektywniejsze i bardziej bezpieczne w stosunku do konwencjonalnych zbiorników. Wybudowanie kawern jest kilka razy tańsze od realizacji magazynów konwencjonalnych. Dzięki połączeniu do obecnej infrastruktury logistyki przesyłowej, kawerny w łatwy i prosty sposób pozwolą na transport surowca oraz paliw dla rafinerii i odbiorcy końcowego. Uzupełnieniem uzasadniania realizacji tej inwestycji są zmiany na rynku paliwowym Polski i Europy. Polska potrzebuje zapasów związanych z rezerwami strategicznymi wynikającymi z przystąpienia do UE. Należy brać również pod uwagę koniunkturę gospodarczą i zwiększający się popyt na produkty ropopochodne. Inwestycja wpisana jest do Projektu Polityki Energetycznej Państwa do 2030 roku. Projekt ujęty został również w „Informacji o prowadzonych i inicjowanych kierunkach działań Rządu na rzecz bezpieczeństwa energetycznego w kraju w obszarach gazu ziemnego i energetyki jądrowej” przyjętej w dniu 13 stycznia 2009 r. przez Radę Ministrów. Ponadto, odniesienie do projektu budowy podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw w gminie Kosakowo znajduje się w raporcie "Polska 2030 - wyzwania

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rozwojowe” przygotowanym przez Zespół Doradców Strategicznych Prezesa Rady Ministrów w dniu 17 czerwca 2009 r. Projekt jest zgodny z drugim celem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej" oraz trzecim celem horyzontalnym NSS: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski".
POliŚ 10.1-23	<b>PMG Marianowo</b>	<b>1 195,60</b>	<b>270,00</b>	2010-2014	zachodniopomorskie	UGS ENERGY Sp. z o.o.	Realizacja projektu umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego północno-zachodniej Polski. Uzyskanie dodatkowych pojemności magazynowych wpłynie korzystnie na pokrycie szczytowo-sezonowego zapotrzebowania na gaz, zlikwidowanie deficytów pojemności i mocy magazynowych w województwie zachodniopomorskim. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności magazynowej dla pokrywania regulacji systemu gazowniczego, zlikwidowanie w systemie sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie warunków do pokrywania nierówności zapotrzebowań odbiorców. Realizacja projektu stworzyłaby możliwości magazynowania nadwyżek importowanego gazu w sezonie letnim i tworzenie modelu równomiernego skupu gazu z importu. Z uwagi na projektowaną w tamtym regionie budowę portu-terminala LNG w Świnoujściu, projekt ma kluczowe znaczenie dla Polski. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”. Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie rezultatu X priorytetu POliŚ w zakresie czynnej pojemności magazynów gazu.
<b>Priorytet XI Kultura i dziedzictwo kulturowe</b>							
<b>Działanie 11.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-1	<b>Jagiellońska Biblioteka Cyfrowa</b>	<b>6,04</b>	<b>5,14</b>	2009-2012	małopolskie	Uniwersytet Jagielloński	Przedmiotem projektu jest ochrona (konserwacja) i zabezpieczenie zabytkowych zbiorów bibliotecznych należących do Narodowego Zasobu Bibliotecznego, a także rozwój zasobów cyfrowych w dziedzinie kultury poprzez ich digitalizację i utworzenie Jagiellońskiej Biblioteki Cyfrowej (JBC). Rzeczowy zakres projektu obejmuje: ochronę zbiorów (konserwacja zachowawcza, wykonywanie obrazów cyfrowych i mikrofilmów), opracowanie obiektów cyfrowych do udostępniania (konwersja obrazów cyfrowych do Libry, konwersja metadanych z KKZBUJ do Libry), udostępnienie obiektów cyfrowych w JBC (online), archiwizacja oryginałów i kopii dzieł zabezpieczonych. Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 11.1-2	<b>Dziedzictwo Chopina na szlaku Traktu Królewskiego w Zamku Ostrogskich w Warszawie</b>	<b>81,68</b>	<b>30,70</b>	2006-2010	mazowieckie	Narodowy Instytut Fryderyka Chopina w Warszawie	Przedmiotem projektu jest rewaloryzacja oraz zachowanie Zamku Ostrogskich w Warszawie (obiektu wpisanego do rejestru zabytków, uznanego przez Prezydenta RP za Pomnik Historii) wraz z zakupem wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej. Infrastruktura powstała w wyniku realizacji projektu służyć będzie realizacji celów statutowych Narodowego Instytutu Fryderyka Chopina, związanych z zachowaniem i promocją dziedzictwa Fryderyka Chopina. W ramach projektu realizowane są: prace konserwatorskie zewnętrzne, prace wykończeniowe wewnętrzne, zagospodarowanie terenu – remont i modernizacja tarasu zachodniego oraz zakup wyposażenia, związanego z przygotowaniem nowoczesnej ekspozycji, wspartej multimedialnymi systemami zarządzania zwiedzaniem. Projekt wpisuje się w ogólną koncepcję działań NIFC na rzecz promocji twórczości F. Chopina, która została ujęta w rządowym programie "Dziedzictwo Fryderyka Chopina 2010". Projekt jest zgodny z założeniami Priorytetu 2 SRK: "Poprawa stanu infrastruktury podstawowej: technicznej i społecznej". Dzięki realizacji projektu powstanie miejsce do prezentowania w nowoczesny sposób historii i dorobku kompozytora F. Chopina. Projekt jest zgodny z celem 3 NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Projekt wpisuje się w ww. cel w zakresie poprawy dostępu do obiektów kultury oraz wykorzystania istniejącego potencjału dziedzictwa kulturowego o znaczeniu światowym i europejskim. Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą". Projekt jest zgodny z założeniami działania 11.1 POIiŚ, gdyż odnosi się do ochrony i zachowania dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 11.1-3	<b>Renowacja Teatru Starego w Lublinie</b>	<b>26,31</b>	<b>20,00</b>	2009-2011	lubelskie	Gmina Miasto Lublin	Przedsięwzięcie polega na renowacji budynku Teatru Starego zlokalizowanego w centrum Lublina, jednego z pierwszych teatrów miejskich na ziemiach polskich. Budynek wpisany jest do rejestru zabytków, jak również znajduje się na obszarze lubelskiego Starego Miasta, uznanym za Pomnik Historii Prezydenta RP. Uznawany jest także za najstarszy teatr publiczny w Polsce, który przetrwał w niezmiennym kształcie. Z uwagi na zły stan techniczny został wyłączony z użytkowania w 1981 r. Renowacja obiektu polegać będzie na przebudowie budynku teatru z zachowaniem układu konstrukcyjnego, elewacji i detalu architektonicznego. Miasto Lublin przewiduje wykorzystanie Teatru starego jako sceny teatru impresaryjnego i innych wydarzeń artystycznych. Ponadto, przewiduje się wykorzystanie teatru jako sali kinowej dla prezentowania repertuaru archiwalnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.1-4	<b>Kazimierz Dolny oraz wybrane zespoły zabytkowe Powiśla Lubelskiego – renowacja i ochrona dziedzictwa</b>	<b>30,00</b>	<b>24,00</b>	2010-2012	lubelskie	Archidiecezja Lubelska z siedzibą w Lublinie	Przedmiotem projektu są prace remontowo-konserwatorskie cennych, mających znaczenie ponadregionalne, zabytkowych kościołów usytuowanych w obszarze Powiśla Lubelskiego i skupionych wokół Kazimierza Dolnego, uznanego za Pomnik Historii Prezydenta RP, wpisanego na listę Miast Prezydenckich, o unikatowym w skali kraju układzie urbanistycznym i wysokim potencjale artystycznym. Projekt dotyczy rewitalizacji, konserwacji, renowacji remontu zabytkowych obiektów sakralnych zlokalizowanych w 8 miejscowościach w granicach powiatów puławskiego i opolskiego: Baranów, Puławy, Kurów, Kazimierz Dolny, Wąwolnica, Wilków, Łaziska i Józefów n. Wisłą. Dodatkowym założeniem projektu jest utworzenie wirtualnej instytucji kultury, prezentującej obiekty oraz program kulturowy z nimi związany za pośrednictwem Internetu. Projekt wpisuje się w realizację następujących priorytetów SRK na lata 2007-2015: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, wzrost zatrudnienia i podniesienie jego jakości, rozwój obszarów wiejskich, rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRO na lata 2007-2013 przez przyjęte działania: "Podniesienie konkurencyjności regionalnych i lokalnych produktów kulturowych", dzięki kompleksowej rewitalizacji terenu oraz renowacji i konserwacji wybranych zespołów zabytkowych. Projekt jest zgodny z celami działania 11.1. POliŚ Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków", "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-5	<b>Budowa Europejskiego Ośrodka Praktyk Teatralnych w Gardzienicach</b>	<b>19,95</b>	<b>16,96</b>	2007-2012	lubelskie	Ośrodek Praktyk Teatralnych Gardzienice	W ramach projektu przewiduje się realizację prac remontowo-konserwatorskich przy obiektach należących do Ośrodka Praktyk Teatralnych w Gardzienicach, tj. budynkach kompleksu pałacowego (pałacu, Spichlerza, budynku gospodarczego tzw. Szopy, Oficyny Północnej). Wszystkie obiekty znajdują się w złym stanie technicznym. W wyniku realizacji projektu zwiększy się możliwość prezentacji artystycznych, organizacji działań edukacyjnych w kompleksie pałacowym w Gardzienicach prowadzonym przez instytucje kultury będącą jedną z najbardziej znanych grup teatru eksperymentalnego na świecie. Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-6	<b>Rewitalizacja Zespołu pałacowo-parkowego w Koszęcinie w ramach tworzenia Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej - II i III etap</b>	<b>40,02</b>	<b>25,00</b>	2010-2013	śląskie	Zespół Pieśni i Tańca Śląsk im. Stanisława Hadyny	<p>Projekt polega na rewitalizacji zespołu pałacowo-parkowego, położonego w Koszęcinie koło Lublińca, jednego z największych w Polsce neoklasycystycznych zespołów pałacowych. Od 55 lat obiekt jest siedzibą Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk, jednego z największych polskich zespołów folklorystycznych, instytucji o światowej renomie i znaczeniu. Projekt stanowi kontynuację rewitalizacji kompleksu polegającą na przystosowaniu do potrzeb działalności Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk w Koszęcinie. Etap II obejmuje remont i przebudowę pałacu, natomiast etap III dotyczy rewitalizacji parku i stawu. Po zakończeniu realizacji obiekt będzie pełnił funkcję ogólnodostępnego obiektu zabytkowego oraz funkcje edukacyjne i kulturowe w ramach Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej.</p> <p>Centrum będzie miejscem prezentacji muzycznych, widowiskowych i teatralnych form artystycznych, nową formą programowej działalności zespołu, ośrodkiem edukacyjnym, centrum szkolenia i podnoszenia kwalifikacji nauczycieli i animatorów kultury. Będzie jednocześnie miejscem warsztatów wokalnych, ośrodkiem gromadzenia i wystawiennictwa eksponatów dokumentujących regionalną kulturę materialną, punktem spotkań integrujących działania środowisk artystycznych, naukowych, dziennikarskich.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywnej ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-7	<b>Przebudowa kompleksu Sali Wielkiej CK Zamek celem efektywnego wykorzystania dziedzictwa kulturowego (w Poznaniu)</b>	<b>49,03</b>	<b>30,00</b>	2009-2011	wielkopolskie	Centrum Kultury "ZAMEK" w Poznaniu	Obiekt, w którym siedzibę ma jedna z największych instytucji kultury w kraju, objęty jest wpisem do rejestru zabytków. Zakres przedmiotowy projektu obejmuje modernizację i adaptację na cele kulturalne kompleksu Sali Wielkiej Centrum Kultury „Zamek” w Poznaniu. Głównym przedmiotem projektu realizowanego przez CK Zamek jest kompleksowa przebudowa Sali Wielkiej zamku do roli wielofunkcyjnej sali widowiskowej wyposażonej w sprzęt elektroakustyczny i multimedialny oraz niezbędne systemy techniczne. W przestrzeni wokół Sali Wielkiej stworzone zostanie centralne Atrium. Projekt CK Zamek ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań", "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków", "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej", "Efektywna Promocja twórczości", "Radykalna poprawa podstawowej infrastruktury kultury i stanu zabytków", "Zwiększenie udziału kultury w PKB", "Stworzenie markowych produktów turystyki kulturowej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-8	<b>Renowacja elewacji wschodniej Zamku Królewskiego w Warszawie</b>	<b>15,02</b>	<b>10,14</b>	2010-2011	mazowieckie	Zamek Królewski w Warszawie	<p>Przedmiotem projektu jest renowacja elewacji wschodniej Zamku Królewskiego w Warszawie (obiektu wpisanego do rejestru zabytków, uznanego przez Prezydenta RP za Pomnik Historii). Renowacja elewacji wschodniej Zamku polegać będzie na wykonaniu naprawy i renowacji ścian zewnętrznych, wykonaniu obróbek blacharskich, robót malarskich, konserwacji kamienia. Podjęcie prac jest wskazane z uwagi na zły stan elewacji. Realizacja projektu zapewni ochronę i utwalenie zabytkowego charakteru budowli oraz układu przestrzennego w jego bezpośrednim sąsiedztwie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".</p>
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.1-9	<b>Poprawa funkcjonalności Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie poprzez remont, wymianę wyposażenia i instalację DSO</b>	<b>49,24</b>	<b>34,41</b>	2010-2012	mazowieckie	Teatr Wielki – Opera Narodowa w Warszawie	<p>Projekt przewiduje realizację zespołu zadań składających się z prac budowlanych i wymiany zużytego sprzętu scenicznego, prowadzonych w zabytkowej siedzibie Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie. W ramach projektu przewiduje się montaż i wymianę niezbędnego wyposażenia technicznego, zakup urządzeń multimedialnych oraz renowację i modernizację pomieszczeń. Realizacja projektu przyczyni się do podniesienia standardu obiektu, zwiększy komfort widzów i artystów uczestniczących w wydarzeniach kulturalnych organizowanych w Teatrze Wielkim – Operze Narodowej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.1-10	<b>Prace konserwatorskie elewacji Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie, Etap IV-VIII</b>	<b>11,68</b>	<b>8,39</b>	2010-2011	mazowieckie	Teatr Wielki – Opera Narodowa w Warszawie	<p>Projekt dotyczy kontynuacji prac konserwatorskich elewacji Teatru Wielkiego Opery Narodowej w Warszawie, jest to kolejny z etapów projektu mającego na celu przywrócenie świetności zabytkowej elewacji. W ramach projektu przewiduje się m.in.: roboty tynkarskie, roboty kamieniarskie, blacharskie, metaloplastyczne i ślusarskie, stolarskie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-11	<b>Rewaloryzacja i Modernizacja Zespołu Pałacowo - Parkowego w Rogalinie - oddziału Muzeum Narodowego w Poznaniu, II etap</b>	<b>37,90</b>	<b>26,59</b>	2010-2013	wielkopolskie	Muzeum Narodowe w Poznaniu	Zespół Pałacowo-Parkowy w Rogalinie stanowi Oddział Muzeum Narodowego w Poznaniu. Celem projektu jest odtworzenie historycznych wnętrz i otoczenia pałacu w kształcie nadanym w XIX i na początku XX wieku. Przewidziano zwiększenie komfortu zwiedzania Muzeum, zwiększenie atrakcyjności programowej muzeum, poprawę ekspozycji i przechowywania zbiorów muzealnych, jak również poprawę stanu technicznego budynku. Spośród zadań przewidzianych do realizacji w projekcie należy wskazać: odtworzenie historycznego charakteru i wyposażenia, odtworzenie wnętrza biblioteki wg projektu Z. Hendla z 1893 r., jak również modernizację obiektów pałacowych i otoczenia, modernizację zespołu pałacowo-parkowego, zakup niezbędnego wyposażenia technicznego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.1-12	<b>Rewaloryzacja i poprawa dostępności bazyliki i klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku</b>	<b>31,06</b>	<b>26,40</b>	2009-2012	podkarpackie	Klasztor Zakonu Braci Mniejszych (OO. Bernardynów) w Leżajsku	Przedmiotem projektu jest rewaloryzacja substancji architektonicznej zabytkowego zespołu klasztorowego, w tym m.in. kurtyn murów obronnych oraz adaptacji przestrzeni publicznej wokół fortyfikacji, celem poprawy dostępności dóbr dziedzictwa kulturowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.1-13	<b>Generalna konserwacja i remont Pałacu na Wodzie w Muzeum Łazienki Królewskie</b>	<b>27,07</b>	<b>20,90</b>	2010-2013	mazowieckie	Muzeum Łazienki Królewskie - Zespół Pałacowo – Ogrodowy w Warszawie	<p>Projekt zakłada przeprowadzenie szeregu prac konserwatorsko-renowacyjnych oraz adaptacyjnych w Pałacu na Wodzie, będącym główną budowlą Łazienek Królewskich. W wyniku realizacji projektu obiekt zostanie zabezpieczony przed niszczącym wpływem czynników środowiska. Usunięte zostaną także zagrożenia konstrukcyjne wynikające ze złego stanu wielu elementów budynku. Projekt pozwoli zaadaptować nowe pomieszczenia na cele kulturalne, a tym samym stworzy możliwość poszerzenia i uatrakcyjnienia oferty Muzeum. Dodatkowo w wyniku projektu stworzona zostanie możliwość „wirtualnego zwiedzania” przez Internet oraz nowoczesne rozwiązania multimedialne w obiekcie. Pałac na Wodzie stanie się unikalnym obiektem kultury w unikatowy sposób łączącym dziedzictwo historyczne z nowoczesnym i atrakcyjnym programem kulturalnym.</p> <p>Projekt posiada strategiczny charakter i jest zgodny z dokumentami strategicznymi obowiązującymi na poziomie wspólnotowym (UE) oraz na szczeblu krajowym i regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.1-14	<b>Rewaloryzacja i przebudowa budynku „Pawilonu Czterech Kopuł” na cele wystawiennicze Muzeum Narodowego we Wrocławiu</b>	<b>78,76</b>	<b>54,87</b>	2010-2013	dolnośląskie	Muzeum Narodowe we Wrocławiu	<p>Projekt zakłada renowację oraz przebudowę zabytkowego budynku, wpisanego razem z Halą Stulecia we Wrocławiu, na Listę światowego dziedzictwa kultury UNESCO. Obiekt będzie wykorzystywany na cele wystawiennicze przez Muzeum Narodowe we Wrocławiu. W ramach realizacji projektu zakłada się, poza zewnętrzną renowacją budynku, odtworzenie pierwotnego układu funkcjonalnego obiektu jako budynku wystawowego z uwypukleniem wszystkich jego architektoniczno - przestrzennych wartości. Odtworzeniu podlegać będą jednoprzestrzenne ciągi pomieszczeń z górnym oświetleniem świetlikami w stropodachu, oraz część w strefie głównego wejścia wraz z oświetleniem bocznym. Zostaną udostępnione cztery wysokie sale nakryte kopułami, akcentujące każdy bok budynku. W budynku będzie można swobodnie kształtować wewnętrzną przestrzeń wystawienniczą. Będzie on wyposażony w nowoczesne systemy instalacji i urządzeń.</p> <p>Projekt posiada strategiczny charakter i jest zgodny z dokumentami strategicznymi obowiązującymi na poziomie wspólnotowym (UE) oraz na szczeblu krajowym i regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".</p>
<b><i>Działanie 11.2 Rozwój oraz poprawa stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym</i></b>							
<b><i>Projekty z listy podstawowej</i></b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 11.2-1	<b>Budowa Narodowego Forum Muzyki we Wrocławiu</b>	<b>294,63</b>	<b>143,74</b>	2009-2012	dolnośląskie	Gmina Wrocław	<p>W ramach projektu powstanie Narodowe Forum Muzyki, obiekt o najwyższym światowym standardzie, unikatowy w skali kraju. W skład Forum wejdzie m.in.: sala koncertowa, trzy sale kameralne, studio nagrań oraz przestrzeń wystawiennicza. Nowa sala koncertowa we Wrocławiu ma spełniać najwyższe standardy dla tego typu obiektów. Będzie wyjątkowym w tej części Europy obiektem dorównującym klasą salom światowym, co pozwoli na prezentacje najwyższej jakości przedsięwzięć artystycznych dorobku kultury polskiej i światowej. Duża sala koncertowa będzie największą salą w Polsce przystosowaną do prezentacji muzyki bez nagłośnienia o regulowanej (zamienialnej) naturalnej akustyce.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-3	<b>Budowa Opery i Filharmonii Podlaskiej – Europejskie Centrum Sztuki w Białymstoku - II etap, stan wykończeniowy</b>	<b>181,86</b>	<b>100,62</b>	2009-2011	podlaskie	Województwo Podlaskie	<p>Projekt jest jednym z elementów budowy Europejskiego Centrum Sztuki w Białymstoku. Na realizację projektu obok budynku Opery i Filharmonii Podlaskiej, składają się także: modernizacja istniejącego Teatru Lalek oraz budowa kina. Obiekt Opery i Filharmonii Podlaskiej będzie miał charakter wielofunkcyjny, w którym prezentowane będą wszystkie gatunki dzieł scenicznych i koncertowych. Koncepcja projektu dotyczy również funkcji wystawienniczej – prezentacja dzieł sztuki. Europejskie Centrum Sztuki – Opera i Filharmonia Podlaska poprzez swoją działalność pozytywnie wpłynie na współpracę przygraniczną z państwami sąsiadującymi na wschodzie z Polską. Projekt wzbogaci ofertę turystyczną oraz zachęci turystów do uczestniczenia i poznawania kręgu kulturowego, zarówno regionu, który charakteryzuje się różnorodnością, jak i kraju.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno – gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-4	<b>Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku</b>	<b>292,80</b>	<b>140,15</b>	2010-2013	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt polega na budowie instytucji kultury o znaczeniu ponadregionalnym (międzynarodowym). Instytucja ma powstać w Gdańsku, w historycznym miejscu na terenie Stoczni Gdańskiej przy Placu Solidarności. Sala BHP, gdzie w 1980 r. zostały podpisane historyczne Porozumienia Sierpniowe wraz z II Bramą Stoczni oraz promenadą wolności – szerokim traktem spacerowym prowadzącym do nabrzeża, stanowić będą jego integralną część. W Europejskim Centrum Solidarności (ECS) mają się znaleźć m.in.: muzeum, biblioteki, sale wykładowe, archiwa. Swoją siedzibę będą tu miały także organizacje pozarządowe, m.in. Fundacja Centrum Solidarności. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.2-5	<b>Budowa Międzynarodowego Centrum Kultur w Kielcach</b>	<b>82,71</b>	<b>35,94</b>	2009-2011	świętokrzyskie	Filharmonia Świętokrzyska im. Oskara Kolberga w Kielcach	Projekt przewiduje powstanie wielofunkcyjnego budynku Międzynarodowego Centrum Kultur. Centrum będzie miejscem dla spotkań artystycznych. Przewidywana do budowy sala koncertowa będzie mogła być wykorzystywana do prezentacji koncertów symfonicznych, przedstawień operowych, spektakli taneczno – muzycznych i baletu. Dzięki zainstalowaniu wysokiej klasy aparatury będzie można wykorzystać ją również do prezentacji filmowych. Profesjonalne wyposażenie umożliwi realizację nagrań archiwalnych, dokumentalnych i płytowych oraz eksperymentalne koncerty łączące instytucje kultury z całego świata. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-6	<b>Budowa Centrum Nauki Kopernik w Warszawie</b>	<b>364,78</b>	<b>207,00</b>	2008-2010	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	Centrum Nauki Kopernik (CNK), które powstanie w wyniku realizacji projektu, będzie unikalną w skali kraju instytucją prezentującą współzależności i współdziałanie nauki, kultury i sztuki, co stworzy możliwość wzbogacenia oferty edukacyjnej zarówno w zakresie kultury, jak i tzw. przedmiotów ścisłych. Ukazywanie współdziałania nauki i sztuki wpłynie znacząco na poprawę jakości kształcenia i dostępu do wiedzy o kulturze i świecie. Ze względu na bogatą ofertę kulturalną, działalność instytucji jest skierowana do szerokiego grona odbiorców z różnych grup wiekowych. Kluczowym elementem służącym wypełnianiu misji CNK będzie ekspozycja składająca się m.in. ze światowej klasy eksponatów artystycznych inspirowanych nauką. Dopełnieniem ekspozycji są sale laboratoryjne i wykładowe oraz działalność CNK polegająca na kreowaniu i koordynowaniu inicjatyw upowszechniających kulturę naukowo-techniczną. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-7	<b>Budowa siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach</b>	<b>265,00</b>	<b>122,20</b>	2010-2012	śląskie	Miasto Katowice	<p>Przedmiotem projektu jest budowa nowej siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach, uznanej za wiodącą polską orkiestrę, pełniącą rolę ambasadora kultury, reprezentującą kraj na międzynarodowej scenie artystycznej. Obecna siedziba NOSPR znajduje się w złym stanie technicznym. Obiekt, który powstanie w wyniku realizacji projektu, składał się będzie z głównej Sali koncertowej, Sali kameralnej, części publicznej, części zaplecza, garderób, pomieszczeń gościnnych, pomieszczeń administracyjnych, studia nagrań, pomieszczeń technicznych i magazynów. Głównym celem realizacji inwestycji jest wykorzystanie potencjału Orkiestry oraz zachowanie jej dziedzictwa o znaczeniu światowym i europejskim dla zwiększenia atrakcyjności Polski.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-8	<b>Rewitalizacja w Zakopanem – przebudowa Teatru im. St. Ignacego Witkiewicza</b>	<b>37,83</b>	<b>25,15</b>	2010-2011	małopolskie	Teatr im. St. Ignacego Witkiewicza w Zakopanem	<p>Przedmiotem projektu jest modernizacja budynku Teatru, co pozwoli znacząco poprawić standard infrastruktury Teatru, umożliwi realizację większej liczby spektakli, a co za tym idzie przyjęcie większej liczby widzów. Realizacja Projektu obejmuje następujące działania: rozbudowę, remont i przebudowę Małej i Dużej Sceny wraz z instalacjami i przystosowaniem dla potrzeb osób niepełnosprawnych; inwestycje w nowoczesne systemy ICT i wizualne oraz wykonanie badań akustycznych po wzniesieniu nowego stropu na widowni Dużej Sceny.</p> <p>W efekcie realizacji celów projektu zapewniona zostanie poprawa już istniejącej infrastruktury ponadregionalnej instytucji kultury i zwiększenie dostępu do kultury.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.2-9	<b>Dokończenie modernizacji formy zewnętrznej Filharmonii Opolskiej wraz z elementami usprawnień technicznych</b>	<b>32,32</b>	<b>20,00</b>	2010-2012	opolskie	Filharmonia Opolska im. Józefa Elsnera	Przedmiotem projektu jest powiększenie istniejącej powierzchni Filharmonii z przeznaczeniem na koncerty kameralne. Nad powiększoną częścią foyer zaprojektowano taras połączony przeszklonym łącznikiem z istniejącą galerią. Taras pełnił będzie rolę foyer dla sali koncertowej, przestrzeni wystawienniczej i miejsca dla koncertów kameralnych. W wyniku wdrożenia projektu poprawi się stan infrastruktury Filharmonii Opolskiej, przez co poprawie ulegnie jakość oferty oraz wprowadzone zostaną nowe usługi, m.in. krótkie prezentacje audiowizualne z koncertów zamieszczane na stronie internetowej Filharmonii Opolskiej, możliwość łączenia różnych form i gatunków artystycznych, a co za tym idzie zwiększenie atrakcyjności koncertów poprzez wykorzystanie multimediiów. Poprawie ulegnie również jakość odbioru koncertów poprzez montaż nowego nagłośnienia, multimediiów i oświetlenia. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.2-10	<b>Budowa Europejskiego Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego w Luśławicach</b>	<b>64,95</b>	<b>50,00</b>	2010-2012	małopolskie	Europejskie Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego	Projekt polega na budowie i wyposażeniu wysokiej klasy obiektu kultury na potrzeby Europejskiego Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego. Inwestycja przyczyni się do zmniejszenia luki cywilizacyjnej poprzez wyposażenie jednej z najważniejszych instytucji kultury w wysokiej klasy obiekt, umożliwiający organizację nie tylko koncertów, ale również kameralnych spektakli baletowych. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-11	<b>Rozbudowa i modernizacja Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego</b>	<b>104,78</b>	<b>20,00</b>	2010-2014	mazowieckie	Biblioteka Publiczna m.st. Warszawy - Biblioteka Główna Województwa Mazowieckiego	Realizacja projektu polegającego na rozbudowie i modernizacji infrastruktury Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego (najstarszej biblioteki publicznej woj. mazowieckiego i jednej z najstarszych bibliotek w kraju) przyczyni się do zwiększenia znaczenia instytucji jako placówki naukowo-kulturalnej. Inwestycja bezpośrednio przyczyni się do poprawy dostępności do zasobów bibliotecznych oraz pozwoli na wzbogacenie programu kulturalnego placówki. Powiększenie przestrzeni konferencyjnej i wystawienniczej wpłynie na poszerzenie współpracy Biblioteki z instytucjami międzynarodowymi oraz placówkami kulturalnymi i edukacyjnymi. W wyniku realizacji projektu wzrośnie popyt na usługi biblioteczne. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.2-12	<b>Rozbudowa Opery Wrocławskiej wraz z budową Sceny Letniej</b>	<b>103,44</b>	<b>62,39</b>	2010-2014	dolnośląskie	Opera Wrocławska	Realizacja projektu zakłada: budowę Budynku naziemnego przy ul. H. Modrzewskiej i Budynku przy Pasażu Staromiejskim, budowę Sceny Letniej, rozbudowę pomieszczeń części podziemnej zaplecza Opery Wrocławskiej oraz zagospodarowanie terenu. Celem projektu jest stworzenie nowoczesnego kompleksu operowego, wyróżniającego się na mapie światowej sztuki operowej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.2-13	<b>Zwiększenie dostępu do nowoczesnej oferty kulturalnej dzięki budowie Muzeum Historii Polski w Warszawie</b>	<b>358,87</b>	<b>295,80</b>	2011-2013	mazowieckie	Muzeum Historii Polski w Warszawie	Przedsięwzięcie zakłada wybudowanie i wyposażenie gmachu Muzeum Historii Polski w Warszawie na potrzeby jego działalności kulturalnej. Budynek będzie posadowiony na specjalnej konstrukcji przykrywającej część Trasy Łazienkowskiej. Wybrana lokalizacja przy zastosowanych rozwiązaniach konstrukcyjnych uczyni siedzibę Muzeum unikalną i niepowtarzalną budowlą na skalę kraju i Europy. Planowane wyposażenie w sprzęt multimedialny i interaktywne ekspozyty w znacznym stopniu wpłyną na atrakcyjność oferty kulturalnej. W wyniku realizacji inwestycji powstanie nowoczesna infrastruktura umożliwiająca prowadzenie i rozwój działalności kulturalnej. Wybudowanie unikatowego budynku i otoczenia Muzeum Historii Polski pozwoli na wzrost dostępu do alternatywnych form muzealnych, które są szczególnie atrakcyjne dla młodych pokoleń. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-2	<b>Budowa Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie</b>	<b>270,00</b>	<b>179,68</b>	2010-2014	mazowieckie	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy	<p>Muzeum będzie pierwszą w Polsce od zakończenia II wojny światowej dużą inwestycją poświęconą sztuce. Budowa gmachu umożliwi kontakt z dziełami sztuki współczesnej i unikalną architekturą, stanie się ponadto atrakcyjnym centrum edukacji, spotkań i wypoczynku. Muzeum będzie prezentowało dorobek i przemiany sztuki polskiej XX i XXI wieku w kontekście międzynarodowym; będzie tworzyło kolekcję sztuki, przedstawiało znaczące najnowsze zjawiska z dziedziny sztuk wizualnych, filmu, teatru i muzyki, a także wspierało osoby wybitnie utalentowane.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-15	<b>Kamienne Piekło KL Gross-Rosen II - projekt Pomnika Zagłady w Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy</b>	<b>57,46</b>	<b>45,97</b>	2011-2012	dolnośląskie	Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy	<p>Przedmiotem projektu jest wybudowanie na terenie Muzeum Gross-Rosen przestrzeni ekspozycyjnej miejsce pracy przymusowej więźniów – kamieniołomy granitu - zgodnie z koncepcją rzeźbiarsko – architektoniczno - przestrzenną. Elementami konstrukcyjno – budowlanymi projektu będą: monumentalna ściana stalowa, budynek główny wraz z windą i monumentalnymi schodami, Krypta, Platforma widokowa nad Kryptą - tzw. „mała platforma”, „Droga Pamięci”, platforma widokowa duża, znicz, ewentualnie pomniejsze aranżacje towarzyszące.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>
<b>Działanie 11.3 Rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.3-1	<b>Budowa nowego budynku oraz rozbudowa istniejącego budynku Akademii Sztuk Pięknych w Warszawie</b>	<b>65,54</b>	<b>41,14</b>	2010-2012	mazowieckie	Akademia Sztuk Pięknych w Warszawie	Przedmiotem projektu jest wybudowanie nowego i rozbudowa istniejącego budynku mieszczącego się w Warszawie przy ul. Wybrzeże Kościuszkowskie 37/39 na potrzeby ASP w Warszawie, jednej z najbardziej rozpoznawalnej w kraju uczelni o profilu artystycznym. Projekt zakłada przywrócenie historycznego wyglądu gmachu już istniejącego w docelowej lokalizacji, likwidację powstałej po II wojnie światowej nadbudowy oraz modernizację niektórych z elementów wewnętrznych niezbędnych do funkcjonowania starego i nowego gmachu. Ponadto w części przylegającej do starego budynku zostanie wybudowany nowy, pięciokondygnacyjny budynek wraz z aulą, salami wykładowymi, pracowniami rzeźby oraz pracowniami scenografii. Projekt ASP w Warszawie ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020. "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.3-2	<b>Zwiększenie dostępu do edukacji artystycznej, poprzez poprawę stanu infrastruktury ASP w Gdańsku</b>	<b>31,23</b>	<b>21,00</b>	2010-2012	pomorskie	Akademia Sztuk Pięknych w Gdańsku	Przedmiotem projektu jest przebudowa i modernizacja budynków należących do ASP w Gdańsku, jednej z najstarszych w kraju uczelni kształcącej specjalistów w dziedzinie sztuk plastycznych. Prace dotyczyć będą m.in.: konserwacji elewacji Baszty Słomianej, która stanowi jeden z najcenniejszych zabytków Gdańska, modernizacji głównego budynku dydaktycznego wraz z odnowieniem elewacji, przebudowy istniejącej biblioteki wraz z wykonaniem antresoli, przebudowy istniejącego audytorium i auli znajdującej się w budynku wielkiej zbrojowni, modernizacji sali posiedzeń senatu z przystosowaniem do prezentacji multimedialnych. Projekt ASP w Gdańsku ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020. "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych", "Efektywna promocja twórczości".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.3-3	<b>Rozbudowa Akademii Muzycznej we Wrocławiu - Budowa sali muzyczno - dydaktycznej wraz z infrastrukturą</b>	<b>51,89</b>	<b>34,00</b>	2010-2012	dolnośląskie	Akademia Muzyczna im. Karola Lipińskiego we Wrocławiu	<p>Przedmiotem projektu jest wybudowanie sali dydaktyczno-muzycznej dla celów Akademii Muzycznej we Wrocławiu, jednej z czołowych w kraju uczelni kształcącej młodych specjalistów z dziedziny muzyki.</p> <p>W ramach projektu powstanie: duża i mała sala koncertowa. Dwa zespoły pomieszczeń studyjnych zapewniających warunki do nagrań, realizacji muzyki elektroakustycznej, komputerowej, teatralnej i filmowej, skomunikowane z salą koncertową. Powstanie zespół sal wykładowych, sal ćwiczeniowych i dydaktycznych. Projekt przewiduje rozszerzenie istniejącej oferty edukacyjnej oraz utworzenie nowych kierunków i specjalności (m.in. Interdyscyplinarny Zakład Reżyserii Dźwięku, Zakład Scenografii Operowej i Teatralnej, Muzykoterapia, Studia Kompozycji Komputerowej).</p> <p>Projekt AM we Wrocławiu ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych".</p>
POliŚ 11.3-4	<b>Budowa nowego budynku Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej I i II st. im. Karola Szymanowskiego we</b>	<b>40,68</b>	<b>33,29</b>	2010-2012	dolnośląskie	Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II stopnia im. Karola Szymanowskiego	<p>Projekt zakłada budowę nowego budynku OSM I i II st. we Wrocławiu. Wybudowane zostaną sale dydaktyczne (w tym kameralne sale koncertowe) oraz m.in. pomieszczenia techniczne, administracyjne i socjalne. W ramach projektu przewidziane są następujące działania: wykonanie koncepcji architektonicznej, wykonanie projektu budowlanego, roboty</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Wrocławiu</b>					we Wrocławiu	przygotowawcze, budowa nowego obiektu, wykonanie sieci zewnętrznych z przyłączami, montaż wewnętrznych instalacji sanitarnych i elektrycznych, zagospodarowanie terenu. Cele projektu pozostają w zgodzie z założeniami Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013, Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2013, Strategia Rozwoju Edukacji na lata 2007-2013, Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, komunikatu Komisji dot. Europejskiej agendy kultury w dobie globalizacji świata. W ramach NSRO projekt wpisuje się w cele szczegółowe takie jak: "Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej", "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". W ramach NSRK projekt wpisuje się w ramy dwóch programów: „wspieranie debiutów i Rozwój Szkół artystycznych MAESTRIA” poprzez poprawę istniejącej infrastruktury oraz zaplecza artystycznego oraz stworzenie tzw. "szkoły talentów" oraz „Rozwój Instytucji Artystycznych” realizując jeden z gł. celów programu „Poprawa warunków funkcjonowania inst. artystcz. poprzez budowę, rozbudowę i modernizację infrastruktury” i jest zbieżny z celem strategicznym programu „Wzmocnienie konkurencyjności i tworzenie warunków rozwoju dla instytucji artystycznych w latach 2004-2013”. W ramach SRE: budowa będzie sprzyjać realizacji celu głównego jakim jest podniesienie poziomu wykształcenia społeczeństwa przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiej jakości kształcenia. W ramach SRWD inwestycja wpisuje się w działanie „Optymalizacja infrastruktury kulturalnej, zwiększenie aktywności społecznej w obszarze kultury” priorytetu „Umocnianie społeczeństwa obywatelskiego, rozwój kultury”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przyczynia się do realizacji celu głównego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko "Rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego" oraz celu działania 11.3 poprzez budowę nowego oraz nowoczesnego obiektu o przeznaczeniu do edukacji artystycznej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 11.3-5	<b>Poprawa oferty edukacyjno-kulturalnej PSM w Suwałkach poprzez rozbudowę, przebudowę i wyposażenie</b>	<b>31,94</b>	<b>27,02</b>	2009-2012	podlaskie	Państwowa Szkoła Muzyczna I i II stopnia w Suwałkach	<p>Projekt dotyczy rozbudowy i przebudowy Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia w Suwałkach, której budynek pochodzi z lat 70 XX wieku. Do zakresu zadań należą: budowa nowoczesnej sali koncertowej, rozbudowa dotychczasowego budynku Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia, zakup instrumentów muzycznych, zakup wyposażenia budynku, zakup sprzętu komputerowo oraz multimedialnego. Nowy budynek szkoły będzie odpowiadał najnowocześniejszym trendom technicznym i technologicznym.</p> <p>Projekt jest ściśle powiązany ze strategiami realizowanymi na poziomie zarówno wspólnotowym, krajowym, jak i regionalnym. SRK: projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym „poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, NSRO: projekt jest spójny z następującymi celami takimi jak „Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa” oraz „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, NSRK: realizacja projektu odnosi się do celów takich jak: wzrost efektywności zarządzania sferą kultury, zmniejszenie dysproporcji regionalnych w rozwoju kultury, wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury, wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury, poprawa warunków działalności artystycznej. Projekt przyczynia się również do realizacji idei wspólnej przestrzeni kulturalnej dla narodów Europy zawartej w NSRK poprzez współpracę ze szkołami z Litwy, Łotwy i Białorusi. POLiŚ: Planowane działania przyczynia się do realizacji głównego celu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko jakim jest wykorzystanie potencjału kultury i dziedzictwa kulturowego o znaczeniu światowym i europejskim dla zwiększenia atrakcyjności Polski oraz celu Działania 11.3 jakim jest rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.3-6	<b>Budowa Sali koncertowej przy Zespole Szkół Muzycznych w Sosnowcu</b>	<b>41,18</b>	<b>20,59</b>	2010-2012	śląskie	Gmina Sosnowiec	Przedmiotem projektu jest budowa sali koncertowej z zapleczem, w którym znajdować się będą sale ćwiczeń dla uczniów oraz pomieszczenia na zbiorowe i indywidualne zajęcia dydaktyczne przy Zespole Szkół Muzycznych w Sosnowcu. Wybudowany obiekt będzie posiadał wysokie parametry akustyczne. Pomieszczenia powstałe w ramach projektu będą pełniły funkcję koncertową i służyć będą organizacji ogólnopolskich koncertów, przesłuchań, międzynarodowych konkursów muzycznych, audycji muzycznych oraz małych form scenicznych. Projekt budowy sali koncertowej w Sosnowcu ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze".
POliŚ 11.3-7	<b>Rozbudowa i przebudowa Zespołu Szkół Muzycznych im. I. Paderewskiego w Białymstoku</b>	<b>24,97</b>	<b>20,82</b>	2010-2011	podlaskie	Zespołu Szkół Muzycznych im. I. Paderewskiego w Białymstoku	Prace, będące przedmiotem projektu, polegają na wyburzeniu jednokondygnacyjnego budynku szkoły z uwagi na jego zły stan techniczny oraz wzniesieniu na jego miejscu nowego dwu kondygnacyjnego budynku „D” z podpiwniczeniem, parterem i piętrem oraz na budowie nowego budynku „F”. Nowopowstały budynek „F” pozwoli stworzyć ogólnokształcącą szkołę muzyczną I stopnia. W wyniku realizacji projektu powstaną nowe sale dydaktyczne. Obecnie na terenie obiektu działają 4 szkoły: Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia, Filia Państwowej Szkoły Muzycznej I stopnia przy Uniwersytecie Muzycznym Fryderyka Chopina Wydział Instrumentalno-Pedagogiczny w Białymstoku, Państwowa Szkoła Muzyczna II stopnia, Ogólnokształcąca

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>Szkoła Muzyczna II stopnia. Jednym z ostatnich etapów inwestycji będzie zagospodarowanie przyległego terenu. Projekt jest ściśle powiązany ze strategiami realizowanymi na poziomie zarówno wspólnotowym, krajowym, jak i regionalnym. Jego wykonanie przyczyni się do realizacji celów dokumentów strategicznych zdefiniowanych na każdym z tych poziomów. Strategiczne Wytyczne Wspólnoty: projekt przyczynia się do realizacji następującego priorytetu - "Zwiększenie inwestycji w kapitał ludzki poprzez lepszą edukację i poprawę kwalifikacji". SRK: projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym „poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. NSRK: projekt ma wpływ na realizację celu strategicznego: "Zrównoważenie rozwoju kultury w regionach" oraz na realizację dwóch następujących celów częściowych: "Zmniejszenie dysproporcji regionalnych w rozwoju kultury oraz wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury". NSRO: projekt jest spójny z następującymi horyzontalnymi celami szczegółowymi takimi jak: "Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej", "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". POIiŚ: przedmiotowe przedsięwzięcie przyczynia się do realizacji celu głównego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz celu działania 11.3 "Infrastruktura szkolnictwa artystycznego" poprzez rozwój nowoczesnej bazy kubaturowej o przeznaczeniu do edukacji artystycznej.</p>
<b>Priorytet XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia</b>							
<b>Działanie 12.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.1-1.1	<b>Budowa i remont oraz doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - ETAP 1</b>	<b>44,24</b>	<b>36,70</b>	2010-2012	kraj	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (SP ZOZ LPR)	<p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na specyfikę działalności SP ZOZ LPR. Jest to jedyna w Polsce jednostka świadcząca usługi w zakresie śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego. W toku jest zakup nowoczesnych śmigłowców, jednakże dla prawidłowego funkcjonowania SP ZOZ LPR konieczne są również inwestycje w infrastrukturę baz LPR. Większość baz powstała w latach 50 XX wieku i znajduje się w złym stanie technicznym. Nowoczesna infrastruktura baz, w tym odpowiednie wyposażenie, zwiększy skuteczność funkcjonowania lotniczych służb ratownictwa medycznego, co pozwoli na skrócenie czasu dotarcia do zdarzenia oraz zwiększenie zasięgu oddziaływania, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z: drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Projekt ma również znaczenie w kontekście organizacji EURO 2012. Podczas organizacji imprez masowych niezwykle istotnym z punktu widzenia organizacyjnego będzie zapewnienie sprawnego działania lotniczego pogotowia ratunkowego jako istotnego elementu systemu ratownictwa medycznego. W ramach Etapu 1 wybudowanych/wyremontowanych oraz doposażonych zostanie 7 baz LPR.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-1.2	<b>Budowa i remont oraz doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - ETAP 2</b>	<b>25,10</b>	<b>21,33</b>	2011-2013	kraj	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (SP ZOZ LPR)	<p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na specyfikę działalności SP ZOZ LPR. Jest to jedyna w Polsce jednostka świadcząca usługi w zakresie śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego. W toku jest zakup nowoczesnych śmigłowców, jednakże dla prawidłowego funkcjonowania SP ZOZ LPR konieczne są również inwestycje w infrastrukturę baz LPR. Większość baz powstała w latach 50 XX wieku i znajduje się w złym stanie technicznym. Nowoczesna infrastruktura baz, w tym odpowiednie wyposażenie, zwiększy skuteczność funkcjonowania lotniczych służb ratownictwa medycznego, co pozwoli na skrócenie czasu dotarcia do zdarzenia oraz zwiększenie zasięgu oddziaływania, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z: drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Projekt ma również znaczenie w kontekście organizacji EURO 2012. Podczas organizacji imprez masowych niezwykle istotnym z punktu widzenia organizacyjnego będzie zapewnienie sprawnego działania lotniczego pogotowia ratunkowego jako istotnego elementu systemu ratownictwa medycznego. Projekt jest kontynuacją Etapu 1. W ramach Etapu 2 wybudowane/wyremontowane oraz doposażone zostaną 4 bazy.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.1-2	<b>Budowa i wyposażenie wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego</b>	<b>115,78</b>	<b>89,91</b>	2009-2013	kraj	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji	Realizacja projektu o znaczeniu strategicznym wpłynie na poprawę funkcjonowania instytucji publicznych w zadaniu ochrona życia i zdrowia obywateli, zapewni sprawne przekazywanie danych pomiędzy służbami ratownictwa i porządku publicznego (przyjmowanie zgłoszeń z numeru alarmowego 112 i kierowanie ich do właściwej jednostki Policji, Państwowej Straży Pożarnej i pogotowia ratunkowego), a także przyczyni się do rozwoju zintegrowanego systemu ratownictwa medycznego. Realizacja projektu pozwoli na przyśpieszenie działań ratowniczych oraz wpłynie na jakość świadczonych usług medycznych i tym samym na szybszy powrót poszkodowanych do aktywności zawodowej. Projekt jest zgodny z głównym celem SRK tj. wpływa na podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski oraz z priorytetem 4 „Budowa zintegrowanej wspólnoty społecznej i jej bezpieczeństwa”. Ponadto projekt jest zgodny z celami horyzontalnymi NSRO Cel 1. „Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa”, Cel 3. „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski.”
POliŚ 12.1-3	<b>Stworzenie koniecznej infrastruktury technicznej i wyposażenia do utworzenia Centrum Urazowego w Akademickim Szpitalu Klinicznym im. Jana Mikulicza – Radeckiego we Wrocławiu</b>	<b>11,24</b>	<b>9,56</b>	2010-2012	dolnośląskie	Akademicki Szpital Kliniczny im. Jana Mikulicza – Radeckiego we Wrocławiu	Projekt utworzenia Centrum Urazowego w ASK przewiduje budowę lądowiska, poczty pneumatycznej oraz doposażenie w sprzęt, aparaturę medyczną i pomocniczą obszarów szpitala niezbędnych do funkcjonowania centrum urazowego. Realizacja wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa zdrowotnego ludności nie tylko miasta Wrocławia, ale także całego województwa dolnośląskiego i opolskiego, poprawi również zabezpieczenie medyczne autostrady A4, która jest trasą międzynarodową oraz mających się odbyć m.in. we Wrocławiu Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku. Realizacja projektu przyczyni się m.in. do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POLiŚ 12.1-4	<b>Remont i wyposażenie Centrum Urazowego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 1 im. Dr A. Jurasza w Bydgoszczy</b>	<b>11,18</b>	<b>9,51</b>	2009-2012	kujawsko-pomorskie	Szpital Uniwersytecki nr 1 im. dr A. Jurasza	Projekt obejmuje remont pomieszczeń Kliniki Medycyny Ratunkowej Szpitala Uniwersyteckiego nr 1 w Bydgoszczy oraz zakup wysokospecjalistycznego sprzętu medycznego na potrzeby nowoczesnego Centrum Urazowego. Funkcjonowanie Centrum Urazowego w Szpitalu Uniwersyteckim nr 1 im. dr A. Jurasza w Bydgoszczy zapewni wielospecjalistyczne leczenie ofiarom wypadków, zdarzeń masowych i katastrof, przyczyni się do skutecznego ratowania ludzkiego życia, spadku śmiertelności oraz skrócenia czasu hospitalizacji. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POLiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POLiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-5	<b>Modernizacja i doposażenie SPSK Nr 4 w Lublinie w celu utworzenia Centrum Urazowego</b>	<b>11,24</b>	<b>9,56</b>	2007-2011	lubelskie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 4 w Lublinie	Projekt przewiduje modernizację Kliniki Neurochirurgii i Neurochirurgii Dziecięcej oraz zakup aparatury medycznej, wyposażenia i ucyfrowienie radiologii na potrzeby Centrum Urazowego. Realizacja projektu będzie miała bezpośredni wpływ na obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstałych w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego, a także na poprawę stanu zdrowia ludności województwa lubelskiego. Projekt służy osiągnięciu celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POIiŚ 12.1-6	<b>Utworzenie Centrum Urazowego w Szpitalu Wojewódzkim SP ZOZ w Zielonej Górze</b>	<b>11,20</b>	<b>9,52</b>	2009-2011	lubuskie	Szpital Wojewódzki Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze	Utworzenie Centrum Urazowego w Szpitalu Wojewódzkim SP ZOZ w Zielonej Górze jest szczególnie istotne z uwagi na lokalizację w pobliżu przebiegu ważnych szlaków komunikacyjnych: Warszawa – Berlin, Kraków – Berlin i Szczecin – Katowice, co skutkuje dużą ilością wypadków samochodowych na tym obszarze. Projekt przewiduje m.in. remont lądowiska, przebudowę szpitalnego oddziału ratunkowego oraz zakup nowoczesnej aparatury medycznej na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POLiŚ 12.1-7	<b>Utworzenie Centrum Urazowego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. M. Kopernika w Łodzi</b>	<b>11,24</b>	<b>9,56</b>	2010-2011	łódzkie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. M. Kopernika w Łodzi	<p>Projekt ma na celu dostosowanie istniejącej infrastruktury szpitala do szczegółowych wymagań organizacyjnych oraz sprzętowych, jakie stawiane są tworzącym się centrom urazowym. Powstałe w wyniku realizacji projektu CU zabezpieczy ciągłość szybkiego postępowania diagnostycznego oraz kompleksowe leczenie w jednym, wysokospecjalistycznym szpitalu osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego spowodowanego działaniem czynnika zewnętrznego, którego następstwem są ciężkie, mnogie lub wielonarządowe obrażenia ciała.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POLiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POLiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.1-8	<b>Wyposażenie i uruchomienie Centrum Urazowego w Szpitalu Uniwersyteckim w Krakowie – Etap II</b>	<b>12,77</b>	<b>9,56</b>	2011-2012	małopolskie	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Szpital Uniwersytecki w Krakowie	Projekt polegający na wyposażeniu Centrum Urazowego w aparaturę i sprzęt medyczny. Centrum swoim zasięgiem działania w zakresie różnych funkcji zabezpieczać będzie region znacznie przekraczający granice Województwa Małopolskiego. Utworzenie centrum urazowego, wyposażonego w niezbędny sprzęt, umożliwi rozwiązanie kwestii dotyczących podniesienia bezpieczeństwa w regionie, zwiększenia bezpieczeństwa społeczności miasta Krakowa oraz osób odwiedzających obszar Małopolski a także ma wpływ na podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.1-9	<b>Zakup sprzętu medycznego na potrzeby organizacji Centrum Urazowego w Wojskowym Instytucie Medycznym</b>	<b>11,24</b>	<b>9,56</b>	2011-2012	mazowieckie	Wojskowy Instytut Medyczny	Projekt ma na celu zakup sprzętu medycznego niezbędnego do rozpoczęcia pracy centrum urazowego zlokalizowanego w Wojskowym Instytucie Medycznym, w którym udzielane są świadczenia opieki zdrowotnej dla pacjentów zarówno z Województwa Mazowieckiego, jak i ościennych województw. Centrum Urazowe dla Mazowsza powstające w WIM pozwoli na skuteczne i szybkie leczenie osób poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych, ofiar urazów i zatruc. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POliŚ 12.1-10	<b>Modernizacja i doposażenie Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 w Rzeszowie na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego</b>	<b>11,24</b>	<b>9,56</b>	2010-2012	podkarpackie	Szpital Wojewódzki Nr 2 w Rzeszowie	Projekt przewiduje prace budowlane i instalacyjne uwzględniające technologiczne i techniczne wymagania stawiane salom operacyjnym wraz z otoczeniem oraz optymalizujące wzajemne powiązania komunikacyjne i organizacyjne Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 w Rzeszowie w zakresie leczenia urazowego. Utworzenie centrum urazowego umożliwi ofiarom wypadków otrzymanie szybkiej i kompleksowej pomocy medycznej przy jednoczesnym zmniejszeniu przyszłych kosztów leczenia i rehabilitacji. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POIiŚ 12.1-11	<b>Utworzenie Centrum Urazów Wielonarządowych w Uniwersyteckim Szpitalu Klinicznym w Białymstoku</b>	<b>11,24</b>	<b>9,56</b>	2010-2012	podlaskie	Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Białymstoku	Projekt zakłada zakup i instalację sprzętu medycznego oraz przystosowanie pomieszczeń dla centrum urazowego w Uniwersyteckim Szpitalu Klinicznym w Białymstoku obejmującego zasięgiem makroregion północno-wschodni. Utworzenie centrum urazowego pozwoli na zabezpieczenie ciągłości szybkiego postępowania diagnostycznego oraz kompleksowego leczenia w jednym, wysokospecjalistycznym szpitalu pacjentów, a także przyczynienie się do zmniejszenia powikłań i obniżenia wysokiej śmiertelności i kalectwa pourazowego. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.1-12	<b>Doposażenie w specjalistyczną aparaturę medyczną Centrum Urazowego powstającego w obecnie budowanym Centrum Medycyny Inwazyjnej</b>	<b>11,24</b>	<b>9,56</b>	2011	pomorskie	Uniwersyteckie Centrum Kliniczne w Gdańsku	Projekt polegający na doposażeniu w nowoczesną aparaturę medyczną centrum urazowego tworzonego na bazie Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego pozwoli na stworzenie wzorcowego ośrodka leczącego chorych po najcięższych urazach oraz wydatnie wpłynie na poprawę opieki traumatologicznej w regionie pomorskim. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POliŚ 12.1-13	<b>Utworzenie centrum urazowego na bazie wielospecjalistycznego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu</b>	<b>11,24</b>	<b>9,55</b>	2010-2012	śląskie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu	W ramach projektu planowana jest realizacja działań w zakresie prac modernizacyjnych w pomieszczeniach szpitalnych oraz zakupu wyposażenia na potrzeby centrum urazowego. Projekt ma na celu uruchomienie centrum urazowego dla aglomeracji śląskiej poprzez realizację działań w zakresie prac modernizacyjnych pomieszczeń szpitalnych oraz zakup niezbędnego wyposażenia w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu w celu zabezpieczenia zdrowotnego pacjentów urazowych z mnogimi wielonarządowymi urazami ciała, wymagającymi interdyscyplinarnej opieki medycznej dla skutecznego ratowania zdrowia i życia. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POliŚ 12.1-14	<b>Centrum urazowe w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym w Olsztynie szansą kompleksowego leczenia pacjentów z urazami wielonarządowymi</b>	<b>11,23</b>	<b>9,54</b>	2009-2012	warmińsko-mazurskie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Olsztynie	Projekt przewiduje remont pomieszczeń, remont lądowiska oraz zakup sprzętu specjalistycznego i aparatury medycznej na potrzeby centrum urazowego w szpitalu o najwyższym poziomie referencyjności w regionie warmińsko-mazurskim. Utworzenie centrum urazowego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym w Olsztynie wpłynie na poprawę jakości i dostępności do specjalistycznej diagnostyki oraz kompleksowego leczenia pacjentów z urazami wielonarządowymi, poprzez zmniejszenie powikłań pourazowych oraz obniżenie śmiertelności i kalectwa pourazowego. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.1-15	<b>Centrum Urazowe przy ul. Szwajcarskiej 3 w Poznaniu – adaptacja pomieszczeń, zakup wyposażenia, budowa niezbędnej infrastruktury, w tym lądowiska dla śmigłowców</b>	<b>11,24</b>	<b>9,56</b>	2010-2011	wielkopolskie	Miasto Poznań	W ramach projektu planowane jest dostosowanie pomieszczeń szpitalnych do potrzeb Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii oraz zakup sprzętu medycznego na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego. Projekt przyczyni się do obniżenia poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia dla mieszkańców Poznania oraz Wielkopolski poprzez utworzenie centrum urazowego w Szpitalu przy ul. Szwajcarskiej 3 w Poznaniu, który stanowi ponadto główną bazę ratunkową dla obsługi autostrady A2 oraz jest priorytetowym obiektem zabezpieczenia medycznego dla obsługi finałów Piłkarskich Mistrzostw Europy EURO 2012. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego Priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
<b><i>Działanie 12.2 Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym</i></b>							
<b><i>Projekty z listy podstawowej</i></b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-1	<b>Utworzenie Kliniki Chorób Zakaźnych i dostosowanie zaplecza diagnostyczno-leczniczego SPSK Nr 1 Uniwersytetu Medycznego w Lublinie</b>	<b>37,00</b>	<b>31,44</b>	2006-2013	lubelskie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 1 w Lublinie	<p>Projekt ma charakter strategiczny, ponieważ jego realizacja pozwoli na funkcjonowanie, unikatowej w skali kraju, w pełni nowoczesnej Kliniki Chorób Zakaźnych oraz ośrodka endoskopowego na najwyższym europejskim poziomie. Umożliwi to wdrażanie programów profilaktycznych, ukierunkowanych na wirusowe zapalenie wątroby, zespoły nabytego niedoboru odporności oraz wczesnego wykrywania i leczenia nowotworów układu pokarmowego. Funkcjonowanie nowoczesnej kliniki ma strategiczne znaczenie wobec mogących nieść poważne zagrożenie dla społeczeństwa pandemie zmutowanych chorób wirusowych, jakie można zaobserwować w ostatnich latach na świecie. Klinika będzie zatem tworzyć niezwykle ważne ogniwo w Polsce w leczeniu tego typu zagrożeń.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celami strategicznymi 2. "Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia" i 3. "Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych" Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-2	<b>Rozbudowa Szpitala Klinicznego Nr 1 – Centrum Diagnostyki i Leczenia Nowotworów Dziedzicznych PAM</b>	<b>74,46</b>	<b>43,60</b>	2007-2011	zachodniopomorskie	Pomorska Akademia Medyczna w Szczecinie	<p>Projekt jest kluczowy w skali kraju i regionu ze względu na zaawansowanie technologiczne oraz zwiększenie efektywności wykorzystania wysoko wykwalifikowanej kadry medycznej w zakresie leczenia nowotworów dziedzicznych. Dzięki realizacji projektu, świadczenia udzielane w ramach Ośrodka dostępne będą dla wszystkich osób z terenu kraju, które zmagają się z chorobami nowotworowymi. Zlokalizowanie w jednym obiekcie wszystkich klinik onkologii akademickiej w znaczący sposób zwiększy możliwości diagnostyczne i lecznicze, szczególnie w obszarze nowotworów dziedzicznych.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategiczne Wytoczne Wspólnoty – wytoczna 1.3.5 Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników oraz Drugi wspólnotowy Program działań w dziedzinie zdrowia na lata 2008-2013, jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celami strategicznymi 2. "Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia" i 3. "Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych" Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 oraz celem strategicznym zdrowotnym: "Zmniejszenie zachorowalności i przedwczesnej umieralności z powodu nowotworów złośliwych" Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-3	<b>Poprawa efektywności leczenia chorób płuc w Instytucie Gruźlicy i Chorób Płuc w Warszawie</b>	<b>69,00</b>	<b>58,65</b>	2007-2012	mazowieckie	Instytut Gruźlicy i Chorób Płuc w Warszawie	<p>Realizacja projektu o strategicznym znaczeniu wpłynie na zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych w Instytucie Gruźlicy i Chorób Płuc w Warszawie, przyczyniając się do zmniejszenia liczby utraconych potencjalnych lat życia z uwzględnieniem niesprawności (DALY), wzrostu wykrywalności chorób płuc we wczesnych stadiach oraz do zwiększenia skuteczności diagnostyki i terapii schorzeń narządów klatki piersiowej w skali kraju. Realizacja projektu zwiększy dostępność do szerokiego spektrum specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń opieki medycznej w zakresie chorób układu oddechowego dla pacjentów ze wszystkich regionów Polski. Instytut jest wiodącą jednostką kliniczną i badawczą, prowadzącą działalność w zakresie chorób układu oddechowego. Instytut jest największym ośrodkiem torakochirurgicznym w Polsce i jako ogólnopolski wysokospecjalistyczny ośrodek referencyjny uczestniczy w diagnostyce i leczeniu najtrudniejszych przypadków z całego kraju.</p> <p>Ponadto, Instytut jest referencyjnym ośrodkiem diagnostyki i leczenia schorzeń i anomalii krążenia płucnego na poziomie kraju, jednym z 10 najaktywniejszych tego typu ośrodków w Europie. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.2-4	<b>Rozbudowa Instytutu Kardiologii o nowy Oddział Intensywnej Terapii Kardiologicznej wraz z przebudową Klinik i doposażeniem Instytutu o wysokospecjalistyczny aparat hemodynamiczny przystosowany do pracy hybrydowej</b>	<b>41,65</b>	<b>33,13</b>	2008-2011	mazowieckie	Instytut Kardiologii im. Prymasa Tysiąclecia Stefana Kardynała Wyszyńskiego w Warszawie	Instytut, jako ośrodek referencyjny ponadregionalny, w wielu dziedzinach kardiologii i kardiologii jest dominującym ośrodkiem w skali kraju (zabiegowe leczenie arytmii, wszczepianie sztucznych komór serca, nieoperacyjne, zabiegowe leczenie wad serca, diagnostyka i leczenie kardiomiopatii), a także wiodącym ośrodkiem w takich dziedzinach jak transplantacja serca, operacje wad serca, operacje tętniaków aorty, leczenie zabiegowe powikłań zawału serca. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności dla pacjentów z całego kraju do największego w Polsce klinicznego ośrodka kardiologiczno-kardiologicznego o najwyższym stopniu referencyjności. Projekt poprzez rozbudowę i modernizację Instytutu Kardiologii wraz z doposażeniem w wysokospecjalistyczną aparaturę obrazową, pośrednio ma na celu podniesienie poziomu życia mieszkańców centralnej Polski i innych regionów kraju. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POliŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-5	<b>Przebudowa i rozbudowa wraz z wyposażeniem Kliniki Pneumonologii i Mukowiscydozy w Instytucie Gruźlicy i Chorób Płuc Oddział Terenowy w Rabce-Zdrój</b>	<b>56,93</b>	<b>48,19</b>	2008-2011	małopolskie	Instytut Gruźlicy i Chorób Płuc Oddział Terenowy w Rabce Zdrój im. Jana i Ireny Rudników	W wyniku realizacji projektu zostanie rozbudowany i zmodernizowany ośrodek z jedną w Polsce Kliniką Chirurgii Klatki Piersiowej, gdzie operowane są dzieci z wadami wrodzonymi i nabytymi układu oddechowego. Przebudowa, rozbudowa i remont obiektu Instytutu oraz wyposażenie obiektu w wysokospecjalistyczny sprzęt zapewnią zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych dla małych pacjentów z całej Polski, ponieważ skala oddziaływania projektu obejmuje swoim zasięgiem cały kraj. Grupą docelową, która bezpośrednio będzie korzystała z powstałej w wyniku realizacji projektu infrastruktury będą przede wszystkim dzieci i młodzież, którzy do postawienia prawidłowego rozpoznania wymagają szerszej (specjalistycznej i wysokospecjalistycznej) diagnostyki, a u których nie udaje się tego osiągnąć w warunkach leczenia ambulatoryjnego oraz w warunkach leczenia stacjonarnego w oddziałach specjalistycznych I poziomu referencyjnego. Jedną z głównych działalności Instytutu jest diagnozowanie i leczenie mukowiscydozy u dzieci, w tym prowadzenie działalności naukowo-badawczej w zakresie bronchologii dziecięcej. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.2-6	<b>Rozbudowa i Przebudowa Kliniki Anestezjologii i Intensywnej Terapii w Instytucie „Pomnik Centrum Zdrowia Dziecka” (Blok Operacyjny, OIT I, OIT II i OIT III) oraz budowa lądowiska dla śmigłowców</b>	<b>30,00</b>	<b>25,50</b>	2010-2012	mazowieckie	Instytut Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka w Warszawie	Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POliŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu". Projekt Instytutu Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka w Warszawie ma strategiczny charakter dla realizacji Priorytetu XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia, a w szczególności dla realizacji celu Działania 12.2, którym jest zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych. W wyniku realizacji projektu powstanie nowoczesna, spełniająca najwyższe standardy medyczne Klinika Anestezjologii i Intensywnej Terapii oraz lądowisko dla śmigłowców sanitarnych, przystosowane do lądowania w warunkach nocnych. Skala oddziaływania projektu ma charakter ogólnopolski ponieważ Instytut „Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka” w Warszawie jest wysokospecjalistycznym zakładem opieki zdrowotnej świadczącym usługi zdrowotne o najwyższym stopniu złożoności i specjalizacji dla pacjentów z terenu całego kraju.
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.2-7	<b>Rozbudowa Śląskiego Centrum Chorób Serca w Zabrze (moduł C) - utworzenie ogólnopolskiego centrum kliniczno-naukowego transplantacji płuc i serca oraz leczenia mukowiscydozy u dorosłych i dzieci</b>	<b>118,61</b>	<b>88,61</b>	2010-2014	śląskie	Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrzu	<p>Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrzu jest ogólnopolskim, referencyjnym, wysokospecjalistycznym ośrodkiem leczenia chorób serca, płuc i naczyń u dorosłych i dzieci. Utworzenie w module C nowoczesnie wyposażonego oddziału transplantacji płuc, serca i płuc oraz leczenia stanów ciężkiej niewydolności krążeniowo-oddechowej pozwoli na uratowanie wielu chorych i przyczyni się do rozwoju i upowszechnienia w polskiej medycynie przeszczepów płuc, serca, płuco-serca, dając szansę na uratowanie życia także chorym z mukowiscydozą. W chwili obecnej w Polsce nie wykonuje się transplantacji płuc u dorosłych i dzieci chorych na mukowiscydozę z powodu braku odpowiedniej infrastruktury i możliwości zagwarantowania uniknięcia zakażenia pozostałym leczonym chorym. Projekt polega na rozbudowie i doposażeniu SCCS w Zabrzu (moduł C), w wyniku której utworzony zostanie m.in. oddział transplantacji płuc i niewydolności oddechowej, a rozbudowane zostaną oddziały kardiologii, transplantacji serca i niewydolności krążenia oraz oddział intensywnej opieki pooperacyjnej. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POliŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.2-8	<b>Przebudowa i modernizacja specjalistycznej przychodni ortopedycznej w Samodzielnym Publicznym Szpitalu Klinicznym im. prof. Adama Grucy w celu podniesienia jakości świadczonych usług medycznych oraz zwiększenia dostępności do specjalistycznych porad ortopedycznych dzieci i dorosłych z regionu całej Polski</b>	<b>4,79</b>	<b>4,07</b>	2010-2012	mazowieckie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny im. prof. Adama Grucy Centrum Medycznego Kształcenia Podyplomowego	SPSK im. prof. Adama Grucy w Otwocku jest jednym z największych wysokospecjalistycznych ośrodków urazowo - ortopedycznych w kraju, udzielających świadczeń medycznych nie tylko dla mieszkańców regionu województwa mazowieckiego, ale również z całej Polski. Zły stan techniczny obiektu Szpitala wymaga podjęcia działań poprawiających stan techniczny infrastruktury szpitala umożliwiających udzielanie specjalistycznych świadczeń zdrowotnych na najwyższym poziomie. W ramach projektu planowana jest modernizacja i przebudowa Przychodni Przychodni Przychodni (ortopedycznej) oraz zakup wyposażenia, co przyczyni się do zwiększenia efektywności, jakości i dostępności wysokospecjalistycznych świadczeń z zakresu leczenia chorób, wad i urazów narządu ruchu udzielanych przez SPSK im. prof. A.Grucy CMKP. Realizacja projektu umożliwi również otwarcie w ramach przychodni poradni osteoporozy. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POliŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".
<b>Priorytet XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego</b>							
<b>Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego</b>							
<b>Projekty z listy podstawowej</b>							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-1	<b>Centrum Nowych Technologii "Ochota" Uniwersytetu Warszawskiego</b>	<b>286,86</b>	<b>229,70</b>	2008-2012	mazowieckie	Uniwersytet Warszawski	<p>Celem projektu jest budowa oraz wyposażenie kompleksu dwóch obiektów o charakterze edukacyjno-naukowym (CeNT I i CeNT II) pełniącego rolę ośrodka nowoczesnych technologii, zlokalizowanego na terenie Kampusu Ochota Uniwersytetu Warszawskiego. CeNT będzie prowadzić działalność w obszarach nowych technologii, takich jak biotechnologia, technologie biomedyczne, technologie informatyczne i informacyjne oraz fizyka i nowe materiały. W ramach CeNT planowane jest utworzenie Warszawskiej Szkoły Zaawansowanych Technologii (WaSZT) - elitarniej jednostki naukowo-dydaktycznej kształcącej studentów przede wszystkim na poziomie doktorskim oraz prowadzącej studia podyplomowe w dziedzinach będących przedmiotem badań i działalności CeNT. Słuchacze WaSZT rekrutowani będą spośród kandydatów z całej Polski w drodze rygorystycznych egzaminów; przewiduje się również przyjmowanie słuchaczy z innych krajów Unii Europejskiej. Studia w WaSZT będą miały charakter interdyscyplinarny, zarówno jeśli chodzi o ofertę dydaktyczną, jak i charakter przygotowywanych projektów naukowych i prac doktorskich.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-2	<b>Budowa Budynków Wydziałów Chemii i Biologii Uniwersytetu Gdańskiego</b>	<b>236,77</b>	<b>200,68</b>	2008-2012	pomorskie	Uniwersytet Gdański	Przedmiotem projektu jest budowa budynków : Wydziału Chemii dla kierunku Chemia, Chemii dla kierunku Ochrona Środowiska oraz Wydziału Biologii. Wszystkie projektowane obiekty, po oddaniu do użytkowania, wyposażone zostaną w nowoczesną aparaturę naukową, informatyczną i multimedialną. W standardzie każdego z nich zaplanowane są audytoria, sale wykładowe, ćwiczeniowe i seminaryjne, pracownie komputerowe oraz pokoje do pracy naukowej i specjalistyczne laboratoria. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-3	<b>Międzyuczelniane Centrum Dydaktyczno - Technologiczne „TECHNOPOLIS” we Wrocławiu</b>	<b>79,06</b>	<b>67,20</b>	2010-2013	dolnośląskie	Politechnika Wroclawska	W ramach projektu przewiduje się budowę Centrum Studiów Zaawansowanych Technik Informatycznych i Komunikacyjnych wraz z Centrum Edukacyjno-Technologicznym oraz dofinansowanie istniejących laboratoriów edukacyjnych tworzących sieć rozproszoną Centrum Materiałów Zaawansowanych i Nanotechnologii (CMZIN) Politechniki Wrocławskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-4	<b>Budowa i wyposażenie Zintegrowanego Centrum Edukacji i Innowacji Wydziału Farmaceutycznego Akademii Medycznej we Wrocławiu</b>	<b>125,92</b>	<b>67,20</b>	2008-2011	dolnośląskie	Akademia Medyczna im. Piastów Śląskich we Wrocławiu	Projekt zakłada budowę i wyposażenie nowych obiektów na potrzeby Wydziału Farmaceutycznego AM. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Beneficjent kwalifikuje się do wsparcia, zgodnie z celami programu i opisem osi priorytetowej. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-5	<b>Budowa kompleksu edukacyjno - badawczego</b>	<b>58,00</b>	<b>33,60</b>	2009-2012	dolnośląskie	Uniwersytet Wrocławski	Przedmiotem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest budowa kompleksu Biotechnologii poprzez który rozumie się budynek Wydziału Biotechnologii i Wydziału Chemii z towarzyszącą

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Biotechnologii Uniwersytetu Wrocławskiego</b>						<p>infrastrukturą techniczną. W wyniku inwestycji ma powstać kompleks edukacyjno-badawczy, służący rozwojowi oraz wdrożeniom wiedzy z dziedziny biotechnologii. W nowym budynku planuje się umieszczenie sal wykładowych, ćwiczeniowych, seminaryjnych, pracowni komputerowych, biblioteki, laboratoriów badawczych z towarzyszącymi pomieszczeniami technologicznymi i technicznymi.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu).Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-6	<b>Rozbudowa Wydziału Fizyki, Astronomii i Informatyki Stosowanej UMK – utworzenie Centrum Optyki Kwantowej – zastosowania w naukach przyrodniczych i biomedycznych</b>	<b>25,87</b>	<b>21,99</b>	2009-2011	kujawsko-pomorskie	Uniwersytet im. Mikołaja Kopernika w Toruniu	<p>Projekt polega na rozbudowie Wydziału oraz utworzeniu 9 specjalistycznych laboratoriów i pracowni oraz zakupie i instalacji aparatury naukowej i wyposażenia sal, nowoczesnej sieci bezprzewodowej; modernizacji zaplecza warsztatowego i wyposażenia go w nowoczesny technologicznie sprzęt, zdolny wykonywać zlecenia niezbędne do realizacji badań prowadzonych w Centrum.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu).</p> <p>Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>
POIiŚ 13.1-7	<b>Budowa i modernizacja Wydziałów Biologii,</b>	<b>100,62</b>	<b>85,53</b>	2008-2011	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	Projekt polega na modernizacji istniejących budynków dydaktyczno-naukowych oraz adaptacji do celów dydaktycznych i naukowych istniejących budynków wykorzystywanych w chwili

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Fizyki i Chemii Uniwersytetu Łódzkiego</b>						<p>obecnej dla innych celów. W wyniku projektu powstanie 12 obiektów-budynków z przeznaczeniem na cele dydaktyczne, naukowo-badawcze, biblioteczne, pokoje dla kadry dydaktycznej, organizacji studenckich. Projekt ma charakter kompleksowy; dotyczy budowy i modernizacji, adaptacji Pawilonu Biologii Molekularnej, Terenowej Przyrodniczej Stacji w Spale, kompleksu budynków Instytutu Chemii oraz budynku Instytutu Fizyki.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-8	<b>Centrum Dydaktyczne Uniwersytetu Medycznego w Łodzi</b>	<b>72,61</b>	<b>54,98</b>	2009-2012	łódzkie	Uniwersytet Medyczny w Łodzi	<p>W ramach projektu zagospodarowany zostanie istniejący budynek Centrum Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi na potrzeby Centrum Dydaktycznego. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-9	<b>Centrum Technologii Informatycznych Politechniki Łódzkiej</b>	<b>39,54</b>	<b>33,60</b>	2010-2013	łódzkie	Politechnika Łódzka	<p>Przedmiotem projektu jest utworzenie międzywydziałowej jednostki dydaktycznej o nazwie Centrum Technologii Informatycznych (CTI) Politechniki Łódzkiej. Projekt zakłada budowę i wyposażenie budynku przeznaczonego do prowadzenia nowoczesnego procesu dydaktycznego. Budynek zostanie zlokalizowany na terenie kampusu Politechniki Łódzkiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ. Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-10	<b>Centrum Informatyczno - Ekonometryczne Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego Uniwersytetu Łódzkiego</b>	<b>25,87</b>	<b>21,99</b>	2009-2010	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	<p>Projekt zakłada modernizację i adaptację istniejących obiektów w celu utworzenia centrum informatyczno-ekonometrycznego umożliwiającego kształcenie w zakresie informatyki i ekonometrii oraz wyposażenie budynków w infrastrukturę informatyczną (m.in. stworzenie centrum informatycznego z szerokopasmowym dostępem do Internetu). W ramach projektu wspierane będą kierunki kształcenia: informatyka i ekonometria, informatyka stosowana.</p> <p>Zarówno projekt, jak i beneficjent – szkoła wyższa - kwalifikują się do wsparcia, a realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na prowadzoną działalność dydaktyczną. Wsparcie dla rozwoju nauczania na kierunkach informatycznych wpisuje się w cel 3 NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz celem głównym POliŚ.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-11	<b>Rozbudowa Uniwersytetu Pedagogicznego im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie</b>	<b>35,94</b>	<b>28,72</b>	2008-2011	małopolskie	Uniwersytet Pedagogiczny im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie	<p>Projekt przewiduje budowę nowego budynku, w którym znajdują się m.in. laboratoria, sale seminaryjne i audytorium oraz pomieszczenia dydaktyczne, biblioteki. Przewiduje się umieszczenie w nowym budynku m.in. Instytutu Biologii – laboratoriów mikrobiologii, biochemii i genetyki, Katedry Informatyki i Metod Komputerowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i pozostaje w zgodzie z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-12	<b>Modernizacja Wydziału Inżynierii Materiałowej i Ceramiki AGH Kraków</b>	<b>32,34</b>	<b>27,49</b>	2009-2012	małopolskie	Akademia Górniczo Hutnicza w Krakowie	<p>Wnioskowany projekt zakłada rozbudowę i modernizację pawilonów dydaktycznych oraz ich wyposażenie w nowoczesną aparaturę naukowo-dydaktyczną w celu poprawy realizacji procesu nauczania w ramach studiów II i III stopnia w obszarze nanomateriałów i nanotechnologii.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-13	<b>Wydział Matematyki i Nauk Informatycznych Politechniki Warszawskiej</b>	<b>50,89</b>	<b>33,60</b>	2009-2011	mazowieckie	Politechnika Warszawska	<p>Projekt polega na budowie nowego gmachu Wydziału Matematyki i Nauk Informatycznych Politechniki Warszawskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-14	<b>Centrum Naukowo – Dydaktyczne Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska – „Centrum Wodne” SGGW</b>	<b>52,72</b>	<b>41,95</b>	2007-2010	mazowieckie	Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego	W planowany projekt wpisana została budowa „Centrum Naukowo-Dydaktycznego Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska – Centrum Wodne” obejmująca budowę i wyposażenie budynku laboratoryjno-dydaktycznego z pracowniami i laboratoriami Katedry Geoinżynierii, Budownictwa i Geodezji, Inżynierii Wodnej i Rekultywacji Środowiska oraz Katedry Kształtowania Środowiska, oraz budowę dydaktycznego Centrum Wodnego, którego główne elementy to: model rzeki ze źródłem w rejonie górskim, wyżyny kresowej i niziny zakończonej niewielkim stawem. Całość układu Centrum Wodnego ma obrazować w odpowiedniej skali obieg wody w środowisku naturalnym. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski oraz celem głównym POliŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-15	<b>Kompleks naukowo-dydaktyczny Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii Uniwersytet Rzeszowski</b>	<b>64,68</b>	<b>54,98</b>	2009-2012	podkarpackie	Uniwersytet Rzeszowski	<p>Celem projektu jest stworzenie bazy dydaktyczno-naukowej do prowadzenia specjalności „Nanoelektronika półprzewodnikowa” oraz stworzenie bazy technologicznej do wytwarzania nanostruktur. Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii skupi swoją współpracę z innowacyjnymi przedsiębiorstwami z Doliny Lotniczej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 13.1-16	<b>Baza dydaktyczna i badawcza niezbędna dla powstania i rozwoju kierunku inżynieria środowiska na Wydziale Zamiejscowym Nauk o Społeczeństwie KUL w Stalowej Woli</b>	<b>22,53</b>	<b>18,36</b>	2010-2012	podkarpackie	Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II	Projekt dotyczy stworzenia bazy dydaktycznej dla utworzenia kierunku studiów inżynieria środowiska. Projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ. Dofinansowanie projektu będzie miało wpływ na osiągnięcie założeń priorytetu, tj. rozwoju uczelni kształcących specjalistów w zakresie nowoczesnych technologii w sektorach uzyskujących wsparcie w ramach POLiŚ. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 13.1-17	<b>Budowa Wydziału Fizyki oraz Instytutu Chemii</b>	<b>119,37</b>	<b>82,77</b>	2010-2014	podlaskie	Uniwersytet w Białymstoku	<p>Projekt jest jednym z etapów budowy nowego kampusu i zakłada zgrupowanie tam zespołu obiektów dydaktycznych dla wszystkich kierunków studiów. Obecnie jednostki Uniwersytetu w Białymstoku są rozproszone na terenie całego miasta w budynkach o niewystarczającej powierzchni, nie w pełni przystosowanych do obecnych i przyszłych potrzeb oraz bez możliwości rozwoju przestrzennego.</p> <p>W ramach projektu przewiduje się wsparcie budowy budynków Instytutu Fizyki, Instytutu Chemii (gdzie prowadzony jest kierunek kształcenia: Ochrona Środowiska) oraz budowę Uniwersyteckiego Centrum Kultury.</p> <p>Projekt wzmocni ponadregionalne funkcje uczelni poprzez rozbudowę bazy dydaktycznej. Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 13.1-18	<b>Centrum Nanotechnologii Politechniki Gdańskiej</b>	<b>64,68</b>	<b>54,98</b>	2009-2011	pomorskie	Politechnika Gdańska	<p>Inwestycja (nowy budynek) służyć będzie studentom Wydziału Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej, kierunku nanotechnologii, jak również studentom pozostałych Wydziałów Politechniki Gdańskiej, szczególnie Wydziału Chemicznego, Mechanicznego, Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki. Budynek stanowi całkowicie nową ofertę naukowo-dydaktyczną zdolną realizować kierunki badawcze w zakresie nanotechnologii i technologii bezpieczeństwa wewnętrznego oraz pozwalającą na zwiększenie liczby studentów. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-19	<b>Naukowo - Dydaktyczne Centrum Nowych Technologii - Politechnika Śląska</b>	<b>82,71</b>	<b>64,14</b>	2010-2014	śląskie	Politechnika Śląska	Przedmiotem projektu jest wybudowanie i wyposażenie obiektu kubaturowego dla potrzeb „Naukowo-Dydaktycznego Centrum Nowych Technologii”. Realizacja tego projektu pozwoli na prowadzenie modułowych form kształcenia w obszarze tworzonych nowych kierunków nauczania, umożliwiających przygotowywanie kadr dla potrzeb współczesnej gospodarki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ. Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.
POliŚ 13.1-20	<b>Śląskie Międzyuczelniane Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych</b>	<b>103,35</b>	<b>54,98</b>	2010-2012	śląskie	Uniwersytet Śląski	Celem projektu jest integracja możliwości dydaktycznych śląskich uczelni: Uniwersytetu Śląskiego, Śląskiego Uniwersytetu Medycznego, Politechniki Śląskiej oraz podmiotów partnerskich (instytutów naukowych). W Śląskim Międzyuczelnianym Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych znajdują się nowoczesne, certyfikowane laboratoria oraz pracownie spełniające standardy UE, sale ćwiczeniowe i audytoryjne, zapewniające prowadzenie kształcenia na I, II i III stopniu, przy równoczesnym

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>zabezpieczeniu kształcenia w dwóch językach. W Centrum zostaną uruchomione nowy makrokierunek (tj. fizyka medyczna) i kierunki (biofizyka, inżynieria materiałowa, inżynieria biomedyczna) wraz ze specjalnościami, odpowiadającymi zapotrzebowaniom na rynku pracy.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Realizacja projektu daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>
POIiŚ 13.1-21	<b>Międzyuczelniane Centrum NanoBioMedyczne</b>	<b>111,40</b>	<b>94,69</b>	2009-2011	wielkopolskie	Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu	<p>Celem Centrum będzie kształcenie doktorantów w oparciu o interdyscyplinarne (międzynarodowe) studia doktoranckie oraz interdyscyplinarne (międzynarodowe) studia II stopnia w zakresie nanotechnologii. Celem Centrum jest stworzenie płaszczyzny, gdzie naukowcy i inżynierowie z wybranych dziedzin medycyny, biologii molekularnej, fizyki, chemii i nanotechnologii prowadzić będą badania nad rozwojem inteligentnych urządzeń w skali „nano”, które umożliwią</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>monitorowanie, wykrywanie i wpływanie na aktywność i funkcje komórek. Kształcenie w Centrum będzie związane z prowadzonymi badaniami o charakterze aplikacyjnym w szerokiej współpracy z renomowanymi światowymi ośrodkami naukowo-badawczymi (w tym instytucjami R&amp;D). Projekt realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej między Uniwersytetem im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Politechnika Poznańska, Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu oraz Uniwersytetem Medycznym im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu; charakteryzuje się wysokim potencjałem dydaktycznym, tj. prowadzi studia II i III stopnia na kierunkach uznawanych w programie operacyjnym za priorytetowe dla realizacji strategii; daje rękojmię realizacji projektu na wysokim poziomie merytorycznym oraz jego trwałości od momentu ukończenia jego wdrażania.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ,</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.
POliŚ 13.1-22	<b>Uniwersyteckie Centrum Biologii Medycznej w Poznaniu</b>	<b>68,26</b>	<b>45,82</b>	2009-2012	wielkopolskie	Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu	<p>Zakres projektu polegać będzie na budowie Centrum Biologii Medycznej. Centrum zostanie wyposażone w kompleksową infrastrukturę służącą zastosowaniu ICT w dydaktyce i dostęp do Internetu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-23	<b>Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i Nanoinżynierii Politechniki Poznańskiej</b>	<b>69,55</b>	<b>36,65</b>	2009-2011	wielkopolskie	Politechnika Poznańska	<p>Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę istniejącej na Politechnice Poznańskiej infrastruktury poprzez skupienie w projektowanym Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i Nanoinżynierii nowoczesnego, multidyscyplinarnego kształcenia w ramach studiów II i III stopnia. Rozbudowa polega na dobudowie do istniejących obiektów kubaturowych budynku CMBiN i wyposażeniu go w aparaturę dydaktyczno-badawczą najnowszej generacji.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-24	<b>Rozbudowa kampusu Politechniki Koszalińskiej przy ul. Śniadeckich</b>	<b>35,00</b>	<b>27,49</b>	2008-2011	zachodniopomorskie	Politechnika Koszalińska	Projekt obejmuje wyposażenie w nowoczesną aparaturę Wydziału Elektroniki i Informatyki, a także budowę, pierwsze wyposażenie oraz wyposażenie w aparaturę Budynku Mechatroniki, Budynku Inżynierii Materiałowej, Budynku Inżynierii Środowiska – Laboratorium Telematyki i Inżynierii Środowiska. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 13.1-25	<b>Centrum Nowych Technologii Medycznych Pomorskiej Akademii Medycznej w Szczecinie</b>	<b>36,08</b>	<b>21,99</b>	2009-2011	zachodniopomorskie	Pomorska Akademia Medyczna w Szczecinie	<p>Projekt polega na budowie bazy lokalowej i laboratoryjnej dla Centrum Doskonałości - Ośrodka Nowotworów Dziedzicznych oraz innych jednostek organizacyjnych uczelni.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 13.1-26	<b>Wyposażenie realizowanego budynku dydaktycznego Wydziału Informatyki i Biblioteka Główna Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie</b>	<b>29,68</b>	<b>17,00</b>	2009-2010	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie	<p>Projekt dotyczy rozwoju bazy dydaktycznej (adaptacja budynku) dla Wydziału Informatyki oraz ulokowania w kolejnym zmodernizowanym budynku - Biblioteki Głównej wraz z zakupem niezbędnego, specjalistycznego wyposażenia. Do zaadaptowanego budynku WI przeniesione zostaną: Katedra Techniki Programowania, Instytut Architektury Komputerów i Telekomunikacji, Instytut Grafiki Komputerowej i Systemów Multimedialnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>